

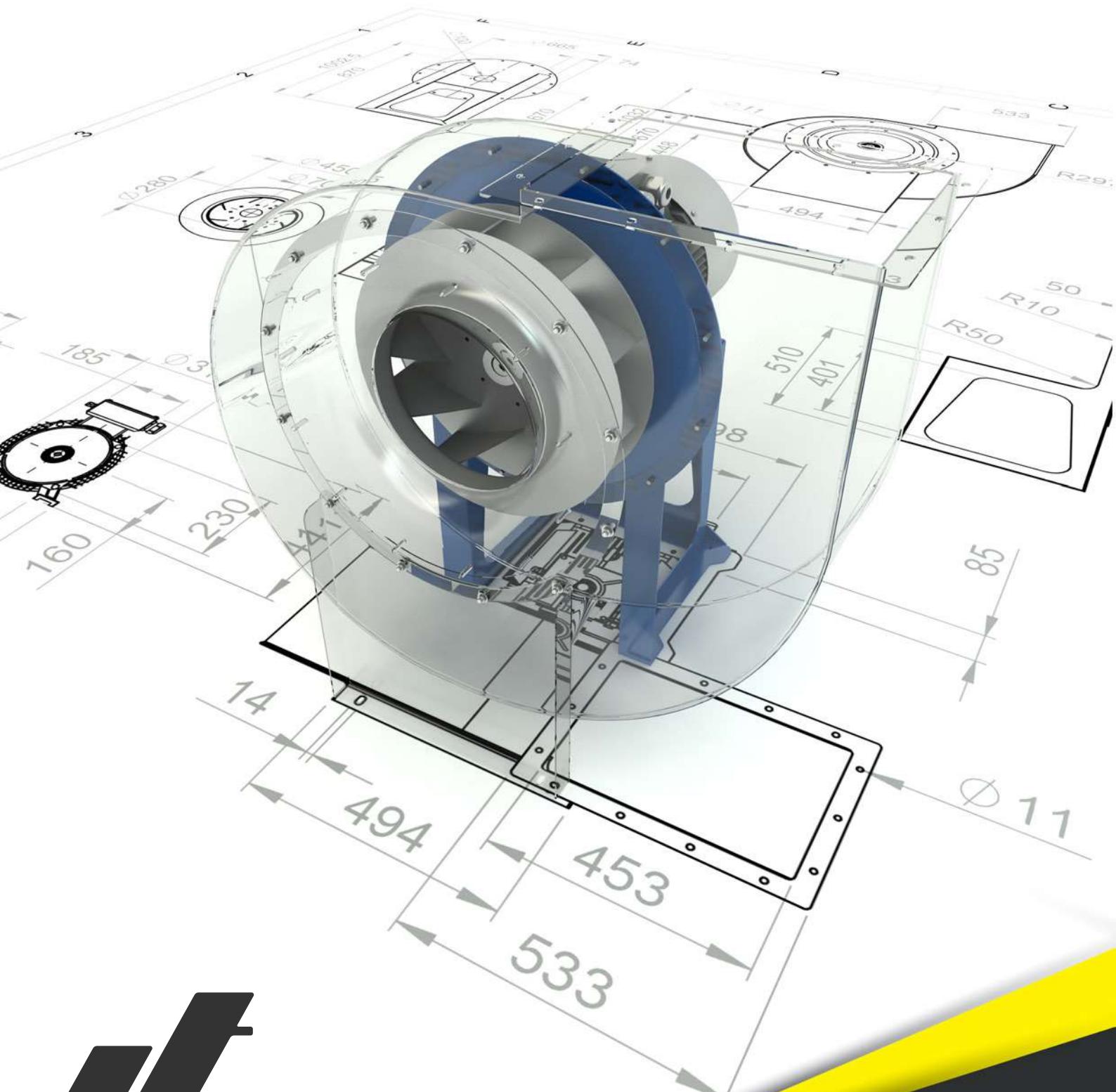
Serie **NRA** pale rovesce

VENTILATORI CENTRIFUGHI VENTILATORI ASSIALI VALVOLE STELLARI

ALTO RENDIMIENTO

HIGH EFFICIENCY

CENTRIFUGAL FANS AXIAL FANS ROTARY VALVES



italsime
Macchine Elettriche s.r.l.

I parametri e la simbologia utilizzati sono quelli delle norme **UNI 7179-73P**, conformi alla normativa internazionale.

Qv m³/s: portata in volume in m³/s
Qv m³/h: portata in volume in m³/h
pd kgf/m²: pressione dinamica in kgf/m²
pd Pa: pressione dinamica in Pa
pt kgf/m²: pressione totale in kgf/m²
pt Pa: pressione totale in Pa
C₂: velocità in m/s sulla bocca in uscita
n: giri al minuto del ventilatore
Lp: rumorosità espressa in db(A)
ηt: rendimento totale del ventilatore
Pv: potenza assorbita dal ventilatore in Kw
ρ: massa volumica in kg/m³
t: temperatura aria in °C

N.B.: Per chi utilizza in Sistema Tecnico, considerare che: **1mm H₂O = 1 kgf/m²**, alla temperatura di 4 °C.

The parameters and the symbols used are according the **UNI 7179-73P**, and follow the international regulations.

Qv m³/s: volume capacity in m³/s
Qv m³/h: volume capacity in m³/h
pd kgf/m²: dinamic pressure in kgf/m²
pd Pa: dinamic pressure in Pa
pt kgf/m²: total pressure in kgf/m²
pt Pa: total pressure in Pa
C₂: speed in m/s on the outlet
n: revolutions per min of fan
Lp: noise level in db(A)
ηt: total efficiency of the fan
Pv: absorbed power of the fan in Kw
ρ: volume mass in kg/m³
t: air temperature in °C

Note Well: using the technical system, consider that: **1mm H₂O = 1 kgf/m²**, at the temperature of 4 °C.

Les paramètres et la symbolique utilisés sont ceux des normes **UNI 7179-73P**, conformément aux normes internationales.

Qv m³/s: débit en m³/s
Qv m³/h: débit en m³/h
pd kgf/m²: pression dynamique en kgf/m²
pd Pa: pression dynamique en Pa
pt kgf/m²: pression totale en kgf/m²
pt Pa: pression totale en Pa
C₂: vitesse en m/s au refoulement
n: vitesse de rotation en tour/minute du ventilateur
Lp: niveau sonore indiqué en db(A)
ηt: rendement total du ventilateur
Pv: puissance absorbée par le ventilateur en Kw
ρ: masse volumique en kg/m³
t: température de l'air en °C

N.B.: Pour ceux qui utilisent le système technique, il faut considérer que: **1mm H₂O = 1 kgf/m²** à la température de 4 °C.

Die verwendeten Symbole und Kenngrößen gelten nach norm **UNI 7179-73P**.

