

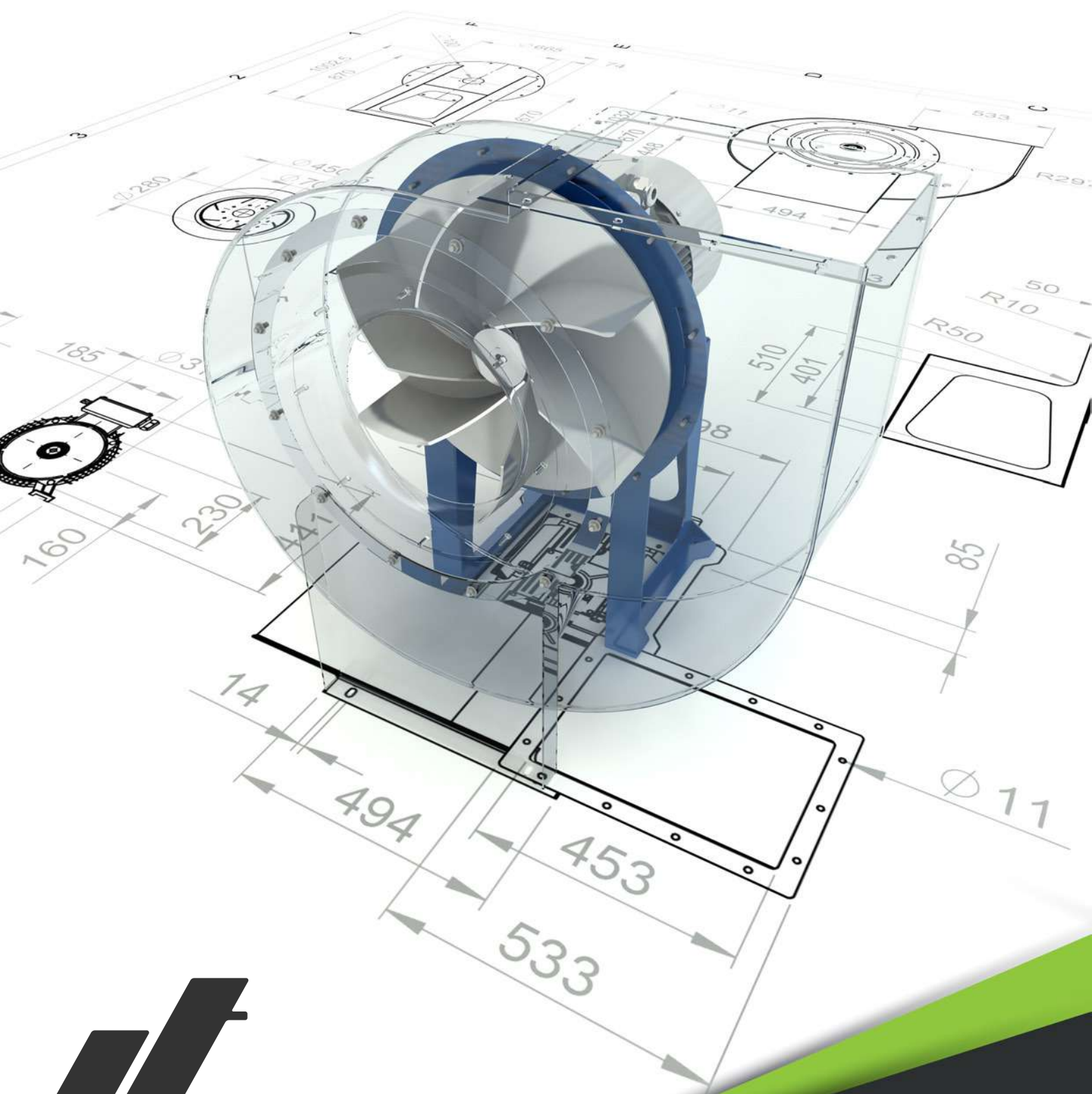
Serie **NRT**  
pale rovesce

**VENTILATORI CENTRIFUGHI**  
**VENTILATORI ASSIALI**  
**VALVOLE STELLARI**

**TRASPORTO PNEUMATICO**  
**ATTRAVERSATO**

PNEUMATIC TRANSPORT  
CROSSED

**CENTRIFUGAL FANS**  
**AXIAL FANS**  
**ROTARY VALVES**



**italsime**  
Macchine Elettriche s.r.l.

I parametri e la simbologia utilizzati sono quelli delle norme **UNI 7179-73P**, conformi alla normativa internazionale.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: portata in volume in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: portata in volume in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: pressione dinamica in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: pressione dinamica in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: pressione totale in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: pressione totale in Pa  
**C<sub>2</sub>**: velocità in m/s sulla bocca in uscita  
**n**: giri al minuto del ventilatore  
**Lp**: rumorosità espressa in db(A)  
**ηt**: rendimento totale del ventilatore  
**Pv**: potenza assorbita dal ventilatore in Kw  
**p**: massa volumica in kg/m<sup>3</sup>  
**t**: temperatura aria in °C

**N.B.**: Per chi utilizza in Sistema Tecnico, considerare che: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, alla temperatura di 4 °C.

The parameters and the symbols used are according the **UNI 7179-73P**, and follow the international regulations.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: volume capacity in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: volume capacity in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: dynamic pressure in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: dynamic pressure in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: total pressure in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: total pressure in Pa  
**C<sub>2</sub>**: speed in m/s on the outlet  
**n**: revolutions per min of fan  
**Lp**: noise level in db(A)  
**ηt**: total efficiency of the fan  
**Pv**: absorbed power of the fan in Kw  
**p**: volume mass in kg/m<sup>3</sup>  
**t**: air temperature in °C

**Note Well**: using the technical system, consider that: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, at the temperature of 4 °C.

Les paramètres et la symbologie utilisés sont ceux des normes **UNI 7179-73P**, conformément aux normes internationales.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: débit en m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: débit en m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: pression dynamique en kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: pression dynamique en Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: pression totale en kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: pression totale en Pa  
**C<sub>2</sub>**: vitesse en m/s au refoulement  
**n**: vitesse de rotation en tour/minute du ventilateur  
**Lp**: niveau sonore indiqué en db(A)  
**ηt**: rendement total du ventilateur  
**Pv**: puissance absorbée par le ventilateur en Kw  
**p**: masse volumique en kg/m<sup>3</sup>  
**t**: température de l'air en °C

**N.B.**: Pour ceux qui utilisent le système technique, il faut considérer que: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>** à la température de 4 °C.

Die verwendeten Symbole und Kenngrößen gelten nach norm **UNI 7179-73P**.

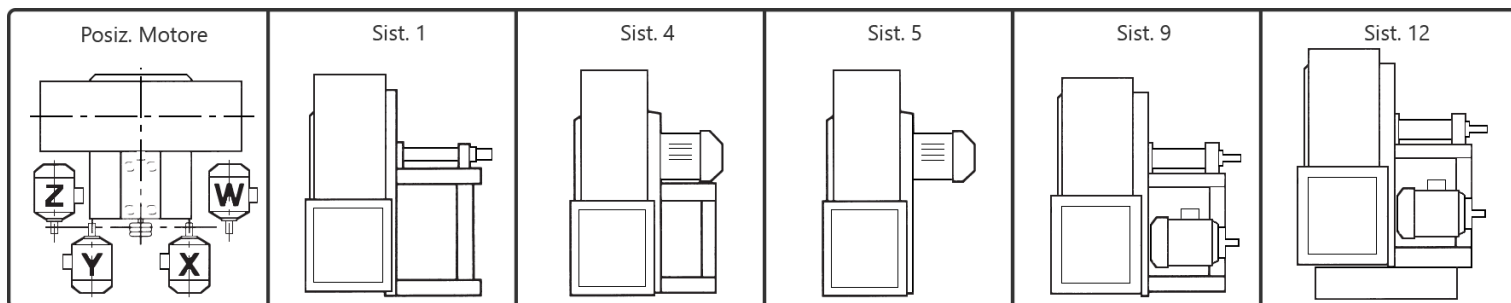
**Qv m<sup>3</sup>/s**: Luftmenge in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: Luftmenge in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: Dynamischer Druck in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: Dynamischer Druck in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: Gesamtdruck in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: Gesamtdruck in Pa  
**C<sub>2</sub>**: Luftgeschwindigkeit in m/s an der Ausblasöffnung  
**n**: Ventilatorzahl pro Minute in min-1  
**Lp**: Schalldruckpegel in db(A)  
**ηt**: Gesamtwirkungsgrad des Ventilators  
**Pv**: Leistung an der Welle in Kw  
**p**: Dichte in kg/m<sup>3</sup>  
**t**: Temperatur in °C

**PS**: Bitte Folgendes berücksichtigen:  
**1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, bei 4 °C Lufttemperatur.

Los parámetros y la simbología utilizados son los de las Normas **UNI 7179-73P**, conformes con la normativa internacional.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: caudal volumétrico en m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: caudal volumétrico en m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: presión dinámica en kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: presión dinámica en Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: presión total en kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: presión total en Pa  
**C<sub>2</sub>**: velocidad en m/s en la boca de salida  
**n**: revoluciones por minuto del ventilador (rpm)  
**Lp**: nivel de ruido expresado en db(A)  
**ηt**: rendimiento total del ventilador  
**Pv**: potencia absorbida por el ventilador en Kw  
**p**: masa específica en kg/m<sup>3</sup>  
**t**: temperatura del aire en °C

**Nota**: Si se utiliza el sistema técnico, se considera que:  
**1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, a la temperatura de 4 °C.



### Posizioni convenzionali in pianta dei motori per trasmissione a cinghie.

- Plan for motor positioning belt drive.
- Positions conventionnelles par vue dessus des moteurs a transmissions par courroies.
- Konventionelle Stellungen auf Plan der Keilriemangeordneten Motoren.
- Posición convencional, en planta, de los motores con transmisión por correa.

# ESECUZIONI STANDARDIZZATE

● STANDARD ARRANGEMENTS ● EXÉCUTIONS STANDARDS  
● DIE STANDARDISIERTE AUSFÜHRUNG ● EJECUCIONES NORMALIZADAS

# NRT

## Esecuzione 4

Accoppiamento diretto, Girante a sbalzo calettata direttamente sull'albero del motore elettrico sostenuto dalla sedia. Massima temperatura di funzionamento in esecuzione standard: 60°C. In esecuzione speciale: 150°C.

## Esecuzione 5

Accoppiamento diretto. Girante montata direttamente sull'albero motore - Motore flangiato ventilatore senza sedia.

## Esecuzione 1

Girante montata a sbalzo, sostenuta dall'albero di trasmissione all'interno del supporto monoblocco montato su sedia esterna alla chiocciola del ventilatore, accoppiato al motore con cinghie e pulegge. Massima temperatura di funzionamento in esecuzione standard: 60°C. Con ventolina di raffreddamento: 300°C.

## Esecuzione 9

Analoga alla esecuzione 1, con il motore sostenuto sul fianco della sedia. Limiti di temperatura come per esecuzione 1.

## Esecuzione 12

Per accoppiamento a cinghie analogamente alla esecuzione 1, con motore e ventilatore montati sullo stesso basamento. Limiti di temperatura come per esecuzione 1.

## Arrangement 4

Directly coupled fan blower splined to the shaft of the motor supported by the pedestal. Maximum working temperature standard 60°C. Whit special arrangements: 150°C.

## Arrangement 5

Direct coupling for flanged motor.

## Arrangement 1

Fan cantilevered assembly, supported by the shaft in the interior case, supported on a external pedestal at the volute of the fan, connected to the motor with belts and pulleys. Maximum working temperature standard 60°C. With small cooling disc 300°C.

## Arrangement 9

Similar to arrangement 1, but with the motor supported on the side of the pedestal. Temperature limits as per arrangements 1.

## Arrangement 12

For the connections with belts likewise the arrangement 1, with motor and fan assembled on the same pedestal. Temperature limits as per arrangements 1.

## Ejecucion 4

Acoplamiento directo. Rotor encajado directamente en el eje del motor eléctrico soportado la bancada. Maxima temperatura de funcionamiento en ejecucion standard: 60°C. En ejecución especial: 150°C.

## Ejecucion 5

Acoplamiento directo para motor con drida.

## Ejecucion 1

Rodete sostenido por el eje de transmisión en el interior del soporte monobloque soportado en bancada exterior por correa y poleas. Maxima temperatura de funcionamiento en ejecución standard: 60°C. Con ventilación auxiliar para refrigeración: 300°C.

## Ejecucion 9

Análoga a la ejecución 1, con el motor montado sobre el lateral de la bancada. Limite de la temperatura como en la ejecución 1.

## Ejecucion 12

Para acoplamiento por correa, análogamente a la ejecución 1, con motor y ventilador montados sobre la misma bancada. Limite de temperatura como para la ejecución 1.

## Exécution 4

Accouplement direct. Turbine montée directement sur arbre moteur. Moteur à patte B3 avec chaise. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 150°C.

## Exécution 5

Accouple direct. Turbine montée directement sur arbre moteur. Moteur à bride B5 sans chaise. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 150°C.

## Exécution 1

Arbre nu. Turbine monté sur palier intermédiaire. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 300°C.

## Exécution 9

Transmission poulies / courroies. Turbine montée sur palier intermédiaire. Montage moteur avec platine sur le coté de la Chaise. Températures maxi comme exécution 1.

## Exécution 12

Transmission poulies / courroies. Turbine montée sur palier intermédiaire. Montage moteur sur glissières et châssis commun. Températures maxi comme exécution 1.

## Ausführung 4

Direktantrieb. Das Laufrad ist direkt auf der Motorwelle montiert. Maximale Betriebstemperatur in der Standardausführung: 60°C. Sonderausführung mit Kühlflügel: 150°C.

## Ausführung 5

Direktantrieb - Flanschmotor.

## Ausführung 1

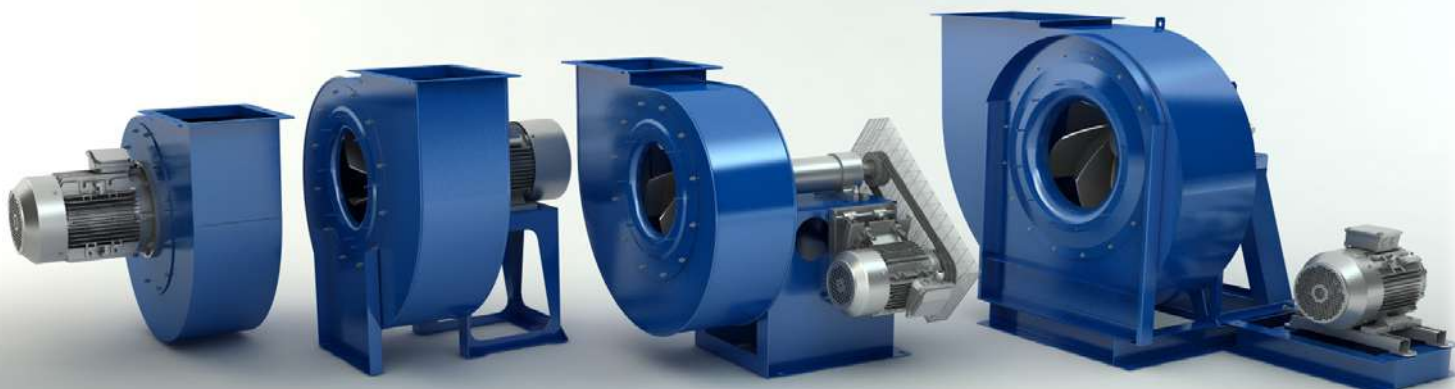
Das Laufrad ist auf einer Antriebswelle montiert. Die Lagerung ist außerhalb des Ventilatorgehäuses angeordnet, der Antrieb erfolgt über Keilriemen und Keilriemenscheiben. Maximale Betriebstemperatur in der Standardausführung: 60°C. Sonderausführung mit Kühlflügel: 300°C.

## Ausführung 9

Wie Ausführung 1; der Motor ist seitlich am Lagerblock angebracht. Temperatur wie Ausführung 1.

## Ausführung 12

Wie Ausführung 1; Ventilator und Motor sind auf einem gemeinsamen Grundrahmen montiert. Temperatur wie Ausführung 1.



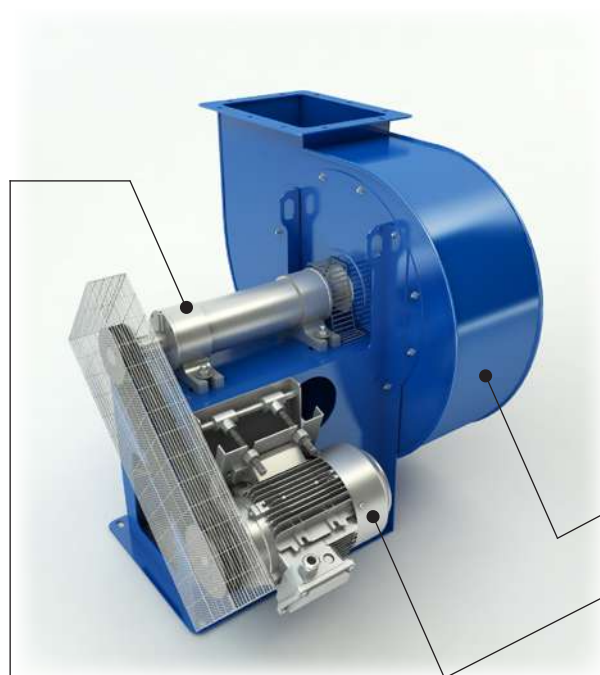
ESECUZIONE 5

ESECUZIONE 4

ESECUZIONE 9

ESECUZIONE 12

OPZIONE CUSCINETTI 2RS ● 2RS BEARINGS OPTION  
 ● OPTION ROULEMENTS 2RS ● OPTION FÜR LAGER 2RS ● OPCIÓN RODAMIENTOS 2RS



| Ventilatore tipo                                     | Grandezza motore                                       |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| ● Fan type<br>● Ventilateur type<br>● Ventilator Typ | ● Motor size<br>● Moteur grandeur<br>● Bauggröße motor |
| 350-450                                              | ≤132M                                                  |
| 500-630                                              | ≤160L                                                  |
| 710-900                                              | ≤180L                                                  |



### ESECUZIONE 9

● ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9 ● AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

| Ventilatore tipo                                            | 350       | 400       | 450       | 500       | 560       | 630       | 710 | 800 | 900 |
|-------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| ● Fan type<br>● Ventilateur type<br>● Ventilator typ        |           |           |           |           |           |           |     |     |     |
| Supporto tipo                                               | SCM-AL 30 | SCM-AL 40 | SCM-AL 45 | SCM-AL 50 | SCM-AL 55 | SCM-AL 60 |     |     |     |
| ● Support type<br>● Type palier double<br>● Blocklager type |           |           |           |           |           |           |     |     |     |

**Ventilatore pale aperte:** Modello NRT

**Campo d'utilizzazione:** Trasporto pneumatico attraversato.

**Tipo di pale:** Aperte e curve.

**Applicazioni:** Aspirazione garnuli e filamenti in miscela con aria, pale strette difficilmente intasabili.

**Temperature del fluido:** Temperatura del fluido 80°C in esecuzione standard, versioni alta temperatura fino a 200°C.

**Caratteristiche costruttive:** Costruzione robusta in lamiera verniciata, ventola in acciaio equilibrata staticamente e dinamicamente.

**Caratteristiche di funzionamento:** Condizioni dell'aria in aspirazione T=15°C, p=760 mm Hg.

**Rumorosità:** I valori di rumorosità sono ottenuti attraverso letture eseguite nei 4 punti cardinali alla distanza di 1,5 mt dal ventilatore. Sono esclusi motore e trasmissione; letture in campo libero con ventilatori intubati secondo norme UNI.

**Orientamenti:** I ventilatori serie NRT ammettono 16 posizioni di orientamento (8 orarie RD e 8 antiorarie LG) definite guardando il ventilatore dal lato trasmissione.

**Costruzioni speciali:** versione antiscintilla con rasamenti sulle parti non rotanti potenzialmente a contatto con la ventola in materiale non ferroso ATEX versione anticorrosiva: esecuzione cori verniciature o materiali speciali, versione per alte temperature: con ventolina di raffreddamento fino a 300°C, esecuzioni speciali a richiesta per temperature fino a 450°C.

**High efficiency fan:** Mod. NRT

**Field of application:** Pneumatic transport crossed.

**Type of blades:** Backward opened blade.

**Applications:** Suction of granules and filaments mixed with air, narrow blades that are difficult to clog.

**Air temperature:** Fluid temperature 80°C in standard execution, high temperature versions up to 200°C.

**Construction specifications:** Rigid construction in enamelled sheet metal. Steel blower statically and dynamically balanced.

**Working principles:** condition of the ducted air T=15°C, p = 760mm Hg.

**Noise level:** Noise levels are obtained by readings taken at 4 points, at a distance of 1.5 mt from the fan. Motors and transmission are excluded. Readings are in free fields with a ducted fan according to UNI regulations.

**Fan handing:** the fans mod. NRT have 16 handings (8 clockwise RD and 8 counterclockwise LG) viewing from the drive side.

**Special constructions:** spark proof features with shim adjustments on the non rotating parts potentially in contact with the impeller in non ferrous materials. ATEX corrosion resistant version with special coatings or material. Temperature resistant features with small cooling disc up to 300°C. Special arrangement on request up to 450°C.

**Ventilador de alto rendimiento:** Mod. NRT

**Campo de trabajo:** Transporte neumático cruzado.

**Tipo de paletas:** Abiertas y curvadas.

**Aplicaciones:** Succión de gránulos y filamentos mezclados con aire, cuchillas estrechas que son difíciles de obstruir.