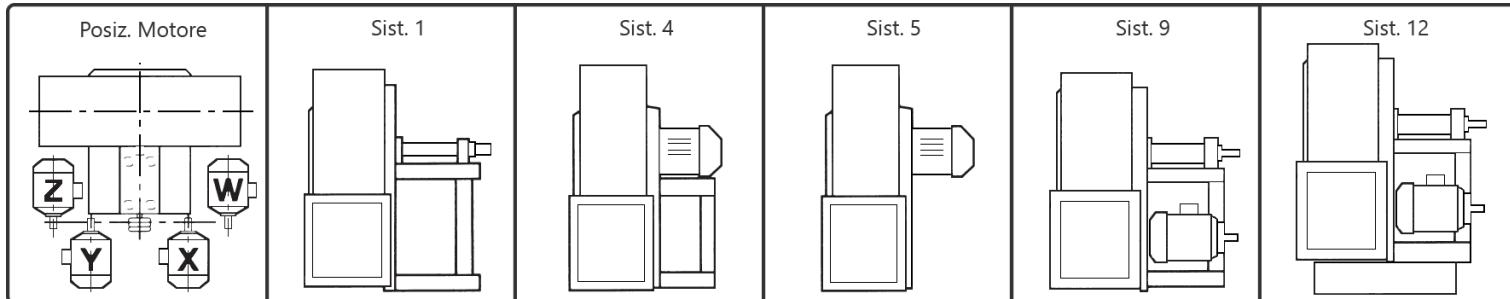
Qv m³/s: Luftmenge in m³/s
Qv m³/h: Luftmenge in m³/h
pd kgf/m²: Dynamischer Druck in kgf/m²
pd Pa: Dynamischer Druck in Pa
pt kgf/m²: Gesamtdruck in kgf/m²
pt Pa: Gesamtdruck in Pa
C₂: Luftgeschwindigkeit in m/s an der Ausblasöffnung
n: Ventilatordrehzahl pro Minute in min-1
Lp: Schalldruckpegel in db(A)
ηt: Gesamtwirkungsgrad des Ventilators
Pv: Leistung an der Welle in Kw
ρ: Dichte in kg/m³
t: Temperatur in °C

PS: Bitte Folgendes berücksichtigen:
1mm H₂O = 1 kgf/m², bei 4 °C Lufttemperatur.

Los parámetros y la simbología utilizados son los de las Normas **UNI 7179-73P**, conformes con la normativa internacional.

Qv m³/s: caudal volumétrico en m³/s
Qv m³/h: caudal volumétrico en m³/h
pd kgf/m²: presión dinámica en kgf/m²
pd Pa: presión dinámica en Pa
pt kgf/m²: presión total en kgf/m²
pt Pa: presión total en Pa
C₂: velocidad en m/s en la boca de salida
n: revoluciones por minuto del ventilador (rpm)
Lp: nivel de ruido expresado en db(A)
ηt: rendimiento total del ventilador
Pv: potencia absorbida por el ventilador en Kw
ρ: masa específica en kg/m³
t: temperatura del aire en °C

Nota: Si se utiliza el sistema técnico, se considera que:
1mm H₂O = 1 kgf/m², a la temperatura de 4 °C.



Posizioni convenzionali in pianta dei motori per trasmissione a cinghie.

- Plan for motor positioning belt drive.
- Positions conventionnelles par vue dessus des moteurs a transmissions par courroies.
- Konventionelle Stellungen auf Plan der Keilriemgetriebenen Motoren.
- Posición convencional, en planta, de los motores con trasmisión por correa.

ESECUZIONI STANDARDIZZATE

- STANDARD ARRANGEMENTS • EXÉCUTIONS STANDARDS
- DIE STANDARDISIERTE AUSFÜHRUN • EJECUCIONES NORMALIZADAS

NRA

Esecuzione 4

Accoppiamento diretto, Girante a sbalzo calettata direttamente sull'albero del motore elettrico sostenuto dalla sedia. Massima temperatura di funzionamento in esecuzione standard: 60°C. In esecuzione speciale: 150°C.

Esecuzione 5

Accoppiamento diretto. Girante montata direttamente sull'albero motore - Motore flangiato ventilatore senza sedia.

Esecuzione 1

Girante montata a sbalzo, sostenuta dall'albero di trasmissione all'interno del supporto monoblocco montato su sedia esterna alla chiocciola del ventilatore, accoppiato al motore con cinghie e pulegge. Massima temperatura di funzionamento in esecuzione standard: 60°C. Con ventolina di raffreddamento: 300°C.

Esecuzione 9

Analoga alla esecuzione 1, con il motore sostenuto sul fianco della sedia. Limiti di temperatura come per esecuzione 1.

Esecuzione 12

Per accoppiamento a cinghie analogamente alla esecuzione 1, con motore e ventilatore montati sullo stesso basamento. Limiti di temperatura come per esecuzione 1.

Arrangement 4

Directly coupled fan blower splined to the shaft of the motor supported by the pedestal. Maximum working temperature standard 60°C. With special arrangements: 150°C.

Arrangement 5

Direct coupling for flanged motor.

Arrangement 1

Fan cantilevered assembly, supported by the shaft in the interior case, supported on a external pedestal at the volute of the fan, connected to the motor with belts and pulleys. Maximum working temperature standard 60°C. With small cooling disc 300°C.

Arrangement 9

Similar to arrangement 1, but with the motor supported on the side of the pedestal. Temperature limits as per arrangements 1.

Arrangement 12

For the connections with belts likewise the arrangement 1, with motor and fan assembled on the same pedestal. Temperature limits as per arrangements 1.

Ejecucion 4

Acoplamiento directo. Rotor encajado directamente en el eje del motor eléctrico soportado la bancada. Maxima temperatura de funcionamiento en ejecucion standard: 60°C. En ejecución especial: 150°C.

Ejecucion 5

Acoplamiento directo para motor con drida.

Ejecucion 1

Rodete sostenido por el eje de trasmission en el interior del suporte monobloque soportado en bancada exterior por correa y poleas. Maxima temperatura de funcionamiento en ejecución standard: 60°C. Con ventilación auxiliar para refrigeración: 300°C.

Ejecucion 9

Análoga a la ejecución 1, con el motor montado sobre el lateral de la bancada. Limite de la temperatura como en la ejecución 1.

Ejecucion 12

Para acoplamiento por correa, anàlogamente a la ejecucion 1, con motor y ventilador montados sobre la misma bancada. Limite de temperatura como para la ejecucion 1.

Exécution 4

Accouplement direct. Turbine montée directement sur arbre monteur. Moteur à patte B3 avec chaise. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 150°C.

Exécution 5

Accouple direct. Turbine montée directement sur arbre monteur. Moteur à bride B5 sans chaise. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 150°C.

Exécution 1

Arbre nu. Turbine monté sur palier intermédiaire. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 300°C.

Exécution 9

Transmission poulies / courroies. Turbine montée sur palier intermédiaire. Montage moteur avec platine sur le coté de la Chiase. Temperatures maxi comme exécution 1.

Exécution 12

Transmission poulies / courroies. Turbine montée sur palier intermédiaire. Montage moteur sur glissières et châssis commun. Temperatures maxi comme exécution 1.

Ausführung 4

Direktantrieb. Das Laufrad ist direkt auf der Motorwelle montiert. Maximale Betriebstemperatur in der Standardausführung: 60°C. Sonderausführung mit Kühlflügel: 150°C.

Ausführung 5

Direktantrieb - Flanschmotor.