**Temperatura del fluido:** Temperatura del fluido 80°C en ejecución estándar, versiones de alta temperatura hasta 200°C.

**Características constructivas:** construcción robusta en chapa barnizada. Rodete en acero, equilibrado estática y dinámicamente.

**Características funcionales:** condiciones del aire en la aspiración T = 15°C, p = 760 mm de Hg.

**Ruidosidad:** los valores de medida del nivel de ruido se obtienen a partir de lecturas en la dirección de los cuatro puntos cardinales y a la distancia de 1,5 m del ventilador. Se excluyen motor y transmisión; lectura en campo abierto con el ventilador entubado según normas UNI.

**Orientaciones:** los ventiladores de la serie NRT pueden ser posicionados en 16 distintas orientaciones (8 girando en el sentido dextrógiro, o de las agujas del reloj, y 8 en el sentido levógiro, o contrarioal reloj), definidas mirando el ventilador desde el lado de la transmisión.

**Construcciones especiales:** versiones antideflagrantes con tramado en material no ferroso sobre las partes no rotantes potencialmente en contacto con el rodete. ATEX Versión anticorrosiva: ejecución con recubrimiento protector o en materiales. Versión para altas temperaturas: con rodete de refrigeración hasta 300°C. Ejecución especial bajo demanda hasta 450°C.

**Ventilateur à haut rendement:** Mod. NRT

**Champ d'utilisation:** Transport pneumatique croisé.

**Type de pales:** Ouvertes et incurvées.

**Application:** Aspiration de granules et de filaments mélangés à de l'air, pales étroites qui sont difficiles à obstruer.

**Température du fluide:** Température du fluide 80°C en exécution standard, versions haute température jusqu'à 200°C.

**Type de construction:** En acier carbone peint. Turbine en acier carbone équilibrée statiquement et dynamiquement.

**Caractéristiques de fonctionnement:** Air à l'aspiration à 15°C, p= 760 mm Hg.

**Niveau de pression acoustique:** Mesure en 4 points à 1,5 m du ventilateur, champ libre, bouches raccordées. Sont exclues moteur et transmission.

**Orientations:** 16 orientations sont disponibles (8 en RD et 8 en LG). Elles sont définies en regardant le ventilateur du côté moteur ou transmission.

**Constructions spéciales:** Anti-étincelles - ATEX - ANTICOROSION. Haute température jusqu'à 300°C avec disque dissipateur, 450°C sur demande.

**Hochleistungsventilator:** Typ NRT

**Einsatzgebiet:** pneumatischer Transport gekreuzt.

**Schaufeltyp:** Offen und gebogen.

**Anwendungsfälle:** Absaugen von Granulaten und Filamenten mit Luft vermischt, schmale Blätter, die schwer zu verstopfen sind.

**Lufttemperatur:** Fluidtemperatur 80°C in Standardausführung, Hochtemperaturversionen bis 200°C.

**Bauermkate:** robuste Bauweise, Stahlblech lackiert, Laufrad statisch und dynamisch ausgewuchtet.

**Leistungsdaten:** Daten gemessen am Ansaugstutzen T = 15 °C, p = 760 mm Hg.

**Schalldruckpegel:** Summen-Messflächen-Schalldruckpegel im Abstand von 1,5 m im Freifeld gemessen, saug- und druckseitig an Rohrleitung angeschlossen nach UNI-Norm. Die Geräusche des Motors und Keilriemens sind nicht berücksichtigt.

**Drehrichtung:** Die Ventilatoren Typ NRT sind in 16 verschiedenen Drehrichtungen lieferbar. Um die richtige Stellung zu definieren, wird der Ventilator von der Motorseite aus betrachtet.

**Sonderausführungen:** ATEX Ex-geschützte Version in funkensicherer Ausführung, Edelstahlausführung, Heißgasausführung bis 300 °C mit Kühlflügel, Spezialanfertigungen bis 450 °C.

Si invita la Spettabile Clientela a precisare in fase d'ordine i seguenti dati:

|                                                                           |                                                                                                                                                                       |  |                                          |                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Il tipo di ventilatore scelto con le caratteristiche richieste di:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Portata</li> <li>• Pressione</li> <li>• Potenza assorbita</li> <li>• Potenza installata</li> <li>• Numero di giri</li> </ul> |  | <b>L'esecuzione</b>                      | pag. 3                                                                                                                                                       |
|                                                                           |                                                                                                                                                                       |  | <b>Accessori vari</b>                    | pag. 24                                                                                                                                                      |
|                                                                           |                                                                                                                                                                       |  | <b>Per i motori elettrici precisare:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forma</li> <li>• Tensione</li> <li>• Potenza e numero di poli</li> <li>• Esecuzioni costruttive speciali</li> </ul> |
| <b>L'orientamento</b>                                                     | pag. 9                                                                                                                                                                |  |                                          |                                                                                                                                                              |

Please specify at order stage the following information:

|                                                         |                                                                                                                                                                |  |                          |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Type of fan selected with the following details:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacity/Air volume</li> <li>• Pressure</li> <li>• Absorbed power</li> <li>• Motor power</li> <li>• R.P.M.</li> </ul> |  | <b>Drive arrangement</b> | pag. 3                                                                                                                                       |
|                                                         |                                                                                                                                                                |  | <b>Optional extras</b>   | pag. 24                                                                                                                                      |
|                                                         |                                                                                                                                                                |  | <b>Motor details:</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Type</li> <li>• Electrical supply</li> <li>• Power and speed</li> <li>• Special features</li> </ul> |
| <b>Fan handing</b>                                      | pag. 9                                                                                                                                                         |  |                          |                                                                                                                                              |

Nous invitons notre clientele à préciser en cas de commande les données suivantes:

|                                                                           |                                                                                                                                                                           |  |                                               |                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Le type de ventilateur choisi avec les caractéristiques demandées:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Débit</li> <li>• Pression</li> <li>• Puissance absorbée</li> <li>• Puissance installée</li> <li>• Vitesse de rotation</li> </ul> |  | <b>Exécution</b>                              | pag. 3                                                                                                                                                                       |
|                                                                           |                                                                                                                                                                           |  | <b>Accessoires divers</b>                     | pag. 24                                                                                                                                                                      |
|                                                                           |                                                                                                                                                                           |  | <b>Pour les moteurs électriques préciser:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forme</li> <li>• Voltage et fréquence</li> <li>• Puissance et nombre de pâles</li> <li>• Type de constructions spéciales</li> </ul> |
| <b>L'orientation</b>                                                      | pag. 9                                                                                                                                                                    |  |                                               |                                                                                                                                                                              |

Angaben im Bestellfall Bei Bestellung bitte folgende Daten angeben:

|                                             |                                                                                                                                                                 |  |                      |                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ventilator-typ und gewünschte Daten:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftleistung</li> <li>• Druck</li> <li>• Leistung an der Welle</li> <li>• Motorleistung</li> <li>• Drehzahl</li> </ul> |  | <b>Ausführung</b>    | pag. 3                                                                                                                                                |
|                                             |                                                                                                                                                                 |  | <b>Zubehör</b>       | pag. 24                                                                                                                                               |
|                                             |                                                                                                                                                                 |  | <b>Elektromotor:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bauform</li> <li>• Spannung und Frequenz</li> <li>• Leistung und Polzahl</li> <li>• Sonderwünsche</li> </ul> |
| <b>Drehrichtung</b>                         | pag. 9                                                                                                                                                          |  |                      |                                                                                                                                                       |

Se ruega a los Srs. clientes que al cursar pedido concreten los siguientes datos:

|                                                                     |                                                                                                                                                                                 |  |                                                    |                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tipo de ventilador seleccionado y características nominales:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Caudal</li> <li>• Presion</li> <li>• Potencia absorbida</li> <li>• Potencia instalada</li> <li>• Velocidad de rotación (RM)</li> </ul> |  | <b>Ejecución</b>                                   | pag. 3                                                                                                                                                                          |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                 |  | <b>Accesorios diversos</b>                         | pag. 24                                                                                                                                                                         |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                 |  | <b>Para los motores eléctricos debe indicarse:</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forma</li> <li>• Tensión y frecuencia</li> <li>• Potencia y número de polos</li> <li>• Ejecuciones constructivas especiales</li> </ul> |
| <b>Orientación</b>                                                  | pag. 9                                                                                                                                                                          |  |                                                    |                                                                                                                                                                                 |

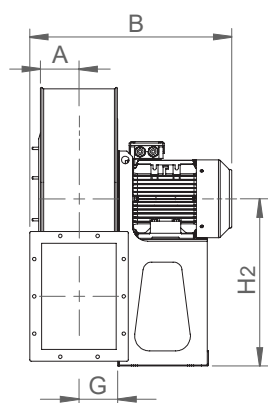
CARATTERISTICHE IN MANDATA VENTILATORI SERIE “NRT”

- DELIVERY CHARACTERISTICS OF “NRT” SERIES
- CARACTERISTIQUES EN SOUFFLAGE DES
- LEISTUNGSMERKMÄLE DER VENTILATOREN
- CARACTERISTICAS EN EMPUJE VENTILADORES



| Tab. Prestazioni   Data Performances |                |      |       |         | ± 5% Tolleranza sulla portata   Load tolerance / ± 3dB Tolleranza sulla rumorosità   Noise tolerance |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
|--------------------------------------|----------------|------|-------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------------------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Modello   Model                      | Motore   Motor |      |       |         | Rumore Noise                                                                                         | 760 [mmHg] Pressione Barometrica   Barometric Pressure / 1,225 [kg/m³] Densità Aria   Air Density |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
|                                      |                |      |       |         | LpA                                                                                                  |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        | Portata   Capacity |        | Qv. [m³/h] |        |        |        |        |        |     |
|                                      |                |      |       |         |                                                                                                      | 1.265                                                                                             | 1.425 | 1.615 | 1.805 | 2.045 | 2.280 | 2.565 | 2.900 | 3.280 | 3.660 | 4.040 | 4.515 | 5.130  | 5.845  | 6.510  | 7.270              | 8.075  | 9.025      | 10.260 | 11.400 | 12.825 | 14.535 | 16.150 |     |
|                                      | Gr.   Size     | [kW] | [rpm] | [dB(A)] | Pressione Totale   Total Pressure pt. [mmH₂O]                                                        |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 350                              | 90 S           | 1,5  | 2840  | 76      |                                                                                                      | 169                                                                                               | 168   | 166   | 162   | 150   | 143   | 131   | 118   | 99    | 78    |       |       |        |        |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 351                              | 90 L           | 2,2  | 2850  | 78      |                                                                                                      | 193                                                                                               | 193   | 191   | 188   | 186   | 177   | 166   | 155   | 138   | 120   |       |       |        |        |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 400                              | 100 L          | 3    | 2900  | 80      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       | 223   | 221   | 219   | 214   | 202   | 189   | 171   | 155   | 130   | 103    | 68     |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 401                              | 112 M          | 4    | 2900  | 81      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       | 255   | 253   | 251   | 249   | 243   | 230   | 221   | 203   | 184   | 155    | 129    |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 450                              | 132 S          | 5,5  | 2900  | 84      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       | 290   | 285   | 279   | 271   | 261   | 239   | 219   | 194    | 189    | 139    | 89                 |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 451                              | 132 S          | 7,5  | 2900  | 85      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       |       | 342   | 330   | 318   | 312   | 301   | 286   | 256    | 226    | 196    | 136                |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 500                              | 160 M          | 11   | 2930  | 89      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       | 361   | 357   | 353   | 346   | 321    | 297    | 276    | 249                | 209    | 165        | 110    |        |        |        |        |     |
| NRT 560                              | 160 M          | 15   | 2930  | 88      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 442   | 436    | 423    | 395    | 368                | 345    | 308        | 269    | 225    | 184    |        |        |     |
| NRT 561                              | 160 L          | 18,5 | 2930  | 89      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 450    | 446    | 441    | 432                | 405    | 377        | 346    | 314    | 263    | 207    | 139    |     |
| Modello Model                        | Motore   Motor |      |       |         | Rumore Noise                                                                                         | Portata   Capacity Qv. [m³/h]                                                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
|                                      |                |      |       |         | LpA                                                                                                  |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
|                                      |                |      |       |         |                                                                                                      | 2.565                                                                                             | 2.900 | 3.280 | 3.660 | 4.040 | 4.515 | 5.130 | 5.845 | 6.510 | 7.270 | 8.075 | 9.025 | 10.260 | 11.400 | 12.825 | 14.535             | 16.150 | 18.050     | 20.520 | 22.990 | 25.650 | 29.070 | 32.500 |     |
|                                      | Gr.   Size     | [kW] | [rpm] | [dB(A)] | Pressione Totale   Total Pressure pt. [mmH₂O]                                                        |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 562                              | 100 L          | 2,2  | 1420  | 71      |                                                                                                      | 105                                                                                               | 104   | 103   | 98    | 93    | 86    | 81    | 74    | 63    | 48    |       |       |        |        |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 563                              | 100 L          | 3    | 1430  | 72      |                                                                                                      | 120                                                                                               | 119   | 117   | 115   | 110   | 103   | 96    | 86    | 76    | 64    |       |       |        |        |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 630                              | 132 S          | 5,5  | 1440  | 78      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       | 156   | 153   | 150   | 147   | 144   | 139   | 131   | 120   | 106   | 91     | 69     |        |                    |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 710                              | 132M           | 7,5  | 1450  | 79      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       |       | 177   | 174   | 171   | 167   | 164   | 157   | 150    | 136    | 119    | 93                 | 69     |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 711                              | 160M           | 11   | 1460  | 81      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       | 201   | 200   | 196   | 192   | 189   | 182   | 171   | 156    | 137    | 118    | 88                 |        |            |        |        |        |        |        |     |
| NRT 800                              | 160M           | 11   | 1460  | 80      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 221    | 213    | 204    | 180                | 163    | 147        | 124    | 92     |        |        |        |     |
| NRT 801                              | 160L           | 15   | 1460  | 83      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       | 230   | 227   | 222   | 217    | 212    | 203    | 194                | 176    | 152        | 120    | 87     |        |        |        |     |
| NRT 802                              | 180M           | 18,5 | 1470  | 84      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       | 262   | 258   | 253   | 248    | 243    | 234    | 221                | 202    | 179        | 152    | 115    |        |        |        |     |
| NRT 900                              | 180L           | 22   | 1470  | 84      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 290    | 285    | 282    | 276                | 273    | 268        | 261    | 248    | 225    | 198    | 165    |     |
| NRT 901                              | 200L           | 30   | 1470  | 86      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 307    | 303    | 300    | 297                | 290    | 285        | 271    | 253    | 235    | 208    | 166    |     |
| NRT 902                              | 225S           | 37   | 1475  | 87      |                                                                                                      |                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        | 351    | 346    | 342                | 336    | 331        | 323    | 308    | 290    | 271    | 239    | 210 |

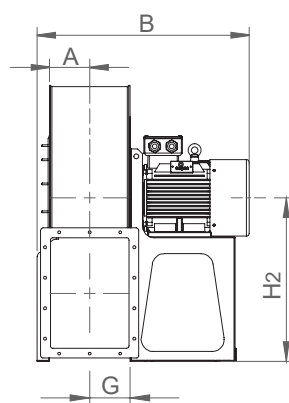
| Tipo   Type        |                 | Peso<br>Weight | PD <sup>2</sup><br>GD <sup>2</sup> | Ventilatore   Fan |      |      |     |      |     |     |     |     |      | Basamento   Base |     |      |      |     |     |    |     |    |    |     |    |      |    |
|--------------------|-----------------|----------------|------------------------------------|-------------------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------------------|-----|------|------|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|------|----|
| Ventilatore<br>Fan | Motore<br>Motor |                |                                    | A                 | B*   | C    | D   | E    | F   | G   | H   | H1  | H2   | I                | J   | K    | L    | M   | N   | O  | P   | Q  | R  | S   | T  | U    | Ø  |
| NRT 350            | 90S             | 66             | 0,43                               | 115               | 500  | 600  | 255 | 740  | 253 | 107 | 450 | 255 | 450  | 150              | 250 | 290  | -    | 210 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -    | 13 |
| NRT 351            | 90L             | 69             | 0,5                                | 115               | 530  | 600  | 255 | 740  | 253 | 107 | 450 | 255 | 450  | 150              | 250 | 290  | -    | 210 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -    | 13 |
| NRT 400            | 100L            | 107            | 0,7                                | 127               | 590  | 655  | 285 | 815  | 286 | 118 | 500 | 285 | 500  | 190              | 300 | 340  | -    | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -    | 13 |
| NRT 401            | 112M            | 110            | 0,8                                | 127               | 630  | 655  | 285 | 815  | 286 | 118 | 500 | 285 | 500  | 190              | 300 | 340  | -    | 250 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -    | 12 |
| NRT 450            | 132S            | 150            | 1,2                                | 141               | 670  | 735  | 320 | 915  | 321 | 131 | 560 | 320 | 560  | 240              | 350 | 390  | -    | 300 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -    | 13 |
| NRT 451            | 132S            | 158            | 1,4                                | 141               | 670  | 735  | 320 | 915  | 321 | 131 | 560 | 320 | 560  | 240              | 350 | 390  | -    | 300 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -    | 13 |
| NRT 500            | 160M            | 235            | 2,3                                | 157               | 830  | 832  | 360 | 1000 | 355 | 148 | 600 | 360 | 600  | 355              | 410 | 460  | -    | 415 | -   | -  | -   | 30 | 30 | -   | -  | -    | 13 |
| NRT 560            | 160M            | 286            | 3,4                                | 177               | 880  | 940  | 400 | 1126 | 390 | 165 | 670 | 400 | 670  | 355              | 410 | 460  | 500  | 415 | 334 | 50 | 400 | -  | 30 | 394 | 20 | 799  | 13 |
| NRT 561            | 160L            | 290            | 3,5                                | 177               | 924  | 940  | 400 | 1126 | 390 | 165 | 670 | 400 | 670  | 355              | 410 | 460  | 500  | 415 | 334 | 50 | 400 | -  | 30 | 394 | 20 | 799  | 13 |
| NRT 562            | 100L            | 140            | 3,2                                | 177               | 705  | 940  | 400 | 1126 | 390 | 165 | 670 | 400 | 670  | 190              | 300 | 340  | 500  | 250 | 334 | 50 | 400 | -  | 30 | 394 | 20 | 634  | 13 |
| NRT 563            | 100L            | 144            | 3,3                                | 177               | 705  | 940  | 400 | 1126 | 390 | 165 | 670 | 400 | 670  | 190              | 300 | 340  | 500  | 250 | 334 | 50 | 400 | -  | 30 | 394 | 20 | 634  | 13 |
| NRT 630            | 132S            | 191            | 6,3                                | 195               | 815  | 1052 | 450 | 1260 | 439 | 185 | 750 | 450 | 750  | 190              | 300 | 340  | 540  | 250 | 374 | 50 | 440 | -  | 30 | 434 | 20 | 674  | 13 |
| NRT 710            | 132M            | 285            | 10,6                               | 216               | 880  | 1189 | 500 | 1416 | 500 | 202 | 670 | 500 | 850  | 200              | 772 | 826  | 872  | 320 | 413 | 60 | 772 | -  | 39 | 527 | 27 | 793  | 20 |
| NRT 711            | 160M            | 308            | 11,8                               | 216               | 960  | 1189 | 500 | 1416 | 500 | 202 | 670 | 500 | 850  | 315              | 772 | 826  | 872  | 435 | 413 | 60 | 772 | -  | 39 | 527 | 27 | 908  | 20 |
| NRT 800            | 160M            | 400            | 17                                 | 241               | 1010 | 1340 | 560 | 591  | 560 | 226 | 755 | 560 | 950  | 315              | 862 | 926  | 972  | 435 | 464 | 60 | 862 | -  | 39 | 578 | 27 | 959  | 20 |
| NRT 801            | 160L            | 400            | 17                                 | 241               | 1010 | 1340 | 560 | 591  | 560 | 226 | 755 | 560 | 950  | 315              | 862 | 926  | 972  | 435 | 464 | 60 | 862 | -  | 39 | 578 | 27 | 959  | 20 |
| NRT 802            | 180M            | 430            | 19                                 | 241               | 1050 | 1340 | 560 | 591  | 560 | 226 | 755 | 560 | 950  | 360              | 862 | 926  | 972  | 480 | 464 | 60 | 862 | -  | 39 | 578 | 27 | 1004 | 20 |
| NRT 900            | 180L            | 430            | 19                                 | 275               | 1130 | 1500 | 630 | 1780 | 630 | 253 | 850 | 630 | 1060 | 360              | 962 | 1026 | 1072 | 480 | 518 | 60 | 962 | -  | 39 | 632 | 27 | 1058 | 20 |
| NRT 901            | 200L            | 580            | 30                                 | 275               | 1230 | 1500 | 630 | 1780 | 630 | 253 | 850 | 630 | 1060 | 400              | 962 | 1026 | 1072 | 500 | 518 | 60 | 962 | -  | 39 | 612 | 27 | 1078 | 20 |
| NRT 902            | 225S            | 620            | 34                                 | 275               | 1260 | 1500 | 630 | 1780 | 630 | 253 | 850 | 630 | 1060 | 440              | 962 | 1026 | 1072 | 550 | 518 | 60 | 962 | -  | 39 | 622 | 27 | 1128 | 20 |



### 350 ÷ 500

Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der ventilator ist drehbar
- El ventilador es orientable



### 560 ÷ 630

Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der ventilator ist drehbar
- El ventilador es orientable

N.B.

Per motivi costruttivi interni i ventilatori della grandezza 400÷630 seguono un orientamento con angoli di 30° anziché 45°. Necessitando i 45° basterà farlo presente al momento dell'ordinazione.

Note  
Well

For internal construction reasons, the fans with size 400÷630 follow an orientation with angles of 30° instead of 45°. If you need the 45° just make it present at the time of ordering.

N.B.

Pour des raison constructives les ventilateurs 400÷630 sont orientés à un angle de 30° et non de 45°. En cas où 45° sont nécessaires pour l'installation, il suffit de le préciser lors de la commande.

Per esecuzione "alta temperatura" quote B-I-M-U: +50 mm

For "high temperature" execution the dimensions B-I-M-U: +50 mm

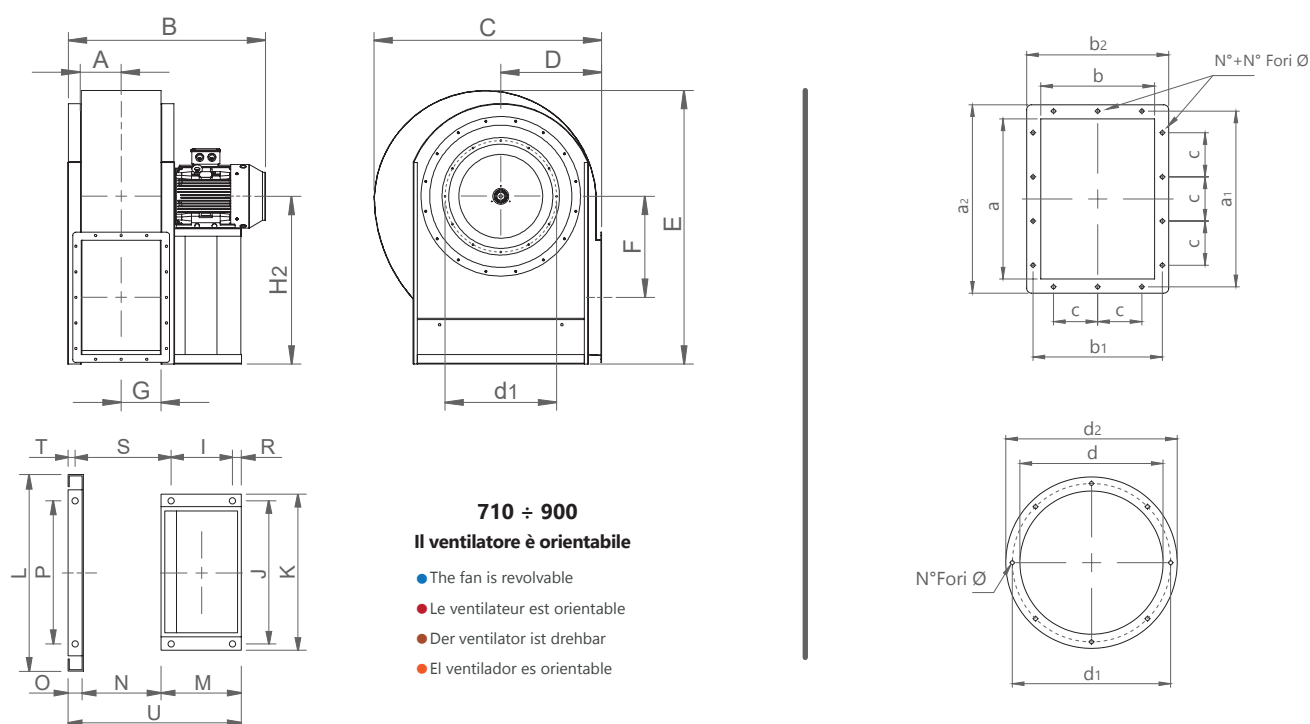
Pour execution "haute température" cote B-I-M-U: +50 mm

# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SERIE "NRT"

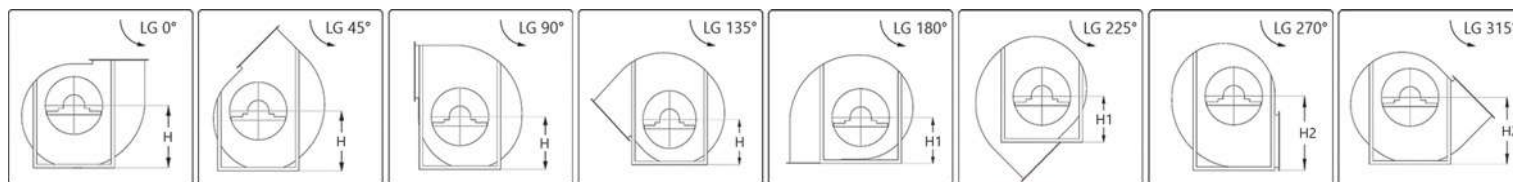
● OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SERIES "NRT" ● DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS SERIE "NRT"  
● DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POID SERIE "NRT" ● AUSMAßE UND GEWICHTE SERIE "NRT"

# NRT

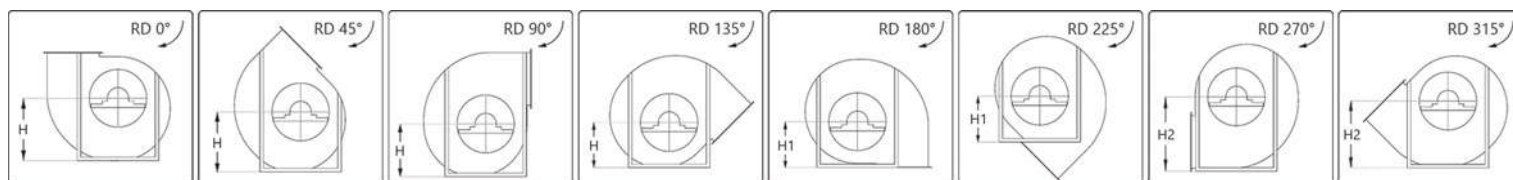
| Ventilatore   Fan | Flangia Aspirante   Inlet Flange |     |     |    |    | Flangia Premente   Outlet Flange |     |     |     |     |     |     |      |    |
|-------------------|----------------------------------|-----|-----|----|----|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|
|                   | d                                | d1  | d2  | n° | Ø  | a                                | b   | a1  | b1  | a2  | b2  | c   | n°   | Ø  |
| NRT 350           | 255                              | 292 | 325 | 8  | 12 | 288                              | 205 | 332 | 249 | 368 | 285 | 125 | 6+4  | 12 |
| NRT 400           | 285                              | 332 | 365 | 8  | 12 | 322                              | 229 | 366 | 273 | 402 | 309 | 125 | 6+4  | 12 |
| NRT 450           | 320                              | 366 | 400 | 8  | 12 | 361                              | 256 | 405 | 300 | 441 | 336 | 125 | 6+4  | 12 |
| NRT 500           | 360                              | 405 | 440 | 8  | 12 | 404                              | 288 | 448 | 332 | 484 | 368 | 125 | 8+6  | 12 |
| NRT 560           | 405                              | 448 | 485 | 12 | 12 | 453                              | 322 | 497 | 366 | 533 | 402 | 125 | 8+6  | 12 |
| NRT 630           | 455                              | 497 | 535 | 12 | 12 | 507                              | 361 | 551 | 405 | 587 | 441 | 125 | 8+6  | 12 |
| NRT 710           | 505                              | 551 | 585 | 12 | 13 | 569                              | 404 | 629 | 464 | 669 | 504 | 160 | 8+6  | 14 |
| NRT 800           | 565                              | 629 | 665 | 12 | 13 | 638                              | 453 | 698 | 513 | 738 | 553 | 160 | 8+6  | 14 |
| NRT 900           | 635                              | 698 | 735 | 12 | 13 | 715                              | 507 | 775 | 567 | 815 | 607 | 160 | 10+6 | 14 |



**LG: Rotazione antioraria** ● Counterclockwise rotation ● Rotation à gauche ● Drehung gegen Uhrzeigersin ● Rotación hacia la izquierda



**RD: Rotazione oraria** ● Clockwise rotation ● Rotation à droite ● Drehung im Uhrzeigersin ● Rotación hacia la derecha



# NRT 350

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 30

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤132M

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 4000

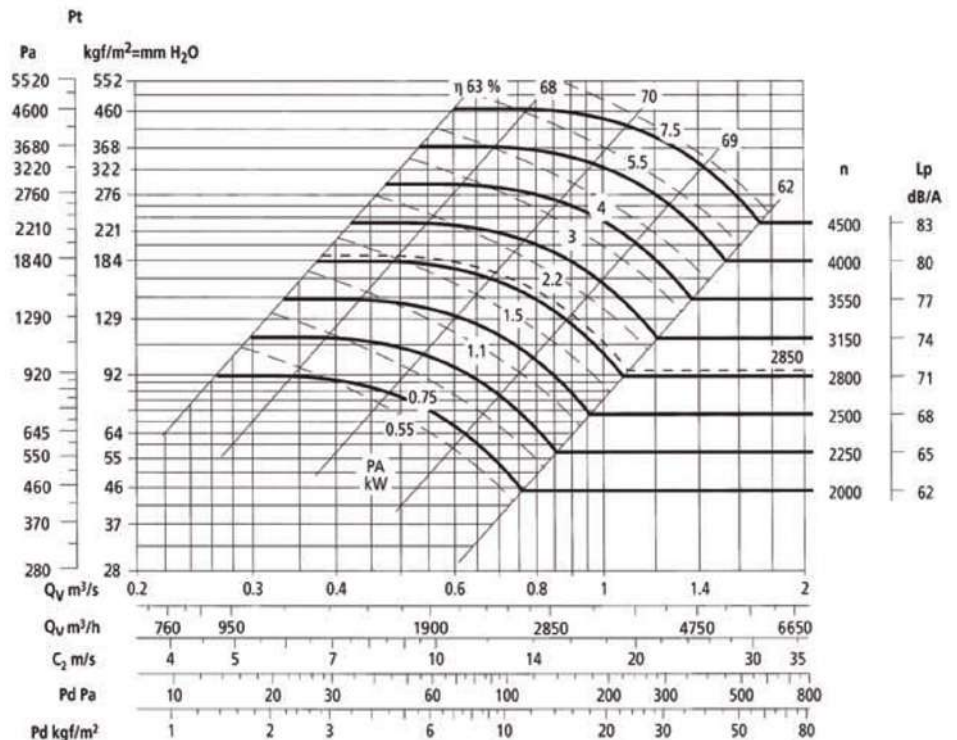
100 ÷ 200°C = 3550

200 ÷ 300°C = 3150

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 3500

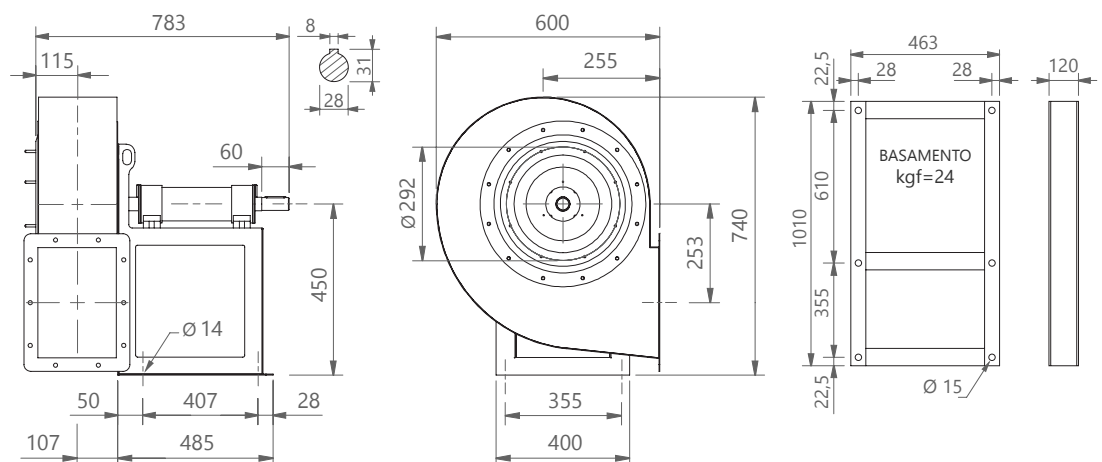
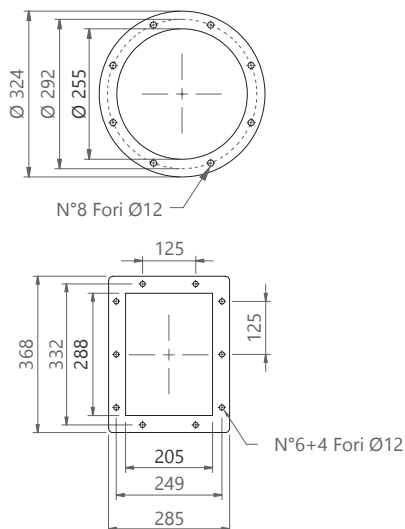
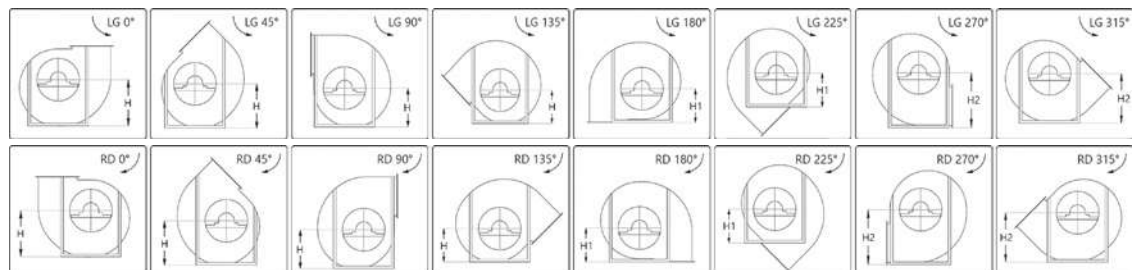
$$\frac{PD^2}{GD^2} = 0,5 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilator es orientable

H=450 / H1=255 / H2=450



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

72 kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

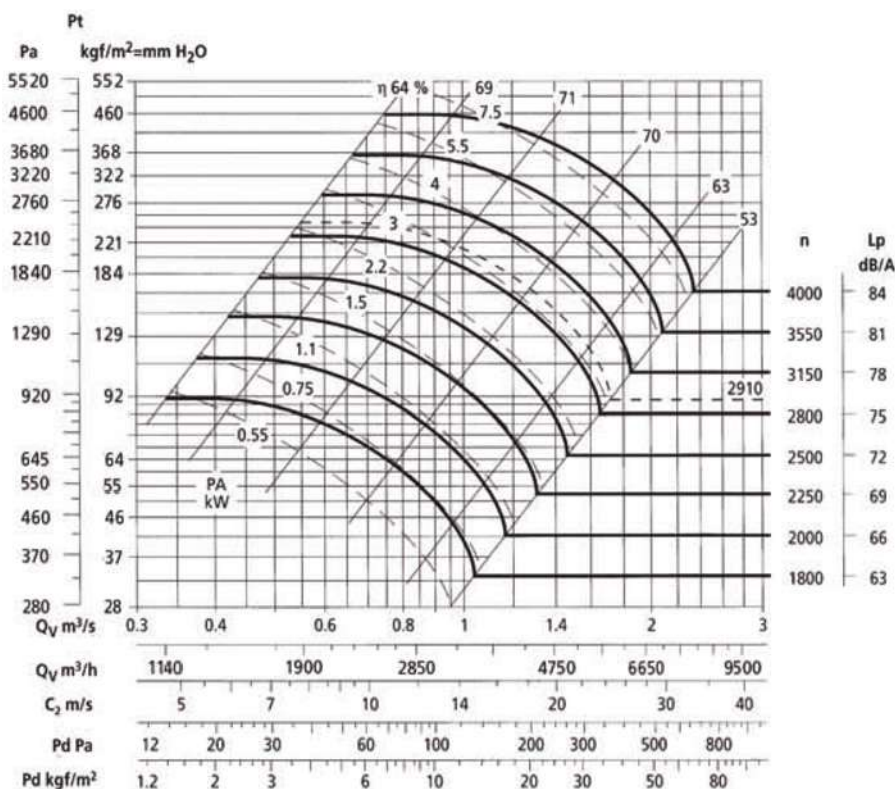
±3 %



## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRT 400



### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 40

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤132M

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 3550

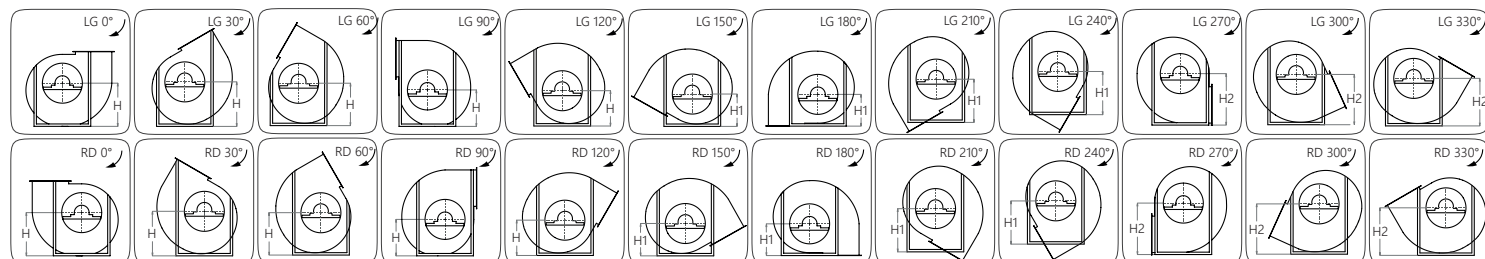
100 ÷ 200°C = 3150

200 ÷ 300°C = 2800

ATEX MAX 60°C

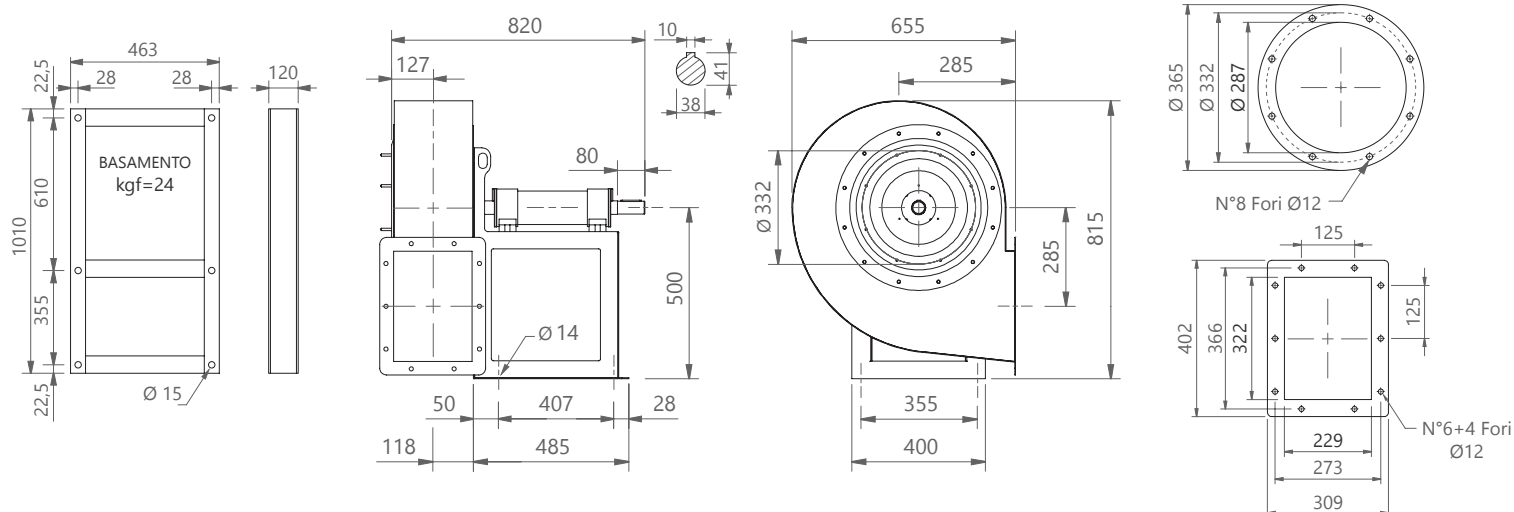
MAX rpm = 3100

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 0,8 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile: H1=500 / H2=285 / H=500