Ausführung 1

Das Laufrad ist auf einer Antriebswelle montiert. Die Lagerung ist außerhalb des Ventilatorgehäuses angeordnet, der Antrieb erfolgt über Keilriemen und Keilriemenscheiben. Maximale Betriebstemperatur in der Standardausführung: 60°C. Sonderausführung mit Kühlflügel: 300°C.

Ausführung 9

Wie Ausführung 1; der Motor ist seitlich am Lagerblock angebracht. Temperatur wie Ausführung 1.

Ausführung 12

Wie Ausführung 1; Ventilator und Motor sind auf einem gemeinsamen Grundrahmen montiert. Temperatur wie Ausführung 1.



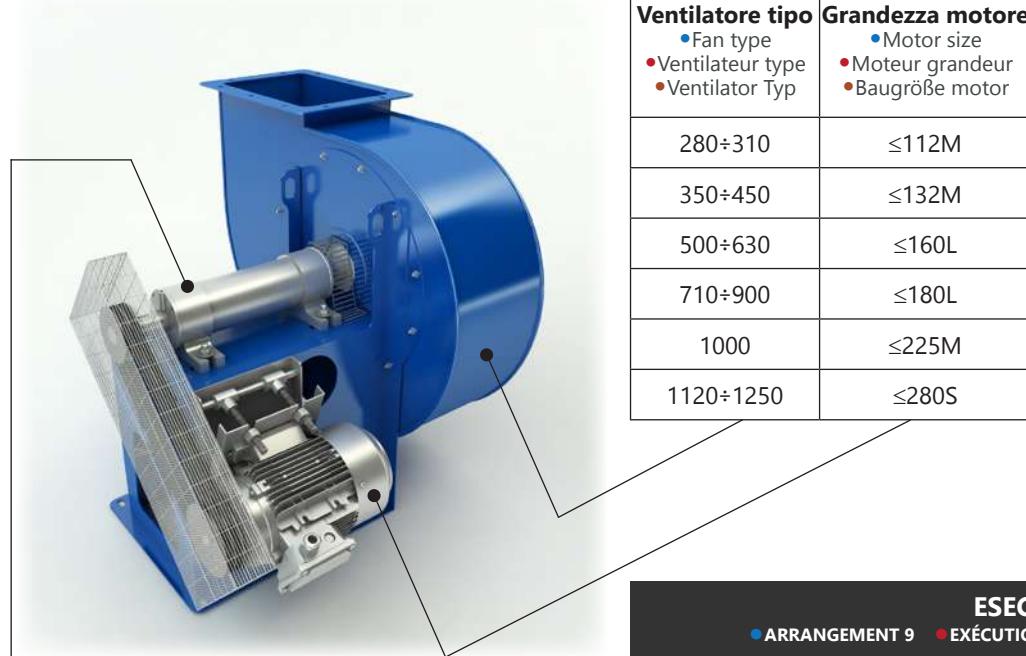
ESECUZIONE 5

ESECUZIONE 4

ESECUZIONE 9

ESECUZIONE 12

OPZIONE CUSCINETTI 2RS ● 2RS BEARINGS OPTION
 ● OPTION ROULEMENTS 2RS ● OPTION FÜR LAGER 2RS ● OPCIÓN RODAMIENTOS 2RS



5 mm < 0,7÷0,9 kg/dm³

ESECUZIONE 9

● ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9 ● AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|--------------|------------|-----|------------|------|------|
| Ventilatore tipo ● Fan type ● Ventilateur type ● Ventilator typ | 280 | 310 | 350 | 400 | 450 | 500 | 560 | 630 | 710 | 800 | 900 | 1000 | 1120 | 1250 |
| Supporto tipo ● Support type ● Type palier double ● Blocklager type | SCM-AS 25 | | SCM-AL 30 | SCM-AL 40 | SCM-AL 45 | SCM-AL 50 | SCM-AL 55 | | SCM-AL 60 | CAP 150 | | SNH 518 | | |