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

± 3 %



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

85 kgf



# NRT 450

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 40

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤132M

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 3150

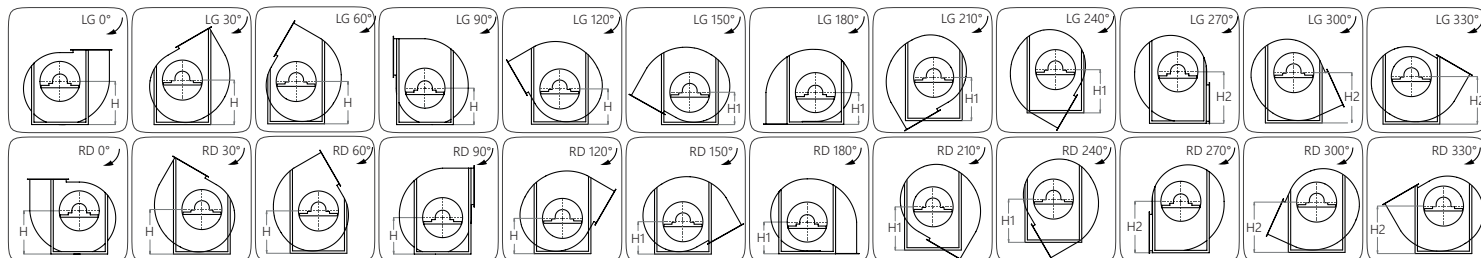
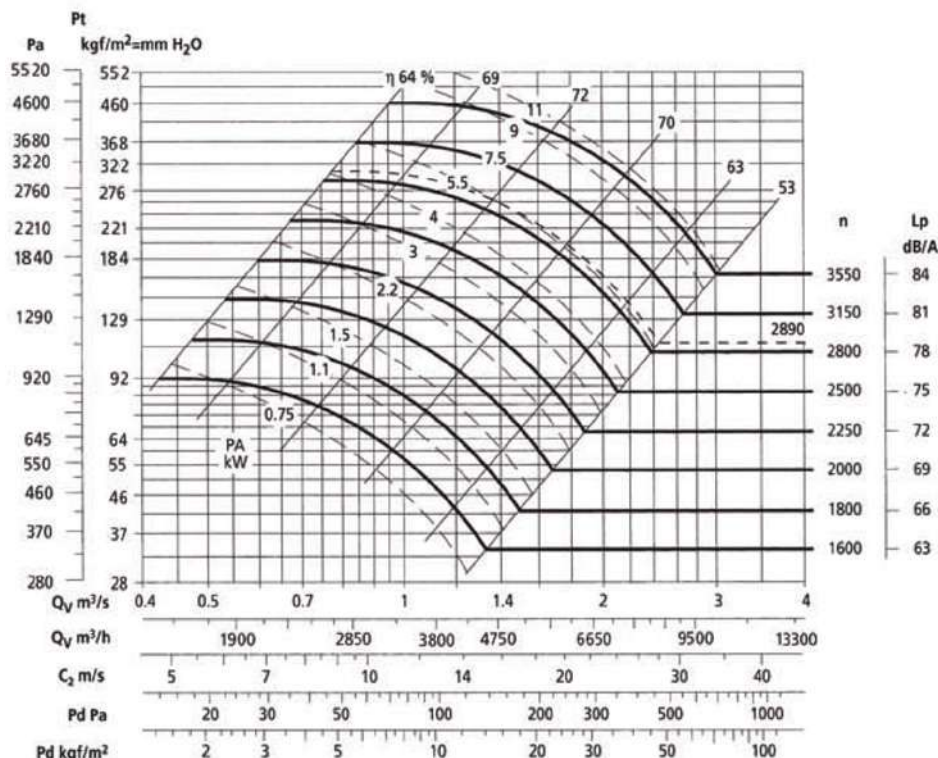
100 ÷ 200°C = 2800

200 ÷ 300°C = 2500

ATEX MAX 60°C

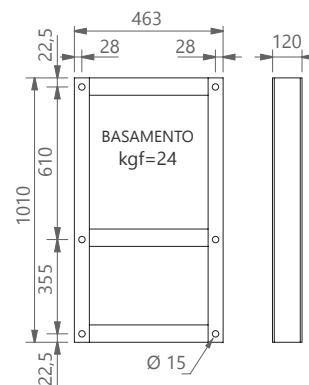
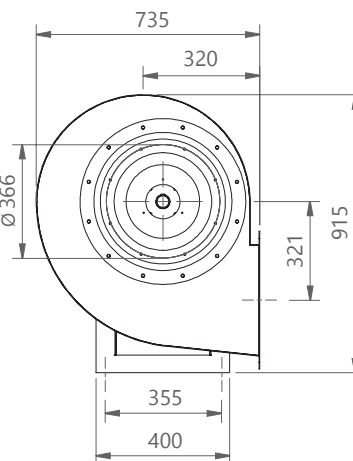
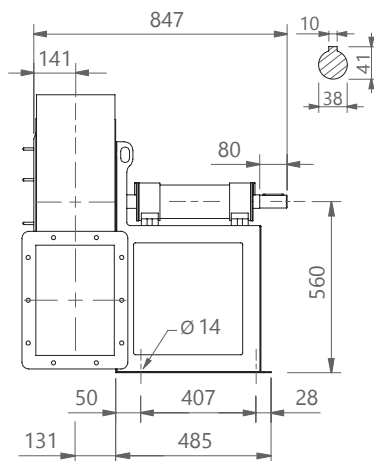
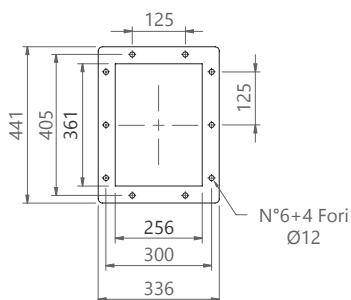
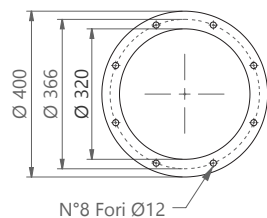
MAX rpm = 2800

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 1,4 \text{ kgf m}^2$$



**Il ventilatore è orientabile: H=560 / H1=320 / H2=560**

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

102 kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRT 500

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 45

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤160L

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

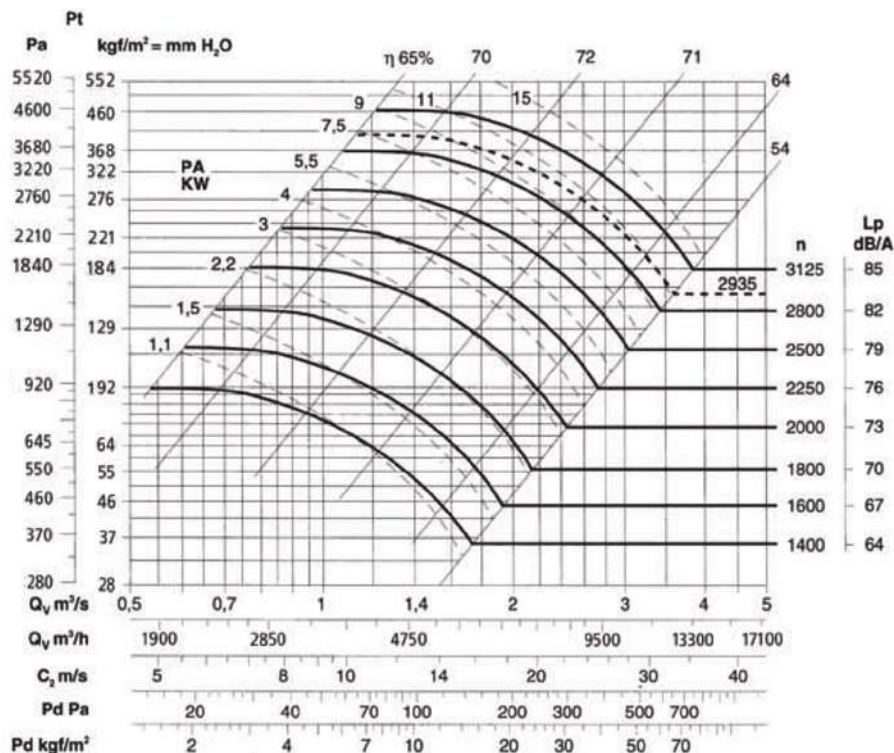
< 100°C = 2500

100 ÷ 200°C = 2250

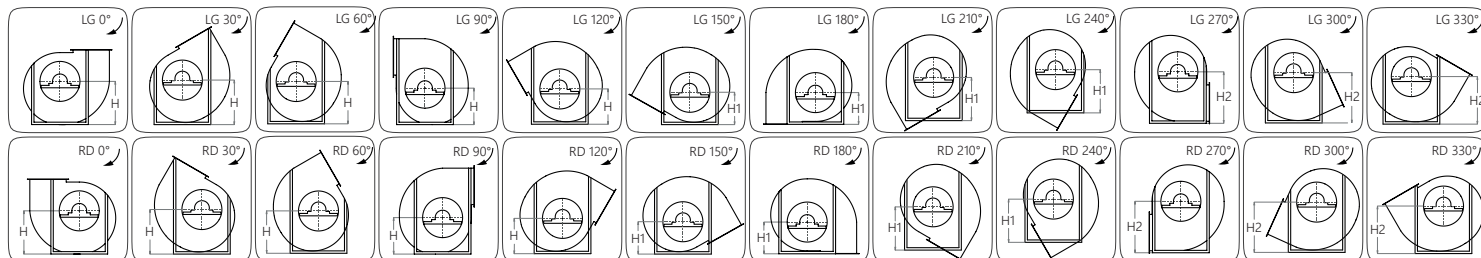
200 ÷ 300°C = 2000

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 2500

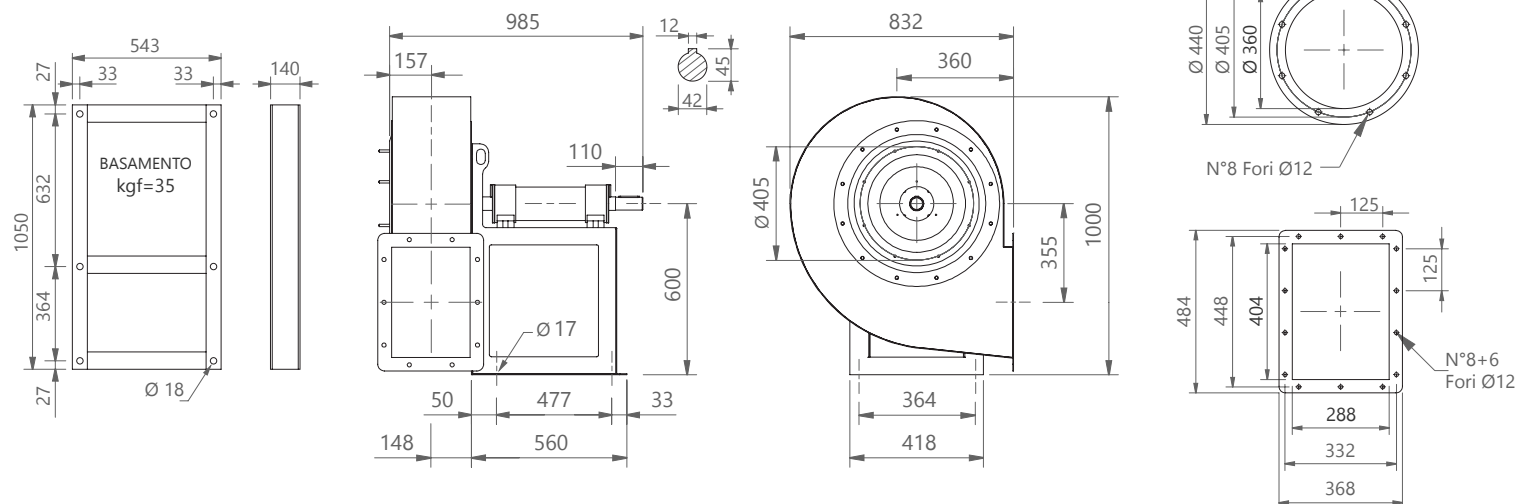


$$\frac{PD^2}{GD^2} = 2,6 \text{ kgf m}^2$$



**Il ventilatore è orientabile: H=600 / H1=360 / H2=600**

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

145 kgf



# NRT 560

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 50

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤160L

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 2500

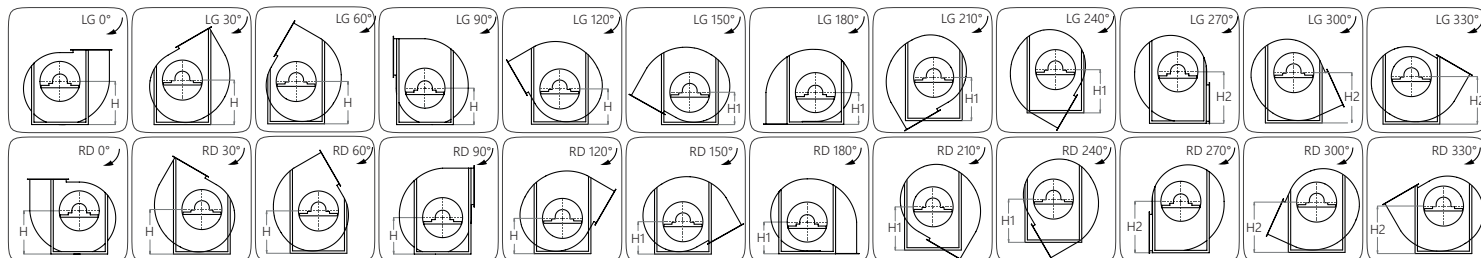
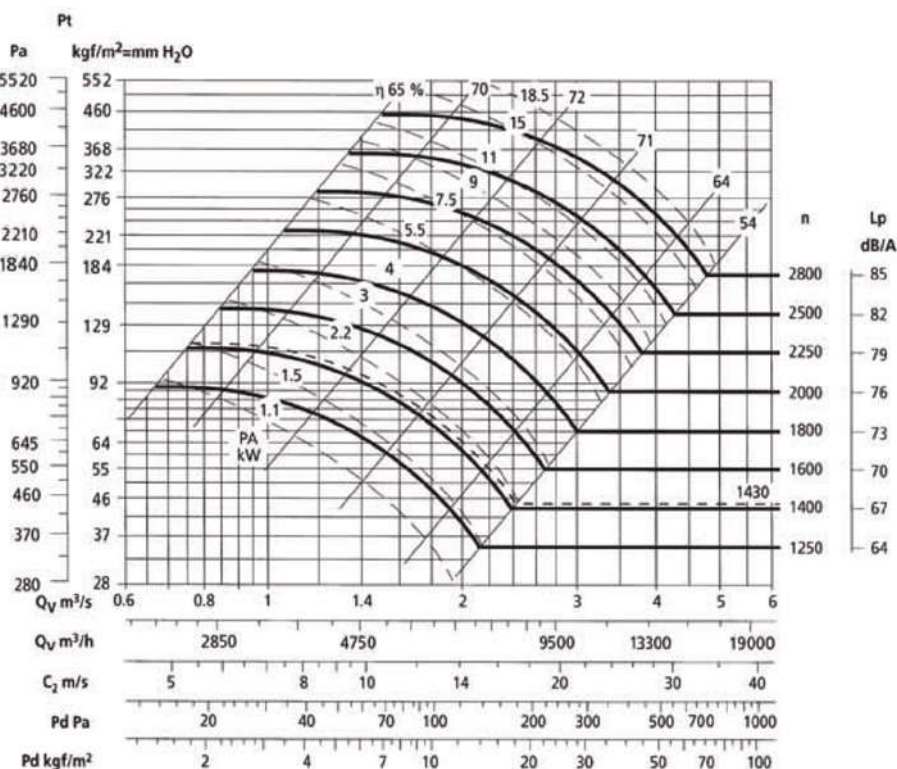
100 ÷ 200°C = 2250

200 ÷ 300°C = 2000

ATEX MAX 60°C

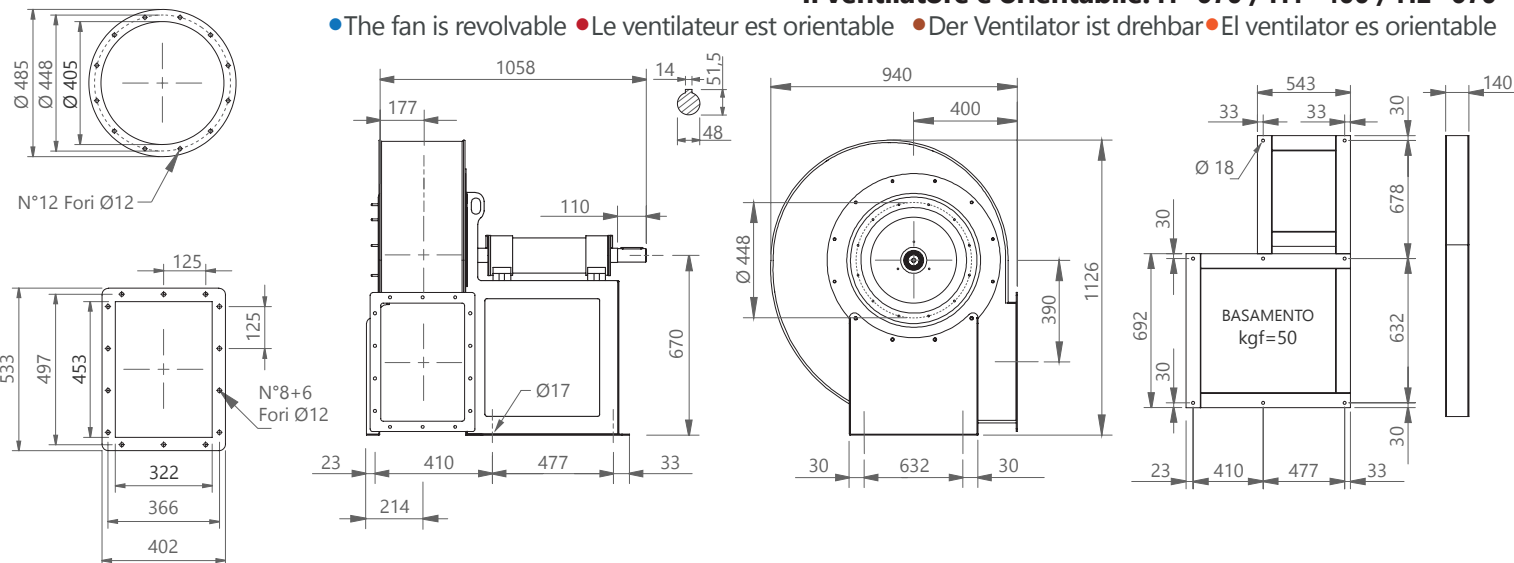
MAX rpm = 2200

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 3,8 \text{ kgf m}^2$$



**Il ventilatore è orientabile: H=670 / H1=400 / H2=670**

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

172 kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Tolleranza sulla potenza assorbita

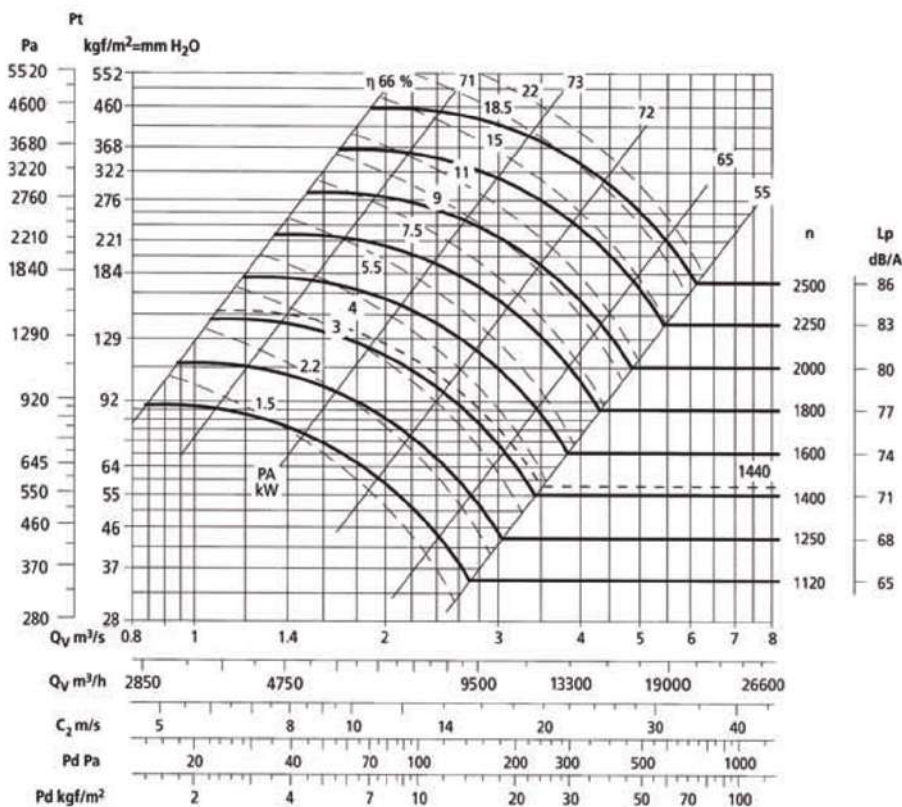
- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAß UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO



# NRT 630

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 50

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Bauggröße motor

≤160L

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 2250

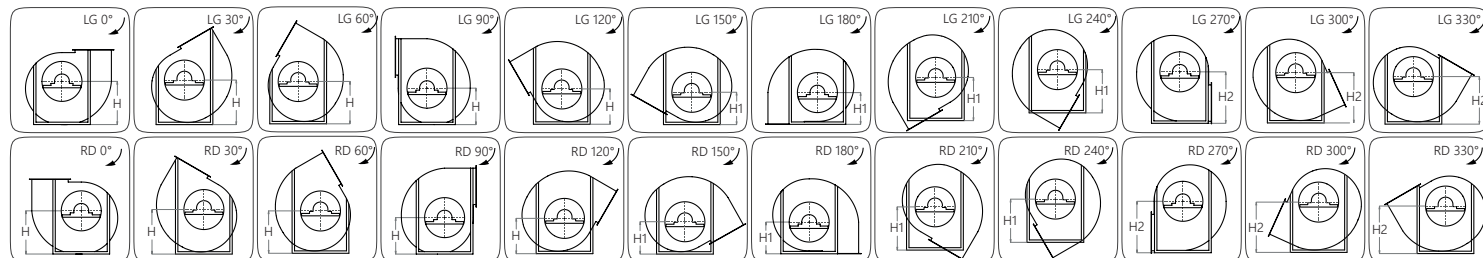
100 ÷ 200°C = 2000

200 ÷ 300°C = 1800

ATEX MAX 60°C

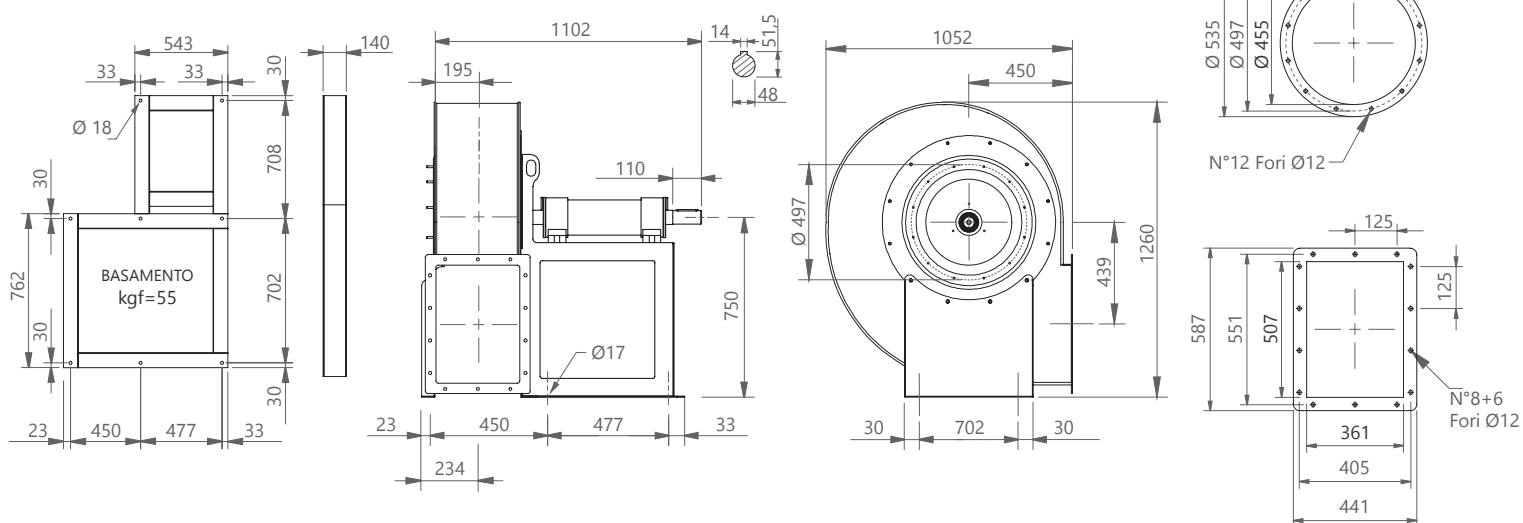
MAX rpm = 2000

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 6,7 \text{ kgf m}^2$$



**Il ventilatore è orientabile: H=750 / H1=450 / H2=750**

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

210 kgf





## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRT 800

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 60

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

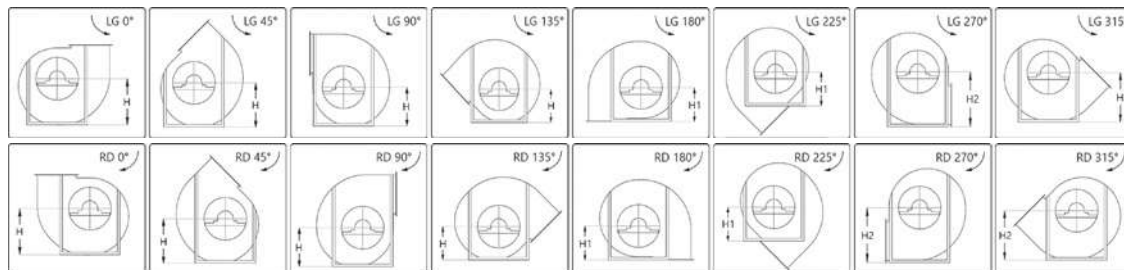
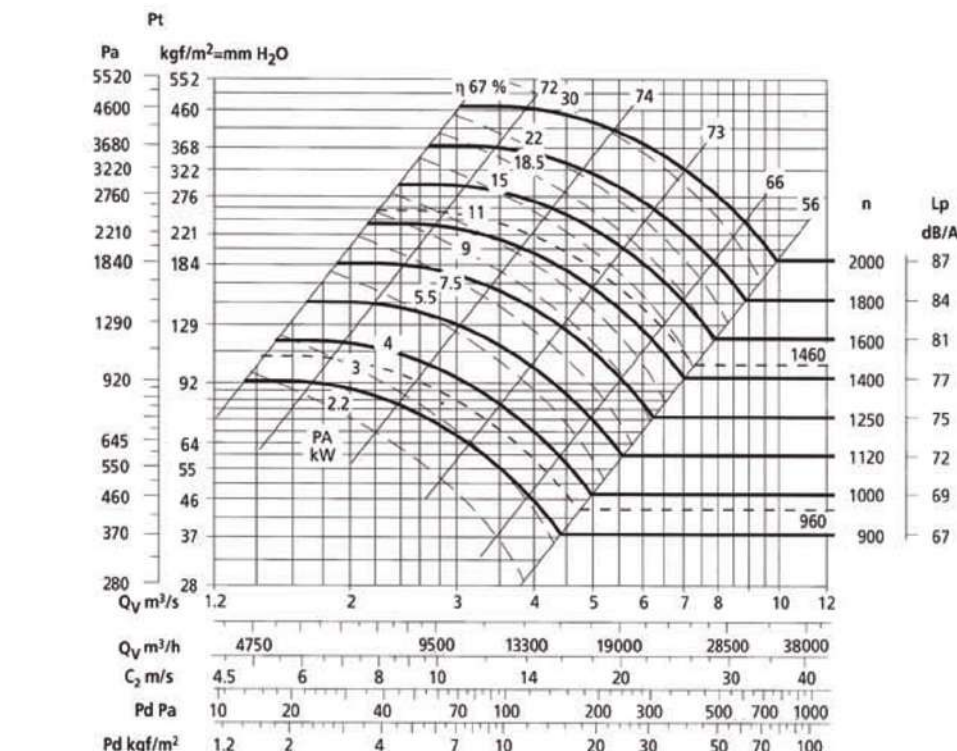
≤180L

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 1800  
 100 ÷ 200°C = 1600  
 200 ÷ 300°C = 1400  
 ATEX MAX 60°C  
 MAX rpm = 1650

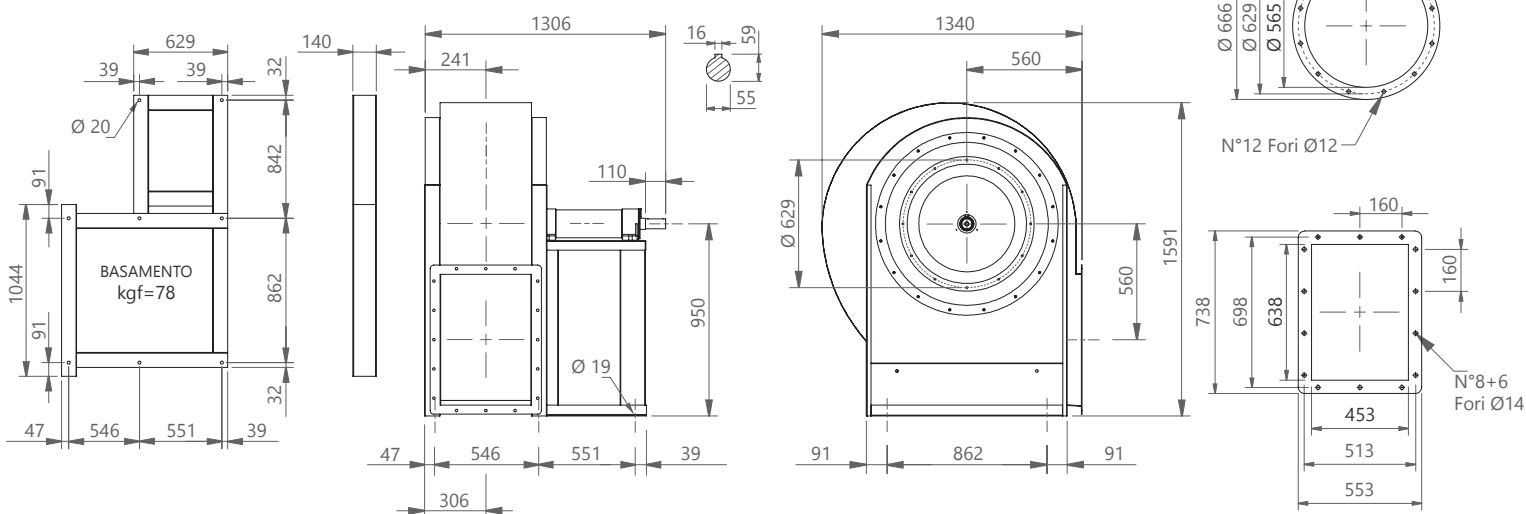
$$\frac{PD^2}{GD^2} = 19 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilator es orientable

H=755 / H1=560 / H2=950



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

± 3 %



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

340 kgf



# NRT 900

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 60

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Bauggröße motor

≤180L

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 1600

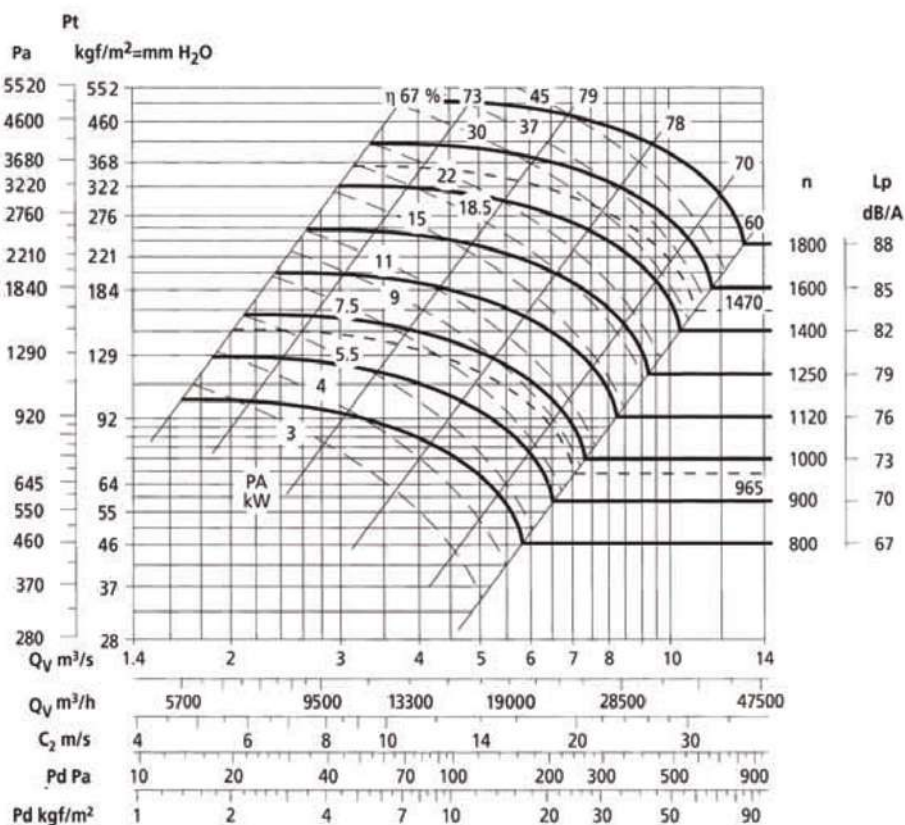
100 ÷ 200°C = 1400

200 ÷ 300°C = 1250

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 1550

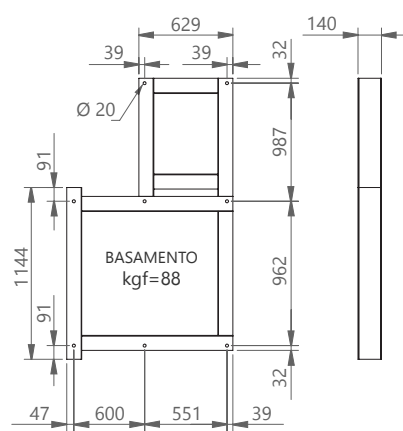
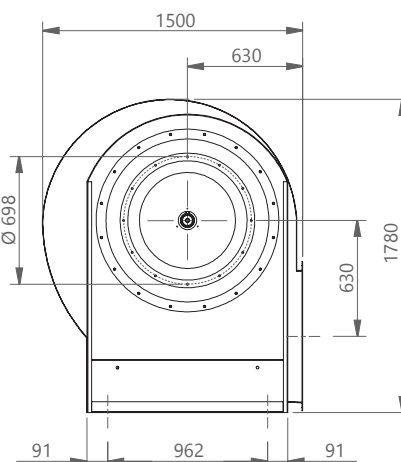
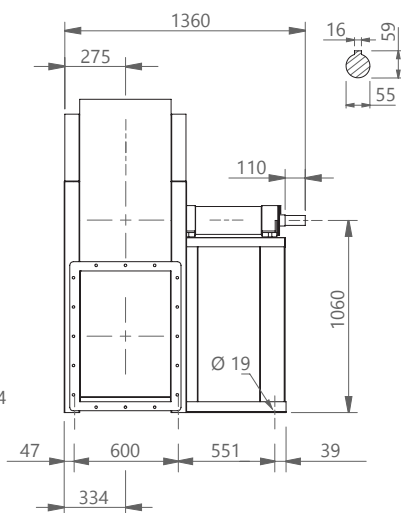
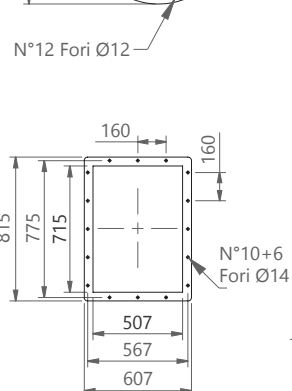
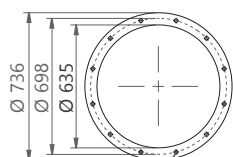
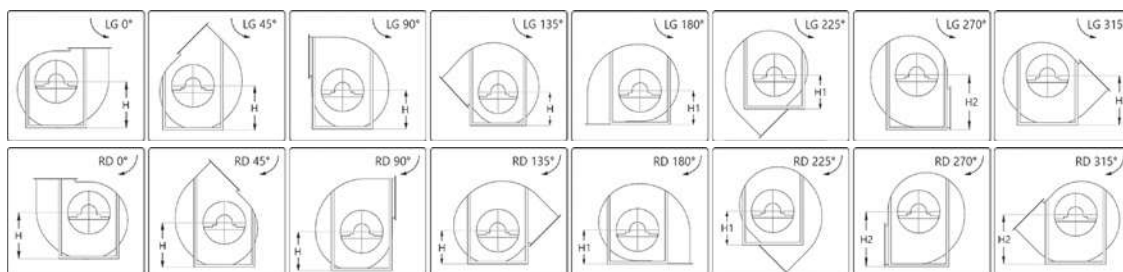
$$\frac{PD^2}{GD^2} = 34 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilator es orientable

H=850 / H1=630 / H2=1060



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

410 kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



# ACCESSORI

● ACCESSORIES ● ACCESSOIRES ● ZUBEHÖR ● ACCESORIOS

# NRT

## RETE VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO

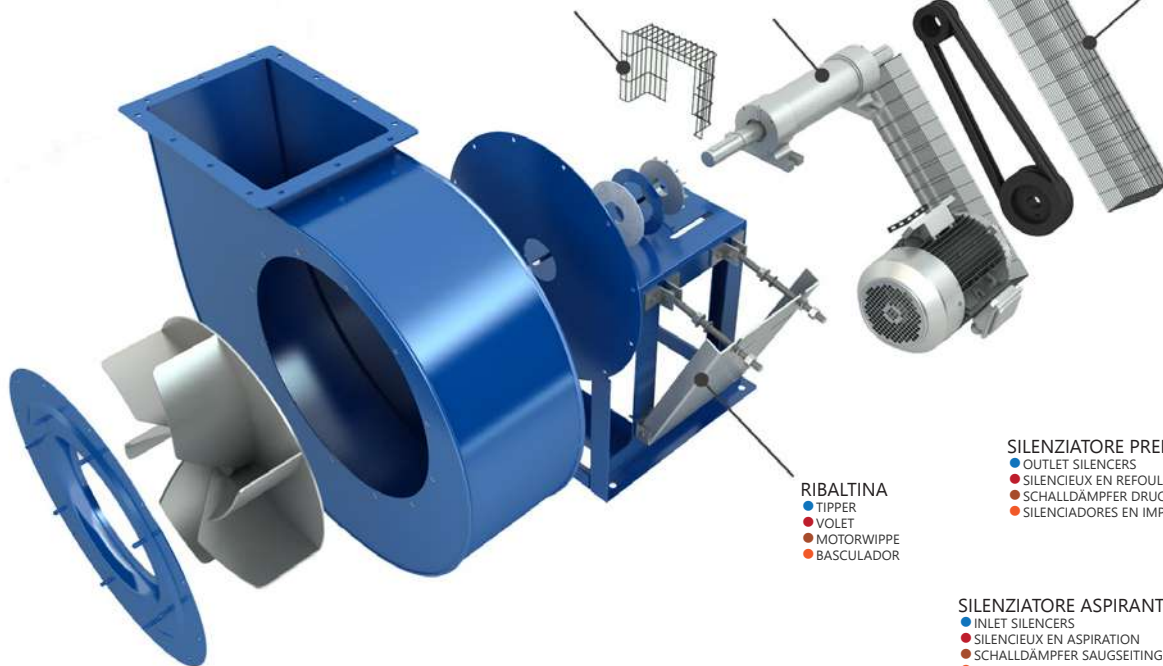
- COOLING FAN PROTECTION NET
- FILET DE PROTECTION VENTILATEUR DE REFOUILLISSEMENT
- KÜHLFLÜGEL
- RED DE PROTECCIÓN VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO

## SUPPORTO MONOBLOCCO

- SINGLE-BLOCK SUPPORT
- SUPPORT MONOBLOC
- MONOBLOCKLAGER
- SOPORTE MONOBLOQUE

## CARTER TRASMISSIONE A CINGHIA

- BELT TRANSMISSION GUARD
- CARTER DE TRANSMISSION À COURROIE
- RIEMENSCHUTZ
- CÁRTER DE LA TRANSMISSION DE CORREA



## RIBALTINA

- TIPPER
- VOLET
- MOTORWIPPE
- BASCULADOR

## SILENZIATORE PREMENTE

- OUTLET SILENCERS
- SILENCIEUX EN REFOULEMENT
- SCHALLDÄMPFER DRUCKSEITIG
- SILENCIADORES EN IMPULSIÓN

## SILENZIATORE ASPIRANTE

- INLET SILENCERS
- SILENCIEUX EN ASPIRATION
- SCHALLDÄMPFER SAUGSEITIG
- SILENCIADORES EN ASPIRACIONIÓN

## GIUNTO ANTIVIBRANTE PREMENTE

- ANTIVIBRATION OUTLET COUPLINGS
- JOINTS ANTIVIBRATION EN REFOULEMENT
- ELASTISCHE MANSCHETTE DRUCKSEITIG
- JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN IMPULSIÓN

## GIUNTO ANTIVIBRANTE ANTUSURA PREMENTE

- ANTIVIBRATION WEAR-RESISTANT OUTLET COUPLINGS
- JOINTS ANTIVIBRATION ANTI-USURE EN REFOULEMENT
- ELASTISCHE MANSCHETTE DRUCKSEITIG MIT SCHLEISSCHUTZ
- JUNTAS ANTIVIBRACIÓN ANTIDESGASTE EN IMPULSIÓN

## GIUNTO ANTIVIBRANTE ASPIRANTE

- ANTIVIBRATION INLET COUPLINGS
- JOINTS ANTIVIBRATION EN ASPIRATION
- ELASTISCHE MANSCHETTE SAUGSEITIG
- JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN ASPIRACION

## GIUNTO ANTIVIBRANTE ANTUSURA ASPIRANTE

- ANTIVIBRATION WEAR-RESISTANT INLET COUPLINGS
- JOINTS ANTIVIBRATION ANTI-USURE EN ASPIRATION
- ELASTISCHE MANSCHETTE SAUGSEITIG MIT SCHLEISSCHUTZ
- JUNTAS ANTIVIBRACIÓN ANTIDESGASTE EN IMPULSIÓN

## SUPPORTI ANTIVIBRANTI

- VIBRATION-DAMPING COUPLINGS
- SUPPORTS ANTI-VIBRATION
- SCHWINGUNGSDÄMPFER
- APOYOS ANTIVIBRACION

## CONTROFLANGIA PREMENTE

- OUTLET COUNTER-FLANGES
- CONTRE-BRIDES EN REFOULEMENT
- GEGENFLANSCH DRUCKSEITIG
- CONTRABRIDA EN IMPULSIÓN

## RETE PREMENTE

- OUTLET GRILLES
- GRILLES-BRIDES EN REFOULEMENT
- SCHUTZGITTER DRUCKSEITIG
- REJILLAS EN IMPULSIÓN

## RETE ASPIRANTE

- INLET GRILLES
- GRILLES-BRIDES EN ASPIRATION
- SCHUTZGITTER SAUGSEITIG
- REJILLAS EN ASPIRACION

## CONTROFLANGIA PREMENTE

- INLET COUNTER-FLANGES
- CONTRE-BRIDES EN ASPIRATION
- GEGENFLANSCH SAUGSEITIG
- CONTRABRIDA EN ASPIRACION

## TAPPO DI SCARICO

- DRAIN PLUGS
- BOUCHONS DE PURGE
- KONDENSATABLAUF
- TAPONES DE DESCARGA

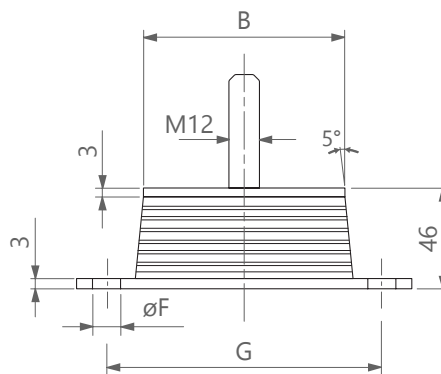
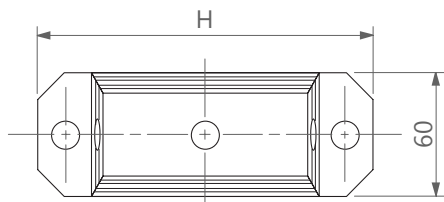
# A-V

## SUPPORTI ANTIVIBRANTI

Si montano sotto ai piedi di sostegno dei ventilatori per evitare la trasmissione di vibrazioni alle strutture di supporto.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS:** Fitted on fan support stand to prevent vibration being transmitted to support structure.
- **SUPPORTS ANTI-VIBRATION:** On les monte sous les pieds soutenant le ventilateur afin d'éviter la propagation des vibrations dans les structures de support.
- **SCHWINGUNGSDÄMPFER:** Montage unter dem Ventilator, um die Übertragung von Schwingungen zu verringern.
- **APOYOS ANTIVIBRACION:** Se montan en los pies de apoyo de los ventiladores para evitar la transmisión de vibraciones a las estructuras.

| Codice   Code | B   | G   | H   | F    | Carico statico max.<br>Max. static load [daN ≈ kg] |
|---------------|-----|-----|-----|------|----------------------------------------------------|
| A-V 50        | 50  | 85  | 115 | 12,2 | 300                                                |
| A-V 100       | 100 | 135 | 165 | 12,2 | 500                                                |
| A-V 150       | 150 | 185 | 215 | 12,2 | 750                                                |
| A-V 200       | 200 | 235 | 265 | 12,2 | 1000                                               |



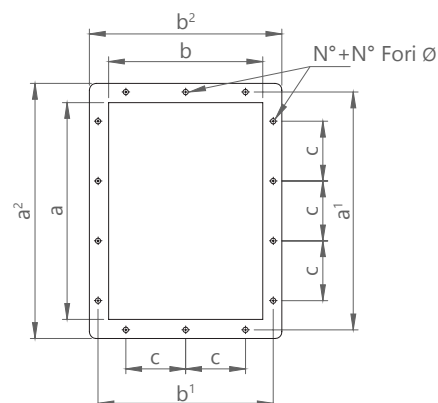
# S-G

## SERRANDA A GHIGLIOTTINA

Viene utilizzata per parzializzare il flusso in uscita dal ventilatore.

- **GUILLOTINE DAMPER:** Are used to reduce the fluid flow at the fan outlet.
- **GUILLOTINE OBTURATEUR:** Elles ont pour fonction de diviser le fluxen sortie du ventilateur.
- **GUILLOTINE-DÄMPFER:** Volumenstrom reduzieren.
- **OBTURADOR DE GUILLOTINA:** Su función es parcializar el flujo en salida del ventilador.

| Codice   Code | a    | b   | a1   | b1  | a2   | b2   | c   | n°    | Ø  |
|---------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-------|----|
| S-G 80x80     | 85   | 85  | 106  | 106 | 128  | 128  | -   | 2+2   | 8  |
| S-G 90x63     | 95   | 68  | 129  | 102 | 155  | 128  | -   | 2+2   | 12 |
| S-G 100x71    | 105  | 76  | 139  | 110 | 165  | 136  | -   | 2+2   | 12 |
| S-G 112x80    | 117  | 85  | 151  | 119 | 177  | 149  | -   | 2+2   | 12 |
| S-G 126x90    | 131  | 95  | 165  | 129 | 191  | 155  | 100 | 4+2   | 12 |
| S-G 141x100   | 146  | 105 | 182  | 139 | 216  | 175  | 112 | 4+2   | 12 |
| S-G 161x112   | 166  | 117 | 200  | 151 | 236  | 187  | 112 | 4+2   | 12 |
| S-G 180x126   | 185  | 131 | 219  | 165 | 255  | 201  | 112 | 4+2   | 12 |
| S-G 200x140   | 207  | 148 | 241  | 182 | 275  | 216  | 112 | 4+4   | 12 |
| S-G 224x160   | 231  | 166 | 265  | 200 | 299  | 234  | 112 | 4+4   | 12 |
| S-G 250x180   | 258  | 185 | 292  | 219 | 326  | 253  | 112 | 6+4   | 12 |
| S-G 280x200   | 288  | 205 | 332  | 249 | 368  | 285  | 125 | 6+4   | 12 |
| S-G 315x224   | 322  | 229 | 366  | 273 | 402  | 309  | 125 | 6+4   | 12 |
| S-G 355x250   | 361  | 256 | 405  | 300 | 441  | 336  | 125 | 6+4   | 12 |
| S-G 400x280   | 404  | 288 | 448  | 332 | 484  | 368  | 125 | 8+6   | 12 |
| S-G 450x315   | 453  | 322 | 497  | 366 | 533  | 402  | 125 | 8+6   | 12 |
| S-G 500x355   | 507  | 361 | 551  | 405 | 587  | 441  | 125 | 8+6   | 12 |
| S-G 560x400   | 569  | 404 | 629  | 464 | 669  | 504  | 160 | 8+6   | 14 |
| S-G 630x450   | 638  | 453 | 698  | 513 | 738  | 553  | 160 | 8+6   | 14 |
| S-G 710x500   | 715  | 507 | 775  | 567 | 815  | 607  | 160 | 10+6  | 14 |
| S-G 800x560   | 801  | 569 | 871  | 639 | 921  | 689  | 200 | 8+6   | 14 |
| S-G 900x630   | 898  | 638 | 968  | 708 | 1018 | 758  | 200 | 10+8  | 14 |
| S-G 1000x710  | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835  | 200 | 10+8  | 14 |
| S-G 1120x800  | 1130 | 801 | 1210 | 881 | 1270 | 941  | 200 | 12+8  | 14 |
| S-G 1250x900  | 1267 | 898 | 1347 | 978 | 1407 | 1038 | 200 | 14+10 | 18 |



## ACCESSORI

● ACCESSORIES ● ACCESSOIRES ● ZUBEHÖR ● ACCESORIOS

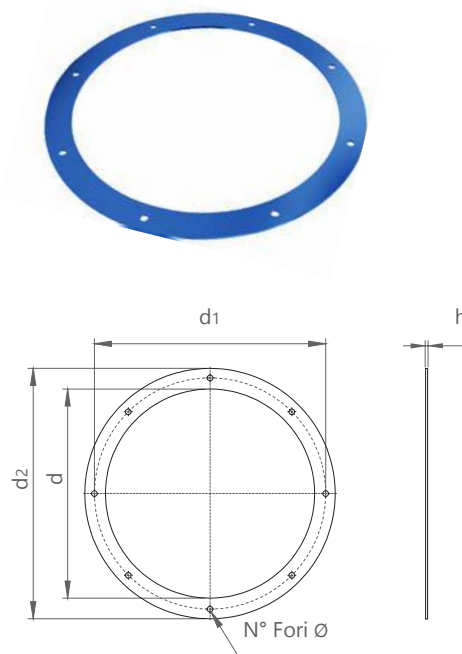
# NRT

## C-A CONTROFLANGE ASPIRANTI

Vengono utilizzate per collegare i tubi del impianto al ventilatore.

- **INLET COUNTER-FLANGES:** Are used to connect the system pipes to the fan.
- **CONTRE-BRIDES EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour connecter les tuyaux du système de ventilateur.
- **GEGENFLANSCH SAUGSEITIG:** Sind verbunden, um die fan system pipes zu verbinden.
- **CONTRABRIDA EN ASPIRACIÓN:** Se usan para conectar las tuberías del sistema al ventilador.

| Codice   Code | d    | d1   | d2   | n° | Ø  |
|---------------|------|------|------|----|----|
| C-A 125       | 130  | 165  | 190  | 4  | 12 |
| C-A 140       | 145  | 182  | 215  | 8  | 12 |
| C-A 160       | 165  | 200  | 235  | 8  | 12 |
| C-A 180       | 185  | 219  | 253  | 8  | 12 |
| C-A 200       | 205  | 241  | 274  | 8  | 12 |
| C-A 124       | 228  | 265  | 298  | 8  | 12 |
| C-A 250       | 255  | 292  | 324  | 8  | 12 |
| C-A 280       | 287  | 332  | 365  | 8  | 12 |
| C-A 315       | 322  | 366  | 400  | 8  | 12 |
| C-A 355       | 360  | 405  | 440  | 8  | 12 |
| C-A 400       | 405  | 448  | 485  | 12 | 12 |
| C-A 450       | 455  | 497  | 535  | 12 | 12 |
| C-A 500       | 505  | 551  | 585  | 12 | 12 |
| C-A 560       | 565  | 629  | 666  | 12 | 12 |
| C-A 630       | 635  | 698  | 736  | 12 | 12 |
| C-A 710       | 715  | 775  | 816  | 16 | 12 |
| C-A 800       | 805  | 861  | 906  | 16 | 12 |
| C-A 900       | 905  | 958  | 1006 | 16 | 12 |
| C-A 1000      | 1007 | 1067 | 1107 | 24 | 12 |
| C-A 1120      | 1130 | 1200 | 1250 | 24 | 12 |
| C-A 1250      | 1250 | 1337 | 1380 | 24 | 14 |

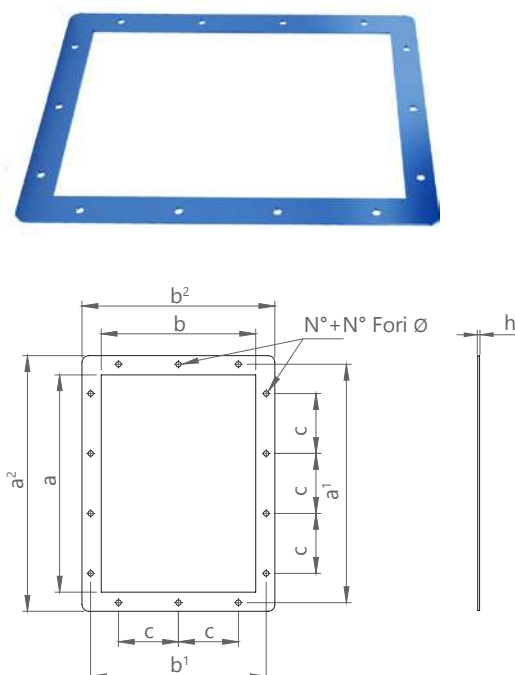


## C-P CONTROFLANGE PREMENTI

Vengono utilizzate per collegare i tubi del impianto al ventilatore.

- **OUTLET COUNTER-FLANGES:** Are used to connect the system pipes to the fan.
- **CONTRE-BRIDES EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour connecter les tuyaux du système de ventilateur.
- **GEGENFLANSCH DRUCKSEITIG:** Sind verbunden, um die fan system pipes zu verbinden.
- **CONTRABRIDA EN IMPULSIÓN:** Se usan para conectar las tuberías del sistema al ventilador.

| Codice   Code | a    | b   | a1   | b1  | a2   | b2   | c   | n°    | Ø  |
|---------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-------|----|
| C-P 80x80     | 85   | 85  | 106  | 106 | 128  | 128  | -   | 2+2   | 8  |
| C-P 90x63     | 95   | 68  | 129  | 102 | 155  | 128  | -   | 2+2   | 12 |
| C-P 100x71    | 105  | 76  | 139  | 110 | 165  | 136  | -   | 2+2   | 12 |
| C-P 112x80    | 117  | 85  | 151  | 119 | 177  | 149  | -   | 2+2   | 12 |
| C-P 126x90    | 131  | 95  | 165  | 129 | 191  | 155  | 100 | 4+2   | 12 |
| C-P 141x100   | 146  | 105 | 182  | 139 | 216  | 175  | 112 | 4+2   | 12 |
| C-P 161x112   | 166  | 117 | 200  | 151 | 236  | 187  | 112 | 4+2   | 12 |
| C-P 180x126   | 185  | 131 | 219  | 165 | 255  | 201  | 112 | 4+2   | 12 |
| C-P 200x140   | 207  | 148 | 241  | 182 | 275  | 216  | 112 | 4+4   | 12 |
| C-P 224x160   | 231  | 166 | 265  | 200 | 299  | 234  | 112 | 4+4   | 12 |
| C-P 250x180   | 258  | 185 | 292  | 219 | 326  | 253  | 112 | 6+4   | 12 |
| C-P 280x200   | 288  | 205 | 332  | 249 | 368  | 285  | 125 | 6+4   | 12 |
| C-P 315x224   | 322  | 229 | 366  | 273 | 402  | 309  | 125 | 6+4   | 12 |
| C-P 355x250   | 361  | 256 | 405  | 300 | 441  | 336  | 125 | 6+4   | 12 |
| C-P 400x280   | 404  | 288 | 448  | 332 | 484  | 368  | 125 | 8+6   | 12 |
| C-P 450x315   | 453  | 322 | 497  | 366 | 533  | 402  | 125 | 8+6   | 12 |
| C-P 500x355   | 507  | 361 | 551  | 405 | 587  | 441  | 125 | 8+6   | 12 |
| C-P 560x400   | 569  | 404 | 629  | 464 | 669  | 504  | 160 | 8+6   | 14 |
| C-P 630x450   | 638  | 453 | 698  | 513 | 738  | 553  | 160 | 8+6   | 14 |
| C-P 710x500   | 715  | 507 | 775  | 567 | 815  | 607  | 160 | 10+6  | 14 |
| C-P 800x560   | 801  | 569 | 871  | 639 | 921  | 689  | 200 | 8+6   | 14 |
| C-P 900x630   | 898  | 638 | 968  | 708 | 1018 | 758  | 200 | 10+8  | 14 |
| C-P 1000x710  | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835  | 200 | 10+8  | 14 |
| C-P 1120x800  | 1130 | 801 | 1210 | 881 | 1270 | 941  | 200 | 12+8  | 14 |
| C-P 1250x900  | 1267 | 898 | 1347 | 978 | 1407 | 1038 | 200 | 14+10 | 18 |

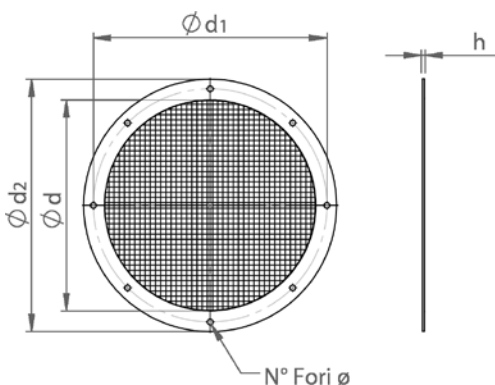


# R-A

## RETE ASPIRANTE

Viene utilizzata per impedire l'ingresso di oggetti estranei nel ventilatore.

- **INLET GRILLES:** Are used to prevent the entry of foreign objects into the fan.
- **GRILLES EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour d'empêcher la pénétration de corps étrangers dans le ventilateur.
- **SCHUTZGITTER SAUGSEITIG:** Eintritt von Fremdkörpern in den Ventilator verhindern.
- **REJILLAS DE ASPIRACIÓN:** Su función es impedir la entrada de objetos extraños en el ventilador.



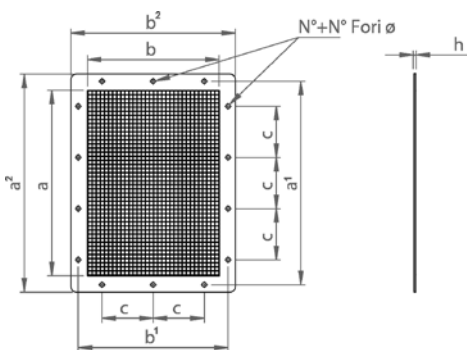
| Codice   Code | d    | d1   | d2   | n° | Ø  | h |
|---------------|------|------|------|----|----|---|
| R-A 125       | 130  | 165  | 190  | 4  | 12 | 3 |
| R-A 140       | 145  | 182  | 215  | 8  | 12 | 3 |
| R-A 160       | 165  | 200  | 235  | 8  | 12 | 3 |
| R-A 180       | 185  | 219  | 253  | 8  | 12 | 3 |
| R-A 200       | 205  | 241  | 274  | 8  | 12 | 3 |
| R-A 124       | 228  | 265  | 298  | 8  | 12 | 3 |
| R-A 250       | 255  | 292  | 324  | 8  | 12 | 3 |
| R-A 280       | 287  | 332  | 365  | 8  | 12 | 3 |
| R-A 315       | 322  | 366  | 400  | 8  | 12 | 3 |
| R-A 355       | 360  | 405  | 440  | 8  | 12 | 3 |
| R-A 400       | 405  | 448  | 485  | 12 | 12 | 4 |
| R-A 450       | 455  | 497  | 535  | 12 | 12 | 4 |
| R-A 500       | 505  | 551  | 585  | 12 | 12 | 4 |
| R-A 560       | 565  | 629  | 666  | 12 | 12 | 4 |
| R-A 630       | 635  | 698  | 736  | 12 | 12 | 4 |
| R-A 710       | 715  | 775  | 816  | 16 | 12 | 4 |
| R-A 800       | 805  | 861  | 906  | 16 | 12 | 4 |
| R-A 900       | 905  | 958  | 1006 | 16 | 12 | 4 |
| R-A 1000      | 1007 | 1067 | 1107 | 24 | 12 | 4 |
| R-A 1120      | 1130 | 1200 | 1250 | 24 | 12 | 4 |
| R-A 1250      | 1250 | 1337 | 1380 | 24 | 14 | 4 |

# R-P

## RETE PREMENTE

Viene utilizzata per impedire l'ingresso di oggetti estranei nel ventilatore.

- **OUTLET GRILLES:** Are used to prevent the entry of foreign objects into the fan.
- **GRILLES-BRIDES EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour d'empêcher la pénétration de corps étrangers dans le ventilateur.
- **SCHUTZGITTER DRUCKSEITIG:** Eintritt von Fremdkörpern in den Ventilator verhindern.
- **REJILLAS EN IMPULSIÓN:** Su función es impedir la entrada de objetos extraños en el ventilador.



| Codice   Code | a    | b   | a1   | b1  | a2   | b2   | c   | n°    | Ø  | h |
|---------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-------|----|---|
| R-P 80x80     | 85   | 85  | 106  | 106 | 128  | 128  | -   | 2+2   | 8  | 3 |
| R-P 90x63     | 95   | 68  | 129  | 102 | 155  | 128  | -   | 2+2   | 12 | 3 |
| R-P 100x71    | 105  | 76  | 139  | 110 | 165  | 136  | -   | 2+2   | 12 | 3 |
| R-P 112x80    | 117  | 85  | 151  | 119 | 177  | 149  | -   | 2+2   | 12 | 3 |
| R-P 126x90    | 131  | 95  | 165  | 129 | 191  | 155  | 100 | 4+2   | 12 | 3 |
| R-P 141x100   | 146  | 105 | 182  | 139 | 216  | 175  | 112 | 4+2   | 12 | 3 |
| R-P 161x112   | 166  | 117 | 200  | 151 | 236  | 187  | 112 | 4+2   | 12 | 3 |
| R-P 180x126   | 185  | 131 | 219  | 165 | 255  | 201  | 112 | 4+2   | 12 | 3 |
| R-P 200x140   | 207  | 148 | 241  | 182 | 275  | 216  | 112 | 4+4   | 12 | 3 |
| R-P 224x160   | 231  | 166 | 265  | 200 | 299  | 234  | 112 | 4+4   | 12 | 3 |
| R-P 250x180   | 258  | 185 | 292  | 219 | 326  | 253  | 112 | 6+4   | 12 | 3 |
| R-P 280x200   | 288  | 205 | 332  | 249 | 368  | 285  | 125 | 6+4   | 12 | 3 |
| R-P 315x224   | 322  | 229 | 366  | 273 | 402  | 309  | 125 | 6+4   | 12 | 4 |
| R-P 355x250   | 361  | 256 | 405  | 300 | 441  | 336  | 125 | 6+4   | 12 | 4 |
| R-P 400x280   | 404  | 288 | 448  | 332 | 484  | 368  | 125 | 8+6   | 12 | 4 |
| R-P 450x315   | 453  | 322 | 497  | 366 | 533  | 402  | 125 | 8+6   | 12 | 4 |
| R-P 500x355   | 507  | 361 | 551  | 405 | 587  | 441  | 125 | 8+6   | 12 | 4 |
| R-P 560x400   | 569  | 404 | 629  | 464 | 669  | 504  | 160 | 8+6   | 14 | 4 |
| R-P 630x450   | 638  | 453 | 698  | 513 | 738  | 553  | 160 | 8+6   | 14 | 4 |
| R-P 710x500   | 715  | 507 | 775  | 567 | 815  | 607  | 160 | 10+6  | 14 | 4 |
| R-P 800x560   | 801  | 569 | 871  | 639 | 921  | 689  | 200 | 8+6   | 14 | 4 |
| R-P 900x630   | 898  | 638 | 968  | 708 | 1018 | 758  | 200 | 10+8  | 14 | 4 |
| R-P 1000x710  | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835  | 200 | 10+8  | 14 | 4 |
| R-P 1120x800  | 1130 | 801 | 1210 | 881 | 1270 | 941  | 200 | 12+8  | 14 | 4 |
| R-P 1250x900  | 1267 | 898 | 1347 | 978 | 1407 | 1038 | 200 | 14+10 | 18 | 4 |