Ventilatore ad alto rendimento: Modello NRA**Campo di lavoro:** Portate elevate, pressioni medio-alte.**Tipo di pale:** Rovesci.**Applicazioni:** Trasporto pneumatico, fumi e polveri fini. Adatto al trasporto di materiali solidi in miscela con aria, trucioli e segatura, con ventilatore non attraversato.**Temperature del fluido:** Fino a 60°C in esecuzione standard; esecuzioni speciali per temperature superiori.**Caratteristiche costruttive:** Costruzione particolarmente robusta in lamiera verniciata, ventola in acciaio equilibrata staticamente e dinamicamente.**Caratteristiche di funzionamento:** Condizioni dell'aria in aspirazione T=15°C, p=760 mm Hg.**Rumorosità:** I valori di rumorosità sono ottenuti attraverso letture eseguite nei 4 punti cardinali alla distanza di 1,5 mt dal ventilatore. Sono esclusi motore e trasmissione; lettura in campo libero con ventilatori intubati secondo norme UNI.**Orientamenti:** I ventilatori serie NRA ammettono 16 posizioni di orientamento (8 orarie RD e 8 antiorarie LG) definite guardando il ventilatore dal lato trasmissione.**Costruzioni speciali:** versione antiscintilla con rasarenti sulle parti non rotanti potenzialmente a contatto con la ventola in materiale non ferroso ATEX versione anticorrosiva: esecuzione cori verniciature o materiali speciali, versione per alte temperature: con ventolina di raffreddamento fino a 300°C, esecuzioni speciali a richiesta per temperature fino a 450°C.**High efficiency fan:** Mod. NRA**Field of application:** High capacities, medium-high pressures.**Type of blades:** Backward.**Applications:** For the pneumatic conveyance, gases, granulated materials. Suitable for the transport of solid materials mixed with air, sawdust and woodchips if the fan is not crossed.**Air temperature:** Up to 60°C standard, special features for higher temperatures.**Construction specifications:** Rigid construction in enamelled sheet metal. Steel blower statically and dynamically balanced.**Working principles:** condition of the ducted air T=15°C, p = 760mm Hg.**Noise level:** Noise levels are obtained by readings taken at 4 points, at a distance of 1.5 mt from the fan. Motors and transmission are excluded. Readings are in free fields with a ducted fan according to UNI regulations.**Fan handing:** the fans mod. NRA have 16 handings (8 clockwise RD and 8 counterclockwise LG) viewing from the drive side.**Special constructions:** spark proof features with shim adjustments on the non rotating parts potentially in contact with the impeller in non ferrous materials. ATEX corrosion resistant version with special coatings or material. Temperature resistant features with small cooling disc up to 300°C. Special arrangement on request up to 450°C.**Ventilador de alto rendimiento:** Mod. NRA**Campo de trabajo:** Caudal altas, presiones medio-elevadas.**Tipo de paletas:** Curvadas al revés del sentido de gioco.**Aplicaciones:** para transporte neumático, humos y polvos finos. Apto para el transporte de materiales sólidos mezclados con aire, virutas y serín sin transitar por el ventilador.**Temperatura del fluido:** hasta 60 °C en ejecución standard, ejecuciones especiales para temperaturas superiores.**Características constructivas:** construcción robusta en chapa barnizada. Rodete en acero, equilibrado estáticamente y dinámicamente.**Características funcionales:** condiciones del aire en la aspiración T = 15°C, p = 760 mm de Hg.**Ruidosidad:** los valores de medida del nivel de ruido se obtienen a partir de lecturas en la dirección de los cuatro puntos cardinales y a la distancia de 1,5 m del ventilador. Se excluyen motor y transmisión; lectura en campo abierto con el ventilador entubado según normas UNI.**Orientaciones:** los ventiladores de la serie NRA pueden ser posicionados en 16 distintas orientaciones (8 girando en el sentido de las agujas del reloj, y 8 en el sentido contrario al reloj), definidas mirando el ventilador desde el lado de la transmisión.**Construcciones especiales:** versiones antideflagrantes con tramo en material no ferroso sobre las partes no rotantes potencialmente en contacto con el rodete. ATEX Versión anticorrosiva: ejecución con recubrimiento protector o en materiales. Versión para altas temperaturas: con rodete de refrigeración hasta 300°C. Ejecución especial bajo demanda hasta 450°C.**Ventilateur à haut rendement:** Mod. NRA**Champ d'utilisation:** Haut débit, moyennes-hautes pression.**Type de pale:** Incurvée en arrière.**Application:** Pour le transport pneumatique, fumées, poussières fines. Convient au transport de matières solides en mélange dans l'air, copeaux et sciure avec ventilateur non traversé.**Température du fluide:** jusqu'à 60°C en exécution standard, por température supérieure possibilité de réaliser des exécutions spéciales.**Type de construction:** En acier carbone peint. Turbine en acier carbone équilibrée statiquement et dynamiquement.