## ACCESSORI

● ACCESSORIES ● ACCESSOIRES ● ZUBEHÖR ● ACCESORIOS

# NRT

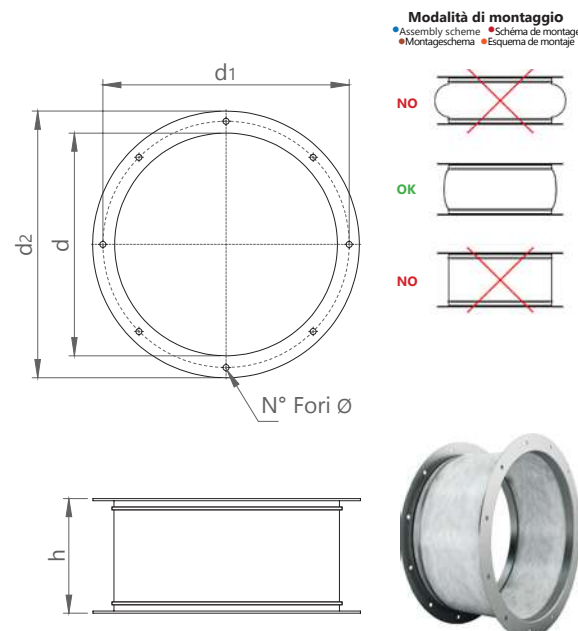
# G-A

## GIUNTI ANTIVIBRANTI ASPIRANTI

Vengono interposti tra le flange del ventilatore e delle tubazioni evitando così la trasmissione di vibrazioni e rumori alle canalizzazioni.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS FLEXIBLE CONNECTION INLET SIDE:** The vibration-damping couplings are used to avoid the transmission of noise and vibrations to canalization systems.
- **MANCHETTE SOUPLE COTE ASPIRATION:** Les manchettes sont utilisés pour éviter la transmission du bruit et des vibrations aux canalisations.
- **ELASTICHE MANSCHETTE SAUGSEITIG:** Sie verhindern die Übertragung von mechanischen Schwingung und von Körperschall.
- **JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN ASPIRACIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

| Codice   Code | d    | d1   | d2   | n° | Ø  | h   |
|---------------|------|------|------|----|----|-----|
| G-A 125       | 130  | 165  | 190  | 4  | 12 | 150 |
| G-A 140       | 145  | 182  | 215  | 8  | 12 | 150 |
| G-A 160       | 165  | 200  | 235  | 8  | 12 | 150 |
| G-A 180       | 185  | 219  | 253  | 8  | 12 | 150 |
| G-A 200       | 205  | 241  | 274  | 8  | 12 | 150 |
| G-A 124       | 228  | 265  | 298  | 8  | 12 | 150 |
| G-A 250       | 255  | 292  | 324  | 8  | 12 | 150 |
| G-A 280       | 287  | 332  | 365  | 8  | 12 | 150 |
| G-A 315       | 322  | 366  | 400  | 8  | 12 | 150 |
| G-A 355       | 360  | 405  | 440  | 8  | 12 | 150 |
| G-A 400       | 405  | 448  | 485  | 12 | 12 | 150 |
| G-A 450       | 455  | 497  | 535  | 12 | 12 | 150 |
| G-A 500       | 505  | 551  | 585  | 12 | 12 | 150 |
| G-A 560       | 565  | 629  | 666  | 12 | 12 | 150 |
| G-A 630       | 635  | 698  | 736  | 12 | 12 | 150 |
| G-A 710       | 715  | 775  | 816  | 16 | 12 | 150 |
| G-A 800       | 805  | 861  | 906  | 16 | 12 | 150 |
| G-A 900       | 905  | 958  | 1006 | 16 | 12 | 150 |
| G-A 1000      | 1007 | 1067 | 1107 | 24 | 12 | 150 |
| G-A 1120      | 1130 | 1200 | 1250 | 24 | 12 | 150 |
| G-A 1250      | 1250 | 1337 | 1380 | 24 | 14 | 150 |



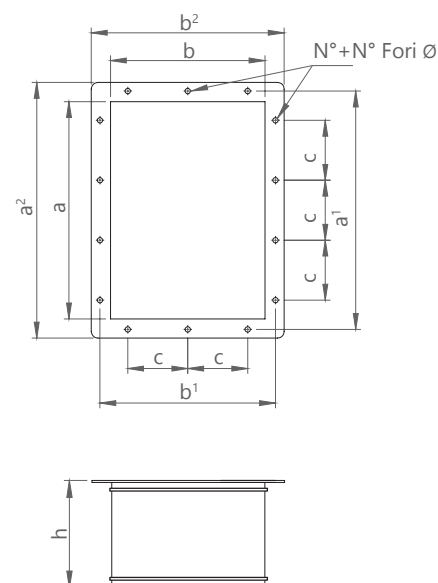
# G-P

## GIUNTI ANTIVIBRANTI PREMENTI

Vengono interposti tra le flange del ventilatore e delle tubazioni evitando così la trasmissione di vibrazioni e rumori alle canalizzazioni.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS FLEXIBLE CONNECTION INLET SIDE:** The vibration-damping couplings are used to avoid the transmission of noise and vibrations to canalization systems.
- **MANCHETTE SOUPLE COTE ASPIRATION:** Les manchettes sont utilisés pour éviter la transmission du bruit et des vibrations aux canalisations.
- **ELASTICHE MANSCHETTE DRUCKSEITIG:** Sie verhindern die Übertragung von mechanischen Schwingung und von Körperschall.
- **JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN IMPULSIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

| Codice   Code | a    | b   | a1   | b1  | a2   | b2   | c   | n°    | Ø  | h   |
|---------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-------|----|-----|
| G-P 80x80     | 85   | 85  | 106  | 106 | 128  | 128  | -   | 2+2   | 8  | 150 |
| G-P 90x63     | 95   | 68  | 129  | 102 | 155  | 128  | -   | 2+2   | 12 | 150 |
| G-P 100x71    | 105  | 76  | 139  | 110 | 165  | 136  | -   | 2+2   | 12 | 150 |
| G-P 112x80    | 117  | 85  | 151  | 119 | 177  | 149  | -   | 2+2   | 12 | 150 |
| G-P 126x90    | 131  | 95  | 165  | 129 | 191  | 155  | 100 | 4+2   | 12 | 150 |
| G-P 141x100   | 146  | 105 | 182  | 139 | 216  | 175  | 112 | 4+2   | 12 | 150 |
| G-P 161x112   | 166  | 117 | 200  | 151 | 236  | 187  | 112 | 4+2   | 12 | 150 |
| G-P 180x126   | 185  | 131 | 219  | 165 | 255  | 201  | 112 | 4+2   | 12 | 150 |
| G-P 200x140   | 207  | 148 | 241  | 182 | 275  | 216  | 112 | 4+4   | 12 | 150 |
| G-P 224x160   | 231  | 166 | 265  | 200 | 299  | 234  | 112 | 4+4   | 12 | 150 |
| G-P 250x180   | 258  | 185 | 292  | 219 | 326  | 253  | 112 | 6+4   | 12 | 150 |
| G-P 280x200   | 288  | 205 | 332  | 249 | 368  | 285  | 125 | 6+4   | 12 | 150 |
| G-P 315x224   | 322  | 229 | 366  | 273 | 402  | 309  | 125 | 6+4   | 12 | 150 |
| G-P 355x250   | 361  | 256 | 405  | 300 | 441  | 336  | 125 | 6+4   | 12 | 150 |
| G-P 400x280   | 404  | 288 | 448  | 332 | 484  | 368  | 125 | 8+6   | 12 | 150 |
| G-P 450x315   | 453  | 322 | 497  | 366 | 533  | 402  | 125 | 8+6   | 12 | 150 |
| G-P 500x355   | 507  | 361 | 551  | 405 | 587  | 441  | 125 | 8+6   | 12 | 150 |
| G-P 560x400   | 569  | 404 | 629  | 464 | 669  | 504  | 160 | 8+6   | 14 | 150 |
| G-P 630x450   | 638  | 453 | 698  | 513 | 738  | 553  | 160 | 8+6   | 14 | 150 |
| G-P 710x500   | 715  | 507 | 775  | 567 | 815  | 607  | 160 | 10+6  | 14 | 150 |
| G-P 800x560   | 801  | 569 | 871  | 639 | 921  | 689  | 200 | 8+6   | 14 | 150 |
| G-P 900x630   | 898  | 638 | 968  | 708 | 1018 | 758  | 200 | 10+8  | 14 | 150 |
| G-P 1000x710  | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835  | 200 | 10+8  | 14 | 150 |
| G-P 1120x800  | 1130 | 801 | 1210 | 881 | 1270 | 941  | 200 | 12+8  | 14 | 150 |
| G-P 1250x900  | 1267 | 898 | 1347 | 978 | 1407 | 1038 | 200 | 14+10 | 18 | 150 |

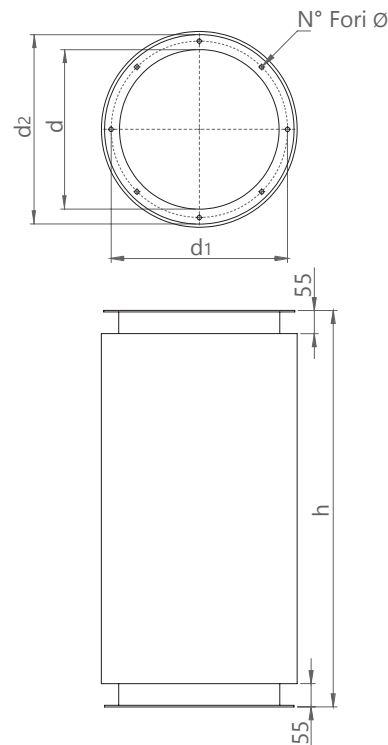


# S-A SILENZIATORE ASPIRANTE

Si utilizzano per ridurre il rumore causato dall'ingresso del fluido nel ventilatore.

- **INLET SILENCERS:** Are used to reduce the noise by the entry of fluid into the fan.
- **SILENCIEUX EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour limiter le bruit provoqué par l'entrée du fluide du ventilateur.
- **SCHALLDÄMPFER SAUGSEITIG:** Verwendung zur Geräuschreduzierung am Lufteintritt des Ventilators.
- **SILENCIADORES EN ASPIRACIÓN:** Se emplean para reducir el ruido causado por la entrada del fluido del ventilador.

| Codice   Code | d    | d1   | d2   | n° | Ø  | h    |
|---------------|------|------|------|----|----|------|
| S-A 125       | 130  | 165  | 190  | 4  | 12 | 600  |
| S-A 140       | 145  | 182  | 215  | 8  | 12 | 600  |
| S-A 160       | 165  | 200  | 235  | 8  | 12 | 600  |
| S-A 180       | 185  | 219  | 253  | 8  | 12 | 1000 |
| S-A 200       | 205  | 241  | 274  | 8  | 12 | 1000 |
| S-A 124       | 228  | 265  | 298  | 8  | 12 | 1000 |
| S-A 250       | 255  | 292  | 324  | 8  | 12 | 1000 |
| S-A 280       | 287  | 332  | 365  | 8  | 12 | 1000 |
| S-A 315       | 322  | 366  | 400  | 8  | 12 | 1000 |
| S-A 355       | 360  | 405  | 440  | 8  | 12 | 1000 |
| S-A 400       | 405  | 448  | 485  | 12 | 12 | 1000 |
| S-A 450       | 455  | 497  | 535  | 12 | 12 | 1000 |
| S-A 500       | 505  | 551  | 585  | 12 | 12 | 1000 |
| S-A 560       | 565  | 629  | 666  | 12 | 12 | 1000 |
| S-A 630       | 635  | 698  | 736  | 12 | 12 | 1000 |
| S-A 710       | 715  | 775  | 816  | 16 | 12 | 1400 |
| S-A 800       | 805  | 861  | 906  | 16 | 12 | 1400 |
| S-A 900       | 905  | 958  | 1006 | 16 | 12 | 1400 |
| S-A 1000      | 1007 | 1067 | 1107 | 24 | 12 | 1400 |
| S-A 1120      | 1130 | 1200 | 1250 | 24 | 12 | 1400 |
| S-A 1250      | 1250 | 1337 | 1380 | 24 | 14 | 1400 |

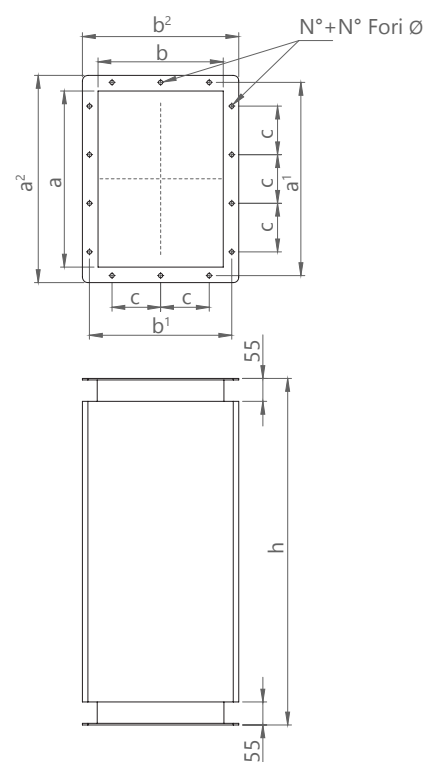


# S-P SILENZIATORE PREMENTE

Si utilizzano per ridurre il rumore causato dall'uscita del fluido dal ventilatore.

- **OUTLET SILENCERS:** Are used to reduce the noise by the fluid output from the fan.
- **SILENCIEUX EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour limiter le bruit provoqué par la sortie du fluide du ventilateur.
- **SCHALLDÄMPFER DRUCKSEITIG:** Verwendung zur Geräuschreduzierung am Lufteintritt des Ventilators.
- **SILENCIADORES EN IMPULSIÓN:** Se emplean para reducir el ruido causado por la entrada del fluido del ventilador.

| Codice   Code | a    | b   | a1   | b1  | a2   | b2   | c   | n°    | Ø  | h    |
|---------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-------|----|------|
| S-P 80x80     | 85   | 85  | 106  | 106 | 128  | 128  | -   | 2+2   | 8  | 600  |
| S-P 90x63     | 95   | 68  | 129  | 102 | 155  | 128  | -   | 2+2   | 12 | 600  |
| S-P 100x71    | 105  | 76  | 139  | 110 | 165  | 136  | -   | 2+2   | 12 | 600  |
| S-P 112x80    | 117  | 85  | 151  | 119 | 177  | 149  | -   | 2+2   | 12 | 600  |
| S-P 126x90    | 131  | 95  | 165  | 129 | 191  | 155  | 100 | 4+2   | 12 | 600  |
| S-P 141x100   | 146  | 105 | 182  | 139 | 216  | 175  | 112 | 4+2   | 12 | 600  |
| S-P 161x112   | 166  | 117 | 200  | 151 | 236  | 187  | 112 | 4+2   | 12 | 600  |
| S-P 180x126   | 185  | 131 | 219  | 165 | 255  | 201  | 112 | 4+2   | 12 | 1000 |
| S-P 200x140   | 207  | 148 | 241  | 182 | 275  | 216  | 112 | 4+4   | 12 | 1000 |
| S-P 224x160   | 231  | 166 | 265  | 200 | 299  | 234  | 112 | 4+4   | 12 | 1000 |
| S-P 250x180   | 258  | 185 | 292  | 219 | 326  | 253  | 112 | 6+4   | 12 | 1000 |
| S-P 280x200   | 288  | 205 | 332  | 249 | 368  | 285  | 125 | 6+4   | 12 | 1000 |
| S-P 315x224   | 322  | 229 | 366  | 273 | 402  | 309  | 125 | 6+4   | 12 | 1000 |
| S-P 355x250   | 361  | 256 | 405  | 300 | 441  | 336  | 125 | 6+4   | 12 | 1000 |
| S-P 400x280   | 404  | 288 | 448  | 332 | 484  | 368  | 125 | 8+6   | 12 | 1000 |
| S-P 450x315   | 453  | 322 | 497  | 366 | 533  | 402  | 125 | 8+6   | 12 | 1000 |
| S-P 500x355   | 507  | 361 | 551  | 405 | 587  | 441  | 125 | 8+6   | 12 | 1000 |
| S-P 560x400   | 569  | 404 | 629  | 464 | 669  | 504  | 160 | 8+6   | 14 | 1000 |
| S-P 630x450   | 638  | 453 | 698  | 513 | 738  | 553  | 160 | 8+6   | 14 | 1000 |
| S-P 710x500   | 715  | 507 | 775  | 567 | 815  | 607  | 160 | 10+6  | 14 | 1400 |
| S-P 800x560   | 801  | 569 | 871  | 639 | 921  | 689  | 200 | 8+6   | 14 | 1400 |
| S-P 900x630   | 898  | 638 | 968  | 708 | 1018 | 758  | 200 | 10+8  | 14 | 1400 |
| S-P 1000x710  | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835  | 200 | 10+8  | 14 | 1400 |
| S-P 1120x800  | 1130 | 801 | 1210 | 881 | 1270 | 941  | 200 | 12+8  | 14 | 1400 |
| S-P 1250x900  | 1267 | 898 | 1347 | 978 | 1407 | 1038 | 200 | 14+10 | 18 | 1400 |



# T-S TAPPO DI SCARICO

Viene inserito nella parte inferiore della cassa e consente l'eventuale svuotamento da liquidi.

- **DRAIN PLUGS:** Are inserted into the bottom of the fan case and allow it to be emptied if necessary.
- **BOUCHONS DE PURGE:** Sont placés dans la partie inférieure de la caisse et permettent éventuellement de vider celle-ci.
- **KONDENSATABLAUF:** Werden im unteren Bereich des Ventilatorgehäuses eingesetzt und ermöglichen ein eventuell notwendiges Entleeren.
- **TAPONES DE DESCARGA:** Situados en la parte inferior de la caja, permiten el vaciado de la misma.

| Codice   Code | Ventilatori bassa/media pressione   Low/medium pressure fans |                            |
|---------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|               | Grandezza ventilatore   Fan size                             | Grandezza tapo   Plug size |
| T-S 1/2"      | fino a taglia   up to size 630                               | 1/2"                       |
| T-S 1"        | dalla   from 710 alla   to 1250                              | 1"                         |

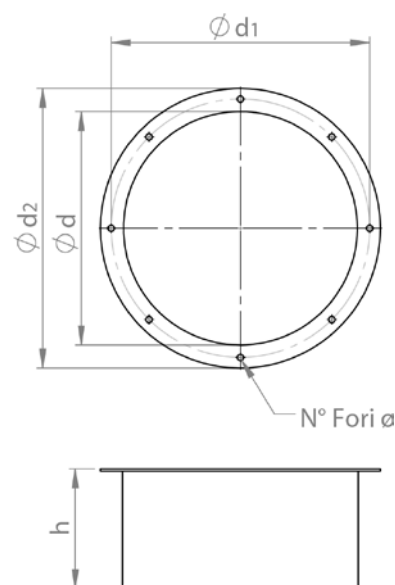


# T-A TRONCHETTO ASPIRANTE

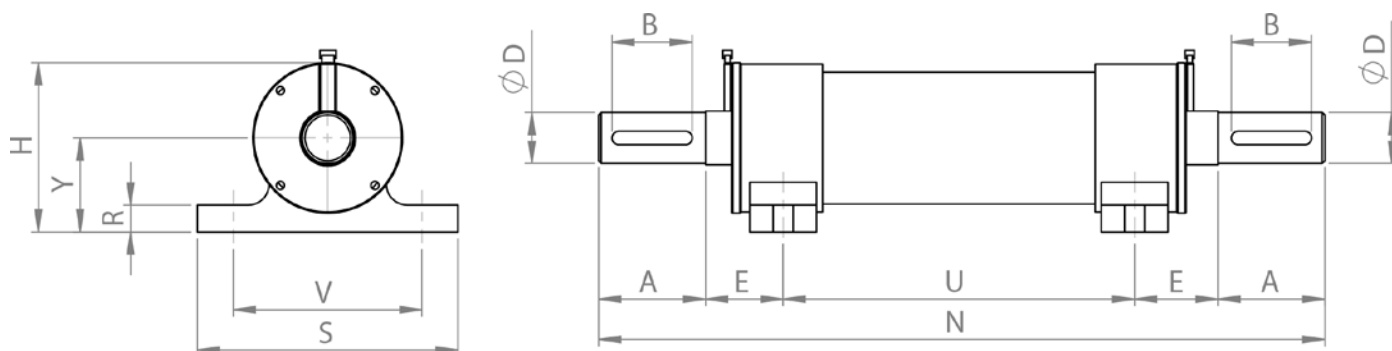
Viene utilizzato per facilitare l'installazione dei ventilatori su tubazioni o muratura.

- **INLET TRUNK:** Are designed to facilitate duct-mounting or wall-mounting of fans.
- **TRONC EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour faciliter l'installation des ventilateurs sur tuyauteries ou maçonnerie.
- **KOFFERRAUM SAUGSEITIG:** Die Ringe dienen dem leichteren Anbau der Ventilatoren an Rohrleitungen oder Maueröffnungen.
- **TRONCO EN ASPIRACIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

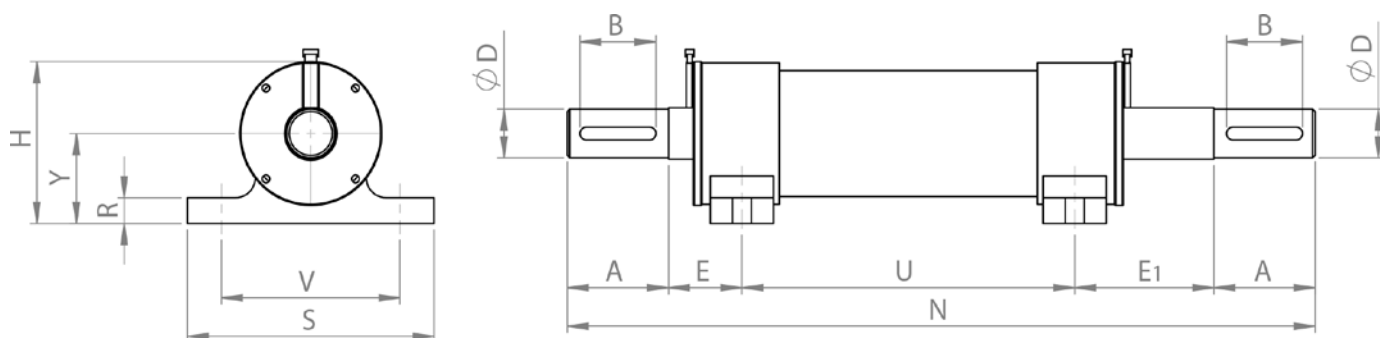
| Codice   Code | d    | d1   | d2   | n° | Ø  | h   |
|---------------|------|------|------|----|----|-----|
| T-A 125       | 130  | 165  | 190  | 4  | 12 | 100 |
| T-A 140       | 145  | 182  | 215  | 8  | 12 | 100 |
| T-A 160       | 165  | 200  | 235  | 8  | 12 | 100 |
| T-A 180       | 185  | 219  | 253  | 8  | 12 | 100 |
| T-A 200       | 205  | 241  | 274  | 8  | 12 | 100 |
| T-A 124       | 228  | 265  | 298  | 8  | 12 | 100 |
| T-A 250       | 255  | 292  | 324  | 8  | 12 | 100 |
| T-A 280       | 287  | 332  | 365  | 8  | 12 | 100 |
| T-A 315       | 322  | 366  | 400  | 8  | 12 | 100 |
| T-A 355       | 360  | 405  | 440  | 8  | 12 | 100 |
| T-A 400       | 405  | 448  | 485  | 12 | 12 | 100 |
| T-A 450       | 455  | 497  | 535  | 12 | 12 | 100 |
| T-A 500       | 505  | 551  | 585  | 12 | 12 | 100 |
| T-A 560       | 565  | 629  | 666  | 12 | 12 | 100 |
| T-A 630       | 635  | 698  | 736  | 12 | 12 | 100 |
| T-A 710       | 715  | 775  | 816  | 16 | 12 | 100 |
| T-A 800       | 805  | 861  | 906  | 16 | 12 | 100 |
| T-A 900       | 905  | 958  | 1006 | 16 | 12 | 100 |
| T-A 1000      | 1007 | 1067 | 1107 | 24 | 12 | 100 |
| T-A 1120      | 1130 | 1200 | 1250 | 24 | 12 | 100 |
| T-A 1250      | 1250 | 1337 | 1380 | 24 | 14 | 100 |



| Monoblocco albero standard   Single-block support standard shaft |       |    |    |    |     |     |     |    |     |     |    |
|------------------------------------------------------------------|-------|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| Codice   Code                                                    | ØD    | A  | B  | E  | U   | N   | H   | R  | V   | S   | Y  |
| SCM-AS 25                                                        | 24 j6 | 50 | 40 | 50 | 200 | 400 | 105 | 20 | 135 | 180 | 60 |



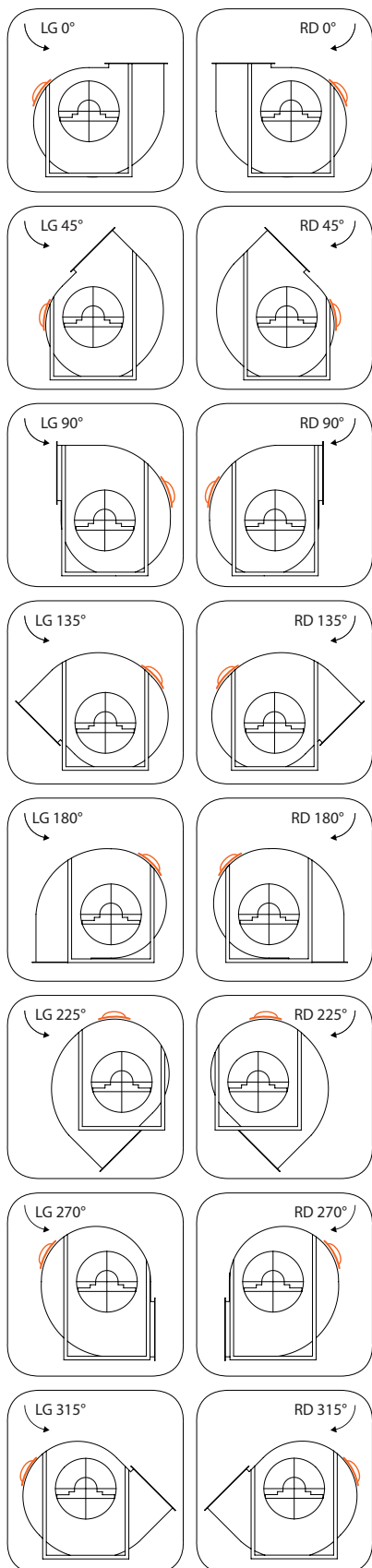
| Monoblocco albero lungo   Single-block support long shaft |       |     |    |    |     |     |     |     |    |     |     |    |
|-----------------------------------------------------------|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| Codice   Code                                             | ØD    | A   | B  | E  | E1  | U   | N   | H   | R  | V   | S   | Y  |
| SCM-AL 30                                                 | 28 j6 | 60  | 50 | 50 | 90  | 200 | 460 | 110 | 20 | 135 | 180 | 60 |
| SCM-AL 35                                                 | 32 k6 | 60  | 50 | 56 | 100 | 265 | 541 | 124 | 20 | 145 | 195 | 70 |
| SCM-AL 40                                                 | 38 k6 | 80  | 60 | 56 | 110 | 265 | 591 | 128 | 20 | 145 | 195 | 70 |
| SCM-AL 45                                                 | 42 k6 | 110 | 80 | 60 | 110 | 340 | 730 | 150 | 20 | 150 | 200 | 80 |
| SCM-AL 50                                                 | 48 k6 | 110 | 80 | 60 | 110 | 340 | 730 | 150 | 20 | 150 | 200 | 80 |
| SCM-AL 55                                                 | 48 k6 | 110 | 90 | 86 | 140 | 448 | 894 | 165 | 24 | 180 | 230 | 90 |
| SCM-AL 60                                                 | 55 m6 | 110 | 90 | 86 | 140 | 448 | 894 | 175 | 24 | 180 | 230 | 90 |



## P-I PORTELLO DI ISPEZIONE

È un piccolo sportello situato sulla cassa del ventilatore, utile per effettuare operazioni di ispezione oppure di ordinaria e straordinaria manutenzione sulla girante e sulle pale.

- **INSPECTION DOOR:** Accessories for monitoring and checking the state of the impeller.
- **PORTE D'INSPECTION:** Accessoires pour surveiller et vérifier l'état de la roue.
- **INSPEKTIONS-TÜR:** Zubehör zur Überwachung und Überprüfung des Laufradzustandes.
- **PUERTA DE INSPECCIÓN:** Accesorios para monitorear y verificar el estado del impulsor.

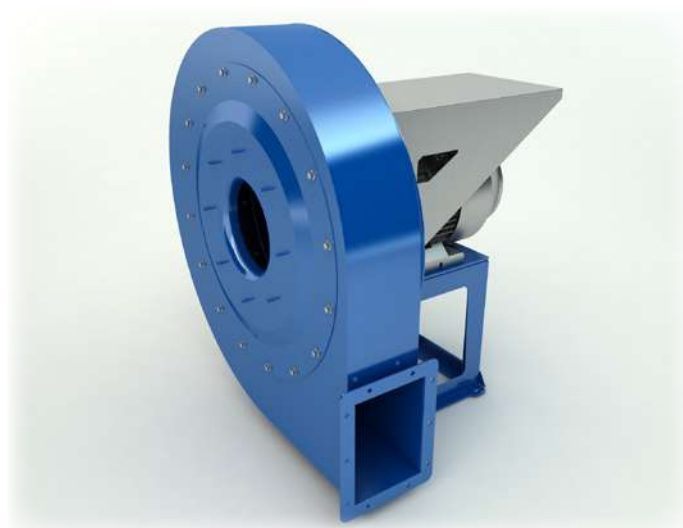


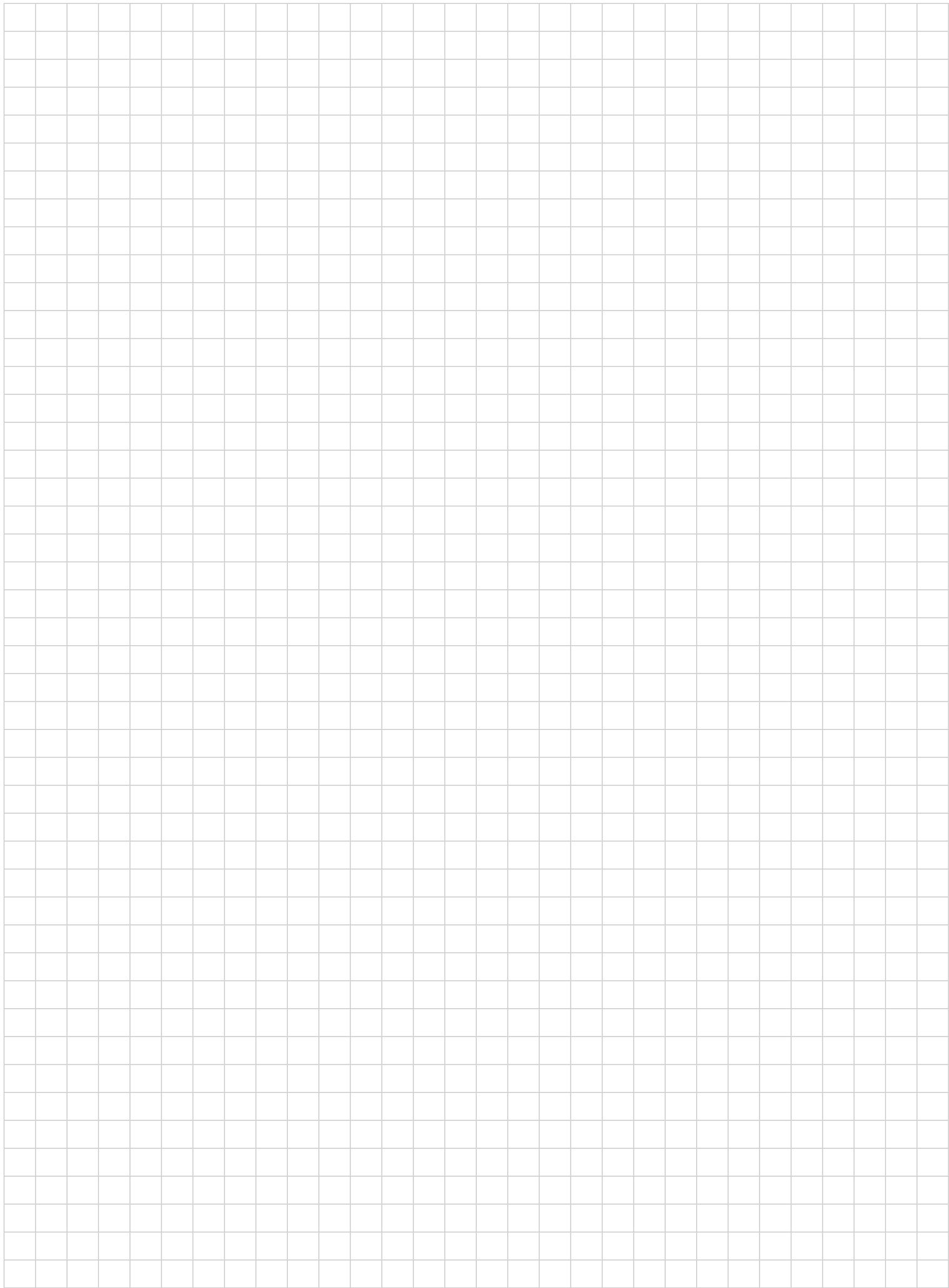
# C-M

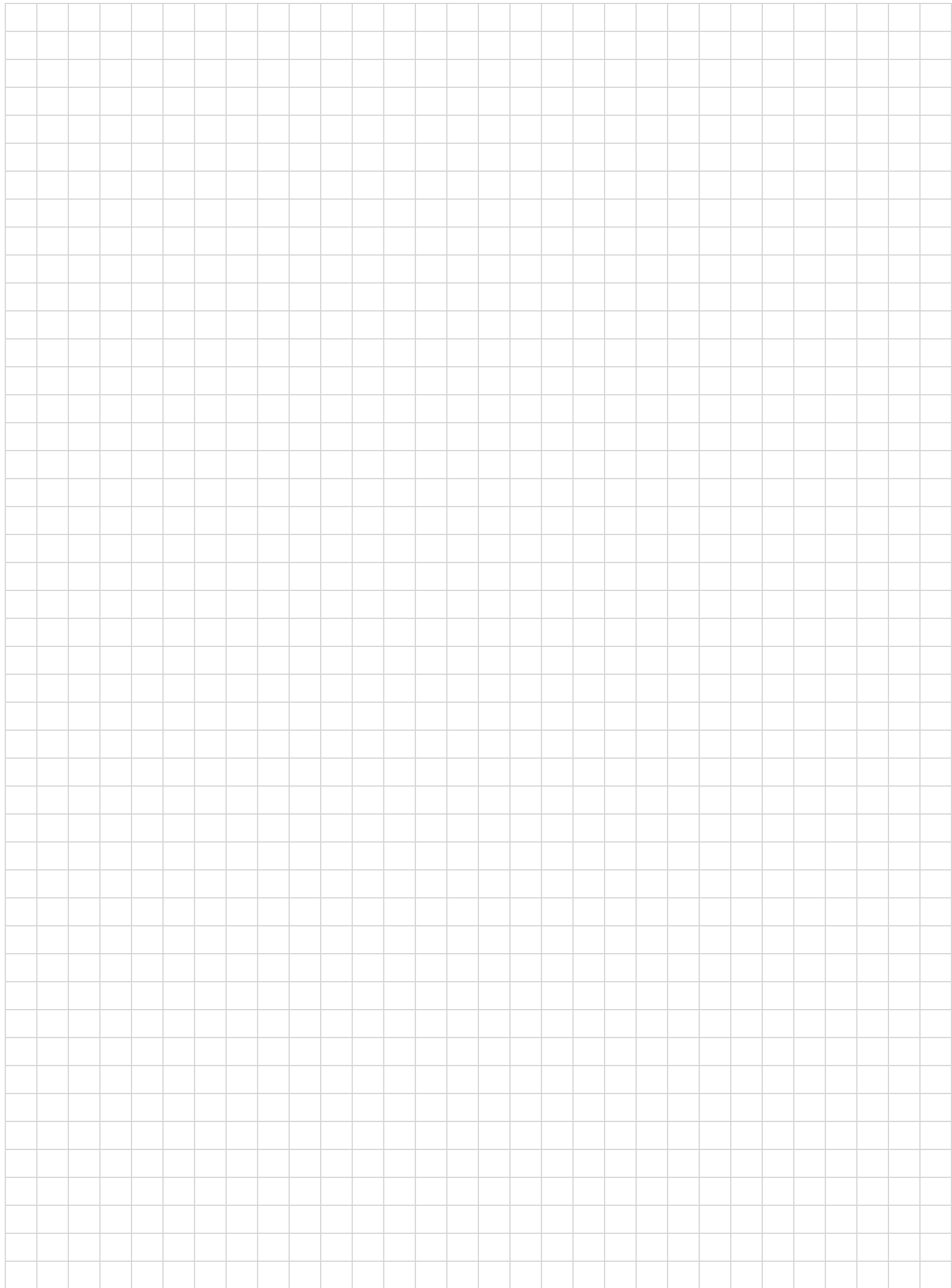
## CARTER PARAPIOGGIA MOTORE

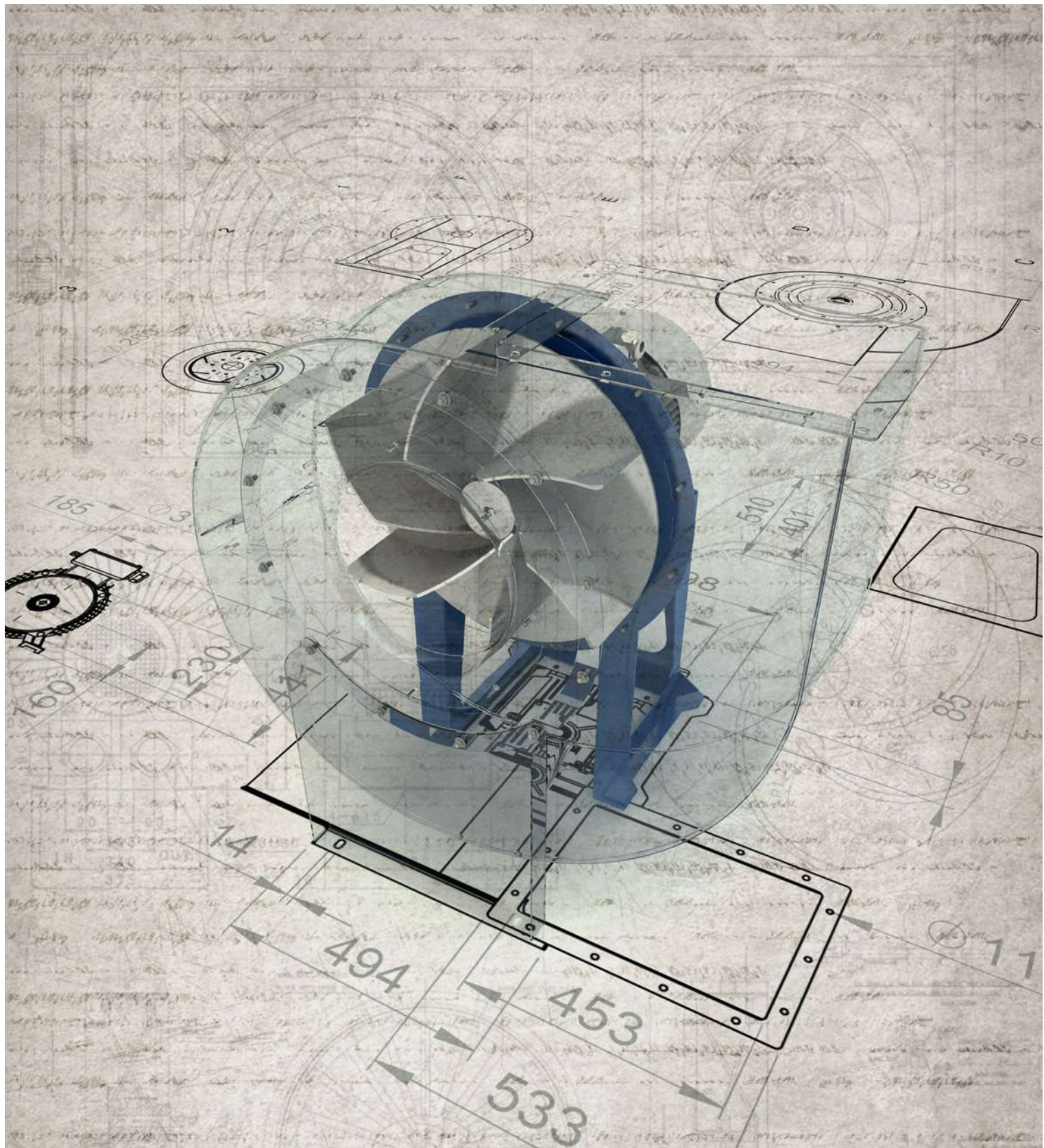
Carter studiato per proteggere dagli agenti atmosferici.

- **MOTOR PROTECTION CASING:** Carter designed to protect against atmospheric agents.
- **CARTER DE PROTECTION DU MOTEUR:** Carter conçu pour protéger contre les agents atmosphériques.
- **MOTORSCHUTZGEHÄUSE:** Carter zum Schutz vor Witterungseinflüssen entwickelt.
- **CARCASA DE PROTECCIÓN DEL MOTOR:** Carter diseñado para proteger contra los agentes atmosféricos.









**Tutti i dati di questo catalogo sono suscettibili di variazioni e miglioramenti. La Ditta si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.**

**Values on this catalog are indicativ and can be subject to modifications and improvements. The Company reserves the right to make changes without prior notice.**

**Les données sur-indiquées peuvent être modifiées et ameillorées. La Maison a le droit d'effectuer ces changements sans obligation de préavis.**

**Todos los detales de este catalogo pueden ser variados ameliorados. La Compañía se reserva el derecho de modificar sin preavisar.**



**Via Brunelleschi 5/E - 50013**  
**Capalle, Campi Bisenzio**  
**Firenze, Italia**  
**Tel. +39 055/8951259**  
**Fax. +39 055/8952636**

**info@italsime.com - www.italstime.com**