**Caractéristiques de fonctionnement:** Air à l'aspiration à 15°C, p = 760 mm Hg.**Niveau de pression acoustique:** Mesure en 4 points à 1,5 m du ventilateur, champ libre, bouches raccordées. Sont écluse moteur et transmission.**Orientations:** 16 orientations sont disponibles (8 en RD et 8 en LG). Elles sont définies en regardant le ventilateur du coté moteur ou transmission.**Constructions spéciales:** Anti-étincelles - ATEX - ANTICOROSION. Haute température jusqu'à 300°C avec disque dissipateur, 450°C sur demande.**Hochleistungsventilator:** Typ NRA**Einsatzgebiet:** Größere Luftmengen, Mittelbare bis hohe drücke.**Schaufeltyp:** Rückwärtsgekrümmt.**Anwendungsfälle:** Zum Transport von Luft, Rauch, Feinstaub. Zum transport von in Luft enthaltenen Feststoffen, Spänen und Sägestaub bei nicht direkt durchströmten Ventilator geeignet.**Lufttemperatur:** bis 60 °C für Standardausführungen; Sonderausführungen für höhere Temperaturen.**Baumerkmale:** robuste Bauweise, Stahlblech lackiert, Laufrad statisch und dynamisch ausgewuchtet.**Leistungsdaten:** Daten gemessen am Ansaugstutzen T = 15 °C, p = 760 mm Hg.**Schalldruckpegel:** Summen-Messflächen-Schalldruckpegel im Abstand von 1,5 m im Freifeld gemessen, saug- und druckseitig an Rohrleitung angeschlossen nach UNI-Norm. Die Geräusche des Motors und Keilriemens sind nicht berücksichtigt.**Drehrichtung:** Die Ventilatoren Typ NRA sind in 16 verschiedenen Drehrichtungen lieferbar. Um die richtige Stellung zu definieren, wird der Ventilator von der Motorseite aus betrachtet.**Sonderausführungen:** ATEX Ex-schützte Version in funkensicherer Ausführung, Edelstahlausführung, Heißgasausführung bis 300 °C mit Kühlfügel, Spezialanfertigungen bis 450 °C.

INDICAZIONI PER L'ORDINAZIONE

● TO BE SPECIFIED AT ORDER STAGE ● A PRECISER EN CAS DE COMMANDE
● BEI BESTELLUNG FOLGENDE DATEN ANG ● ESPECIFICACIONES PARA CURSAR PEDIDO

Si invita la Spettabile Clientela a precisare in fase d'ordine i seguenti dati:

| | | | |
|---|---|--|--|
| Il tipo di ventilatore scelto con le caratteristiche richieste di: | <ul style="list-style-type: none"> • Portata • Pressione • Potenza assorbita • Potenza installata • Numero di giri | L'esecuzione Accessori vari Per i motori elettrici precisare: | pag. 3 |
| L'orientamento | pag. 9 | | <ul style="list-style-type: none"> • Forma • Tensione • Potenza e numero di poli • Esecuzioni costruttive speciali |

Please specify at order stage the following information:

| | | | |
|---|--|---|--|
| Type of fan selected with the following details: | <ul style="list-style-type: none"> • Capacity/Air volume • Pressure • Absorbed power • Motor power • R.P.M. | Drive arrangement Optional extras Motor details: | pag. 3 |
| Fan handing | pag. 9 | | <ul style="list-style-type: none"> • Type • Electrical supply • Power and speed • Special features |

Nous invitons notre clientèle à préciser en cas de commande les données suivantes:

| | | | |
|---|---|--|--|
| Le type de ventilateur choisi avec les caractéristiques demandées: | <ul style="list-style-type: none"> • Débit • Pression • Puissance absorbée • Puissance installée • Vitesse de rotation | Exécution Accessoires divers Pour les moteurs électriques préciser: | pag. 3 |
| L'orientation | pag. 9 | | <ul style="list-style-type: none"> • Forme • Voltage et fréquence • Puissance et nombre de pales • Type de constructions spéciales |

Angaben im Bestellfall Bei Bestellung bitte folgende Daten angeben:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ventilator-typ und gewünschte Daten: | <ul style="list-style-type: none"> • Luftleistung • Druck • Leistung an der Welle • Motorleistung • Drehzahl | Ausführung Zubehör Elektromotor: | pag. 3 |
| Drehrichtung | pag. 9 | | <ul style="list-style-type: none"> • Bauform • Spannung und Frequenz • Leistung und Polzahl • Sonderwünsche |

Se ruega a los Srs. clientes que al cursar pedido concreten los siguientes datos:

| | | | |
|---|---|--|---|
| Tipo de ventilador seleccionado y características nominales: | <ul style="list-style-type: none"> • Caudal • Presión • Potencia absorbida • Potencia instalada • Velocidad de rotación (RM) | Ejecución Accesorios diversos Para los motores eléctricos debe indicarse: | pag. 3 |
| Orientación | pag. 9 | | <ul style="list-style-type: none"> • Forma • Tensión y frecuencia • Potencia y número de polos • Ejecuciones constructivas especiales |

CARATTERISTICHE IN MANDATA VENTILATORI SERIE "NRA"

• DELIVERY CHARACTERISTICS OF "NRA" SERIES

• LEISTUNGSMERkmÄLE DER VENTILATOREN

• CARACTERISTIQUES EN SOUFFLAGE DES

• CARACTERISTICAS EN EMPUJE VENTILADORES

NRA

Tab. Prestazioni | Data Performances

± 5% Tolleranza sulla portata | Load tolerance / ± 3dB Tolleranza sulla rumorosità | Noise tolerance
760 [mmHg] Pressione Barometrica | Barometric Pressure / 1,225 [kg/m³] Densità Aria | Air Density

Portata | Capacity Qv. [m³/h]

| Modello Model | Motore Motor | Rumore Noise LpA | ± 5% Tolleranza sulla portata Load tolerance / ± 3dB Tolleranza sulla rumorosità Noise tolerance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|------------------------|--|-------|-------|---------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 930 | 1.060 | 1.190 | 1.330 | 1.500 | 1.700 | 1.900 | 2.150 | 2.400 | 2.700 | 3.050 | 3.450 | 3.850 | 4.250 | 4.750 | 5.400 | 6.150 | 6.850 | 7.650 | 8.500 | 9.500 | 10.800 | 12.800 | 13.500 | 15.300 | 17.000 | 19.000 | 21.600 |
| | | | Gr. Size | [kW] | [rpm] | [dB(A)] | Pressione Totale Total Pressure pt. [mmH ₂ O] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 310 | 80B | 1,1 | 2840 | 68 | | 153 | 152 | 152 | 148 | 142 | 138 | 132 | 128 | 111 | 93 | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 350 | 90L | 2,2 | 2850 | 71 | | 192 | 192 | 192 | 188 | 182 | 178 | 173 | 163 | 147 | 112 | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 400 | 112M | 4 | 2910 | 75 | | | | | 254 | 253 | 253 | 248 | 242 | 237 | 232 | 227 | 208 | 178 | | | | | | | | | | | | |
| NRA 450 | 132S | 7,5 | 2890 | 78 | | | | | | | | | 318 | 318 | 318 | 312 | 308 | 302 | 292 | 277 | 258 | 228 | | | | | | | | |

| Modello Model | Motore Motor | Rumore Noise LpA | Portata Capacity Qv. [m ³ /h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|------------------------|--|-------|-------|---------|--|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|
| | | | 3.850 | 4.250 | 4.750 | 5.400 | 6.150 | 6.850 | 7.650 | 8.500 | 9.500 | 10.800 | 12.800 | 13.500 | 15.300 | 17.000 | 19.000 | 21.600 | 24.200 | 27.000 | 30.600 | 34.200 | 38.200 | 42.500 | 47.500 | 54.000 | 61.000 | 68.500 | 76.400 | 85.000 | | | | | | |
| | | | Gr. Size | [kW] | [rpm] | [dB(A)] | Pressione Totale Total Pressure pt. [mmH ₂ O] | | | | | | | | | | | | | | | | Pressione Totale Total Pressure pt. [mmH ₂ O] | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 500 | 160M | 11 | 2930 | 82 | | 397 | 392 | 388 | 382 | 377 | 372 | 362 | 347 | 318 | 261 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 560 | 160M | 15 | 2935 | 84 | | 402 | 397 | 392 | 387 | 378 | 362 | 343 | 316 | 275 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 561 | 160L | 18,5 | 2935 | 85 | | 508 | 502 | 497 | 492 | 487 | 478 | 457 | 432 | 392 | 342 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 630 | 200L | 30 | 2960 | 88 | | 543 | 537 | 532 | 528 | 512 | 497 | 472 | 443 | 390 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 631 | 200L | 37 | 2960 | 89 | | 653 | 653 | 647 | 638 | 627 | 612 | 597 | 572 | 527 | 446 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

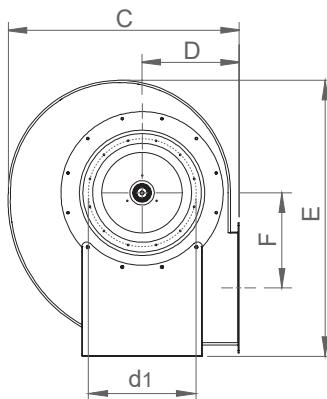
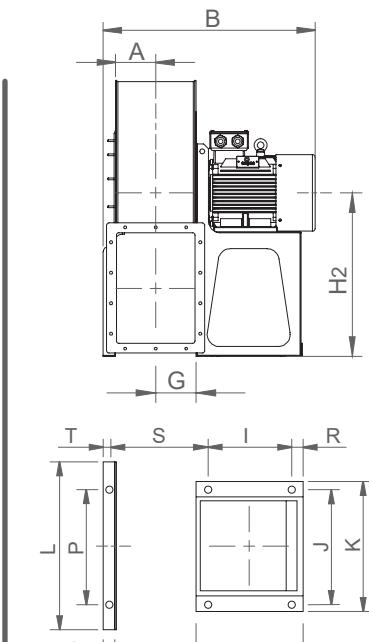
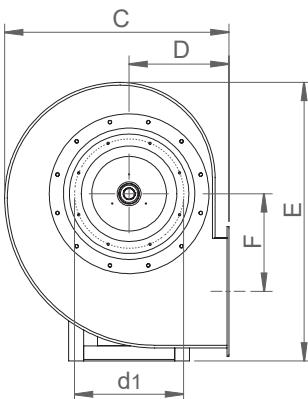
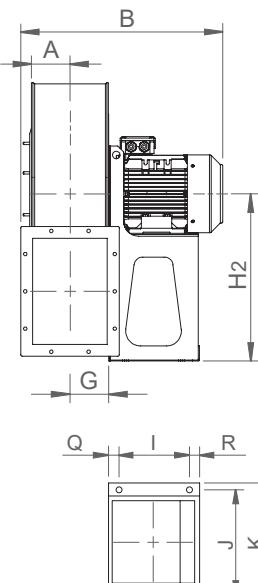
| Modello Model | Motore Motor | Rumore Noise LpA | Portata Capacity Qv. [m ³ /h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|------------------------|--|-------|-------|---------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | 1.900 | 2.150 | 2.400 | 2.700 | 3.050 | 3.450 | 3.850 | 4.250 | 4.750 | 5.400 | 6.150 | 6.850 | 7.650 | 8.500 | 9.500 | 10.800 | 12.800 | 13.500 | 15.300 | 17.000 | 19.000 | 21.600 | 24.200 | 27.000 | 30.600 | 34.200 | 38.200 | 42.500 | 47.500 | 54.000 | 61.000 | 68.500 | 76.400 | 85.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Gr. Size | [kW] | [rpm] | [dB(A)] | Pressione Totale Total Pressure pt. [mmH ₂ O] | | | | | | | | | | | | | | | | Pressione Totale Total Pressure pt. [mmH ₂ O] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 501 | 90S | 1,1 | 1390 | 89 | | 92 | 91 | 90 | 88 | 87 | 86 | 84 | 81 | 74 | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 562 | 100L | 2,2 | 1420 | 67 | | 120 | 118 | 117 | 116 | 115 | 114 | 109 | 104 | 91 | 77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 632 | 112M | 4 | 1425 | 71 | | 156 | 155 | 153 | 152 | 150 | 149 | 140 | 138 | 120 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 710 | 132S | 5,5 | 1440 | 73 | | 162 | 160 | 159 | 158 | 156 | 152 | 145 | 135 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 711 | 132M | 7,5 | 1450 | 74 | | 200 | 198 | 197 | 195 | 194 | 190 | 184 | 178 | 159 | 135 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 800 | 132M | 9 | 1460 | 77 | | 206 | 205 | 203 | 200 | 197 | 192 | 182 | 164 | 142 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NRA 801 | 160M | 15 | 1450 | 78 | | 256 | 255 | 253 | 250 | 248 | 242 | 238 | 230 | 207 | 177 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Modello | Model | Motore | Motor | Rumore Noise LpA | Portata | Capacity Qv. [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10.800 | 12.800 | 13.500 | 15.300 | 17.000 | 19.000 | 21.600 | 24.200 | 27.000 | 30.600 | 34.200 | 38.200 | 42.500 | 47.500 | 54.000 | 61.000 | 68.500 | 76.400 | 85.000 | 93.000 | 102.000 | 111.000 | 120.000 | 129.000 | 138.000 | 147.000 | 156.000 | 165.000 | 174.000 | 183.000 | 192.000 | 201.000 | 210.000 | 219.000 | 228.000 | 237.000 | 246.000 | 255.000 | 264.000 | 273.000 | 282.000 | 291.000 | 300.000 | 309.000 | 318.000 | 327.000 | 336.000 | 345.000 | 354.000 | 363.000 | 372.000 | 381.000 | 390.000 | 399.000 | 408.000 | 417.000 | 426.000 | 435.000 | 444.000 | 453.000 | 462.000 | 471.000 | 480.000 | 489.000 | 498.000 | 507.000 | 516.000 | 525.000 | 534.000 | 543.000 | 552.000 | 561.000 | 570.000 | 579.000 | 588.000 | 597.000 | 606.000 | 615.000 | 624.000 | 633.000 | 642.000 | 651.000 | 660.000 | 669.000 | 678.000 | 687.000 | 696.000 | 705.000 | 714.000 | 723.000 | 732.000 | 741.000 | 750.000 | 759.000 | 768.000 | 777.000 | 786.000 | 795.000 | 804.000 | 813.000 | 822.000 | 831.000 | 840.000 | 849.000 | 858.000 | 867.000 | 876.000 | 885.000 | 894.000 | 903.000 | 912.000 | 921.000 | 930.000 | 939.000 | 948.000 | 957.000 | 966.000 | 975.000 | 984.000 | 993.000 | 1002.000 | 1011.000 | 1020.000 | 1029.000 | 1038.000 | 1047.000 | 1056.000 | 1065.000 | 1074.000 | 1083.000 | 1092.000 | 1101.000 | 1110.000 | 1119.000 | 1128.000 | 1137.000 | 1146.000 | 1155.000 | 1164.000 | 1173.000 | 1182.000 | 1191.000 | 1200.000 | 1209.000 | 1218.000 | 1227.000 | 1236.000 | 1245.000 | 1254.000 | 1263.000 | 1272.000 | 1281.000 | 1290.000 | 1299.000 | 1308.000 | 1317.000 | 1326.000 |

DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SERIE "NRA"

● OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SERIES "NRA" ● DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS SERIE "NRA"
 ● DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POID SERIE "NRA" ● AUSMABE UND GEWICHTE SERIE "NRA"

| Tipo Type | | Peso Weight | PD ² GD ² | Ventilatore Fan | | | | | | | | | | Basamento Base | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|------|------------------|------|------|------|-----|-----|-----|------|----|----|-----|----|------|----|
| Ventilatore Fan | Motore Motor | [kg] | kgf x m ² | A | B* | C | D | E | F | G | H | H1 | H2 | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | Ø |
| NRA 310 | 80B | 40 | 0,25 | 105 | 460 | 527 | 225 | 658 | 229 | 96 | 400 | 225 | 400 | 120 | 250 | 290 | - | 180 | - | - | - | 30 | 30 | - | - | 13 | |
| NRA 350 | 90L | 67 | 0,42 | 115 | 530 | 600 | 255 | 740 | 253 | 107 | 450 | 255 | 450 | 150 | 250 | 290 | - | 210 | - | - | - | 30 | 30 | - | - | 13 | |
| NRA 400 | 112M | 105 | 0,78 | 127 | 630 | 655 | 285 | 815 | 286 | 118 | 500 | 285 | 500 | 190 | 300 | 340 | - | 250 | - | - | - | 30 | 30 | - | - | 13 | |
| NRA 450 | 132S | 150 | 1,22 | 140 | 670 | 735 | 320 | 915 | 321 | 131 | 560 | 320 | 560 | 240 | 350 | 390 | - | 300 | - | - | - | 30 | 30 | - | - | 13 | |
| NRA 500 | 160M | 162 | 2,3 | 159 | 830 | 832 | 360 | 1000 | 355 | 148 | 600 | 360 | 600 | 355 | 410 | 460 | - | 415 | - | - | - | 30 | 30 | - | - | 13 | |
| NRA 501 | 90S | 128 | 2,4 | 159 | 580 | 832 | 360 | 1000 | 355 | 148 | 600 | 360 | 600 | 150 | 250 | 290 | - | 210 | - | - | - | 30 | 30 | - | - | 13 | |
| NRA 560 | 160M | 282 | 3,5 | 180 | 880 | 940 | 400 | 1126 | 390 | 165 | 670 | 400 | 670 | 355 | 410 | 460 | 500 | 415 | 334 | 50 | 400 | - | 30 | 394 | 20 | 799 | 13 |
| NRA 561 | 160L | 292 | 3,8 | 180 | 880 | 940 | 400 | 1126 | 390 | 165 | 670 | 400 | 670 | 355 | 410 | 460 | 500 | 415 | 334 | 50 | 400 | - | 30 | 394 | 20 | 799 | 13 |
| NRA 562 | 100L | 138 | 3,65 | 180 | 705 | 940 | 400 | 1126 | 390 | 165 | 670 | 400 | 670 | 190 | 300 | 340 | 500 | 250 | 334 | 50 | 400 | - | 30 | 394 | 20 | 634 | 13 |
| NRA 630 | 200L | 380 | 5,5 | 200 | 1080 | 1052 | 450 | 1260 | 439 | 185 | 750 | 450 | 750 | 430 | 470 | 520 | 540 | 490 | 374 | 50 | 440 | - | 30 | 434 | 20 | 914 | 13 |
| NRA 631 | 200L | 390 | 5,9 | 200 | 1080 | 1052 | 450 | 1260 | 439 | 185 | 750 | 450 | 750 | 430 | 470 | 520 | 540 | 490 | 374 | 50 | 440 | - | 30 | 434 | 20 | 914 | 13 |
| NRA 632 | 112M | 175 | 5,7 | 200 | 775 | 1052 | 450 | 1260 | 439 | 185 | 750 | 450 | 750 | 190 | 300 | 340 | 540 | 250 | 374 | 50 | 440 | - | 30 | 434 | 20 | 674 | 13 |
| NRA 710 | 132S | 270 | 10,5 | 221 | 880 | 1189 | 500 | 1416 | 500 | 202 | 670 | 500 | 850 | 200 | 772 | 826 | 872 | 320 | 413 | 60 | 772 | - | 39 | 527 | 27 | 793 | 20 |
| NRA 711 | 132M | 281 | 11,5 | 221 | 920 | 1189 | 500 | 1416 | 500 | 202 | 670 | 500 | 850 | 200 | 772 | 826 | 872 | 320 | 413 | 60 | 772 | - | 39 | 527 | 27 | 793 | 20 |
| NRA 800 | 132M | 327 | 18 | 246 | 940 | 1340 | 560 | 1591 | 560 | 226 | 755 | 560 | 950 | 200 | 862 | 926 | 972 | 320 | 464 | 60 | 862 | - | 39 | 578 | 27 | 844 | 20 |
| NRA 801 | 160M | 397 | 20 | 246 | 1010 | 1340 | 560 | 1591 | 560 | 226 | 755 | 560 | 950 | 315 | 862 | 926 | 972 | 435 | 464 | 60 | 862 | - | 39 | 578 | 27 | 959 | 20 |
| NRA 900 | 180M | 416 | 34 | 277 | 1110 | 1500 | 630 | 1780 | 630 | 253 | 850 | 630 | 1060 | 360 | 962 | 1026 | 1072 | 480 | 518 | 60 | 962 | - | 39 | 632 | 27 | 1058 | 20 |
| NRA 901 | 180L | 418 | 36,5 | 277 | 1148 | 1500 | 630 | 1780 | 630 | 253 | 850 | 630 | 1060 | 360 | 962 | 1026 | 1072 | 480 | 518 | 60 | 962 | - | 39 | 632 | 27 | 1058 | 20 |
| NRA 902 | 200L | 671 | 37,5 | 277 | 1230 | 1500 | 630 | 1780 | 630 | 253 | 850 | 630 | 1060 | 400 | 962 | 1026 | 1072 | 500 | 518 | 60 | 962 | - | 39 | 612 | 27 | 1078 | 20 |
| NRA 903 | 160M | 486 | 36,5 | 277 | 1070 | 1500 | 630 | 1780 | 630 | 253 | 850 | 630 | 1060 | 315 | 962 | 1026 | 1072 | 435 | 518 | 60 | 962 | - | 39 | 632 | 27 | 1013 | 20 |
| NRA 1000 | 225S | 749 | 71 | 308 | 1295 | 1685 | 710 | 1993 | 710 | 284 | 950 | 710 | 1180 | 440 | 1056 | 1128 | 1128 | 550 | 577 | 80 | 1056 | - | 45 | 685 | 37 | 1207 | 20 |
| NRA 1001 | 225M | 759 | 78 | 308 | 1320 | 1685 | 710 | 1993 | 710 | 284 | 950 | 710 | 1180 | 440 | 1056 | 1128 | 1128 | 550 | 577 | 80 | 1056 | - | 45 | 685 | 37 | 1207 | 20 |
| NRA 1002 | 160L | 612 | 76 | 308 | 1190 | 1685 | 710 | 1993 | 710 | 284 | 950 | 710 | 1180 | 315 | 1056 | 1128 | 1128 | 435 | 577 | 80 | 1056 | - | 45 | 695 | 37 | 1092 | 20 |
| NRA 1003 | 180L | 642 | 69 | 308 | 1230 | 1685 | 710 | 1993 | 710 | 284 | 950 | 710 | 1180 | 360 | 1056 | 1128 | 1128 | 480 | 577 | 80 | 1056 | - | 45 | 695 | 37 | 1137 | 20 |
| NRA 1120 | 250M | 1140 | 90,5 | 343 | 1580 | 1790 | 800 | 2222 | 800 | 319 | 1080 | 800 | 1320 | 475 | 1178 | 1268 | 1268 | 600 | 646 | 80 | 1178 | - | 45 | 769 | 37 | 1326 | 20 |
| NRA 1121 | 280S | 1212 | 96 | 343 | 1620 | 1790 | 800 | 2222 | 800 | 319 | 1080 | 800 | 1320 | 565 | 1178 | 1268 | 1268 | 690 | 646 | 80 | 1178 | - | 45 | 769 | 37 | 1416 | 20 |
| NRA 1122 | 200L | 967 | 86 | 343 | 1390 | 1790 | 800 | 2222 | 800 | 319 | 1080 | 800 | 1320 | 400 | 1178 | 1268 | 1268 | 500 | 646 | 80 | 1178 | - | 45 | 744 | 37 | 1226 | 20 |
| NRA 1123 | 200L | 987 | 90,5 | 343 | 1390 | 1790 | 800 | 2222 | 800 | 319 | 1080 | 800 | 1320 | 400 | 1178 | 1268 | 1268 | 500 | 646 | 80 | 1178 | - | 45 | 744 | 37 | 1226 | 20 |
| NRA 1250 | 315S | 1470 | 37,5 | 388 | 1700 | 2080 | 900 | 2505 | 900 | 438 | 1180 | 900 | 1500 | 675 | 1310 | 1400 | 1400 | 800 | 723 | 100 | 1310 | - | 45 | 858 | 45 | 1623 | 24 |
| NRA 1251 | 315M | 1530 | 42,5 | 388 | 1700 | 2080 | 900 | 2505 | 900 | 438 | 1180 | 900 | 1500 | 675 | 1310 | 1400 | 1400 | 800 | 723 | 100 | 1310 | - | 45 | 858 | 45 | 1623 | 24 |
| NRA 1252 | 225M | 1220 | 37,5 | 388 | 1450 | 2080 | 900 | 2505 | 900 | 438 | 1180 | 900 | 1500 | 440 | 1310 | 1400 | 1400 | 550 | 723 | 100 | 1310 | - | 45 | 843 | 45 | 1373 | 24 |
| NRA 1253 | 250M | 1316 | 40 | 388 | 1550 | 2080 | 900 | 2505 | 900 | 438 | 1180 | 900 | 1500 | 475 | 1310 | 1400 | 1400 | 600 | 723 | 100 | 1310 | - | 45 | 858 | 45 | 1423 | 24 |



250 ÷ 500 Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der ventilator ist drehbar
- El ventilador es orientable

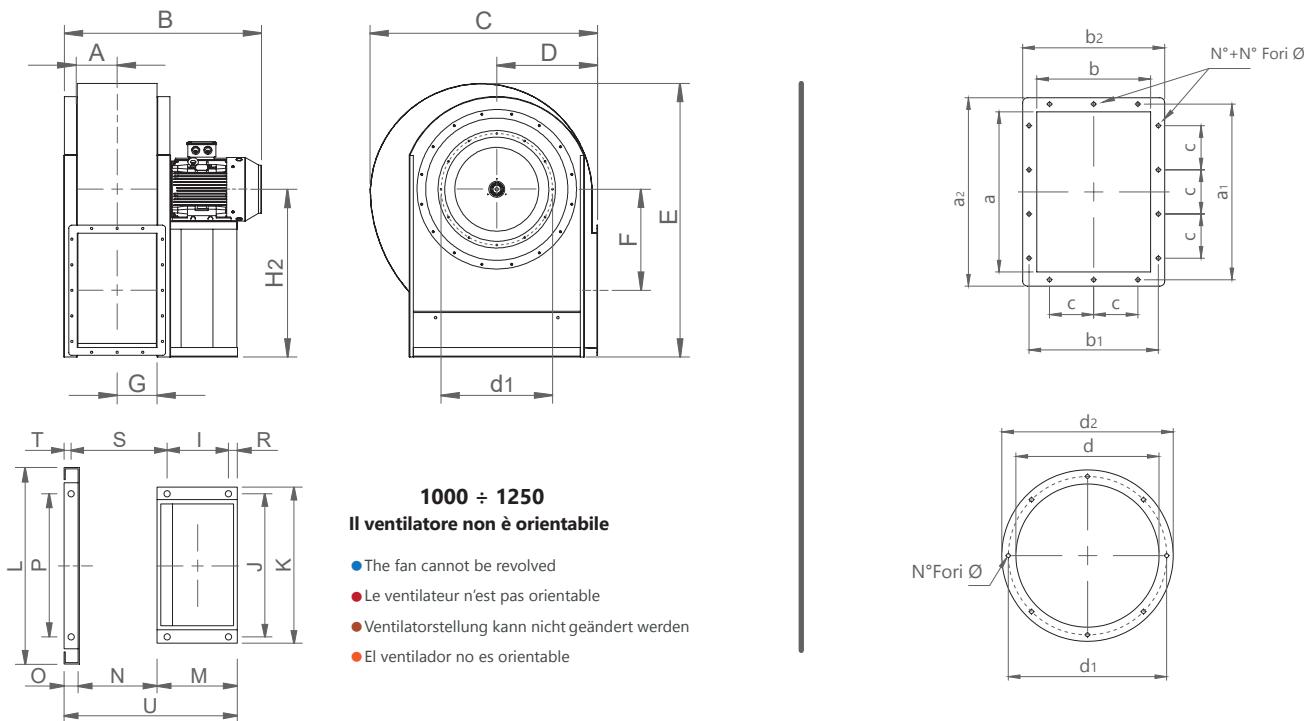
Note Well For internal construction reasons, the fans with size 400÷630 follow an orientation with angles of 30° instead of 45°. If you need the 45° just make it present at the time of ordering.

DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SERIE "NRA"

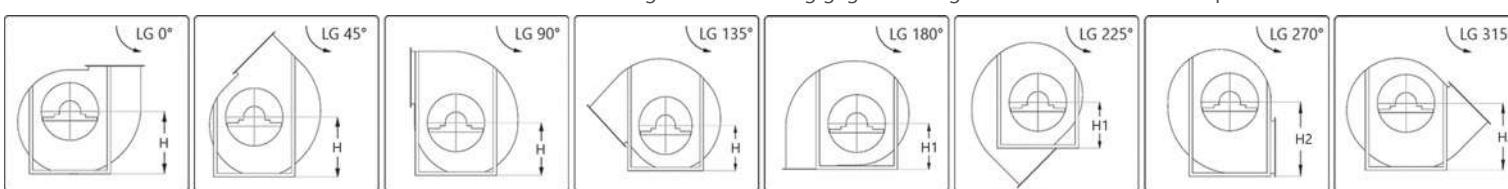
● OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SERIES "NRA" ● DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS SERIE "NRA"
 ● DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POID SERIE "NRA" ● AUSMABE UND GEWICHTE SERIE "NRA"

NRA

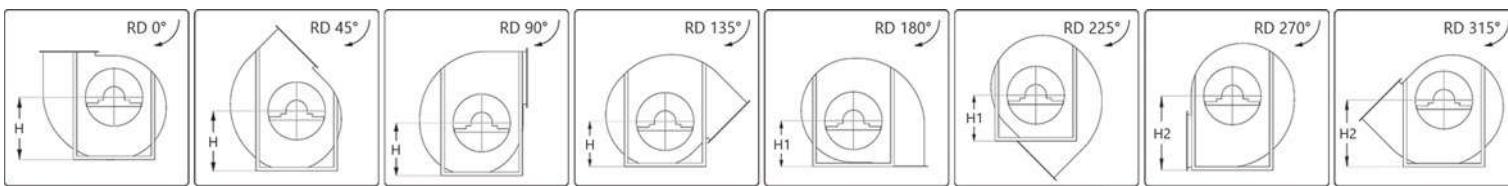
| Ventilatore Fan | Flangia Aspirante Inlet Flange | | | | | | Flangia Premente Outlet Flange | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------------|------|------|----|----|------|----------------------------------|------|-----|------|-----|-----|------|----|
| | d | d1 | d2 | n° | Ø | a | b | a1 | b1 | a2 | b2 | c | n° | Ø |
| NRA 310 | 255 | 292 | 324 | 8 | 12 | 258 | 185 | 292 | 219 | 326 | 253 | 112 | 6+4 | 12 |
| NRA 350 | 287 | 332 | 365 | 8 | 12 | 288 | 205 | 332 | 249 | 368 | 285 | 125 | 6+4 | 12 |
| NRA 400 | 320 | 366 | 400 | 8 | 12 | 322 | 229 | 366 | 273 | 402 | 309 | 125 | 6+4 | 12 |
| NRA 450 | 360 | 405 | 440 | 8 | 12 | 361 | 256 | 405 | 300 | 441 | 336 | 125 | 6+4 | 12 |
| NRA 500 | 405 | 448 | 485 | 12 | 12 | 404 | 288 | 448 | 332 | 484 | 368 | 125 | 8+6 | 12 |
| NRA 560 | 455 | 497 | 535 | 12 | 12 | 453 | 322 | 497 | 366 | 533 | 402 | 125 | 8+6 | 12 |
| NRA 630 | 505 | 551 | 585 | 12 | 12 | 507 | 361 | 551 | 405 | 587 | 441 | 125 | 8+6 | 12 |
| NRA 710 | 565 | 629 | 666 | 12 | 12 | 569 | 404 | 629 | 464 | 669 | 504 | 160 | 8+6 | 14 |
| NRA 800 | 635 | 698 | 736 | 12 | 12 | 638 | 453 | 698 | 513 | 738 | 553 | 160 | 8+6 | 14 |
| NRA 900 | 715 | 775 | 816 | 16 | 12 | 715 | 507 | 775 | 567 | 815 | 607 | 160 | 10+6 | 14 |
| NRA 1000 | 805 | 861 | 906 | 16 | 12 | 801 | 569 | 871 | 639 | 921 | 689 | 200 | 8+6 | 14 |
| NRA 1120 | 905 | 958 | 1006 | 16 | 12 | 898 | 638 | 968 | 708 | 1018 | 758 | 200 | 10+8 | 14 |
| NRA 1250 | 1007 | 1067 | 1107 | 24 | 12 | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835 | 200 | 10+8 | 14 |



LG: Rotazione antioraria ● Counterclockwise rotation ● Rotation à gauche ● Drehung gegen Uhrzeigersinn ● Rotación hacia la izquierda



RD: Rotazione oraria ● Clockwise rotation ● Rotation à droite ● Drehung im Uhrzeigersinn ● Rotación hacia la derecha



NRA 280

DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHTE/FUNKTIONS KURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

SCM-AS 25

Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

$\leq 112\text{M}$

Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

$< 100^\circ\text{C} = 4750$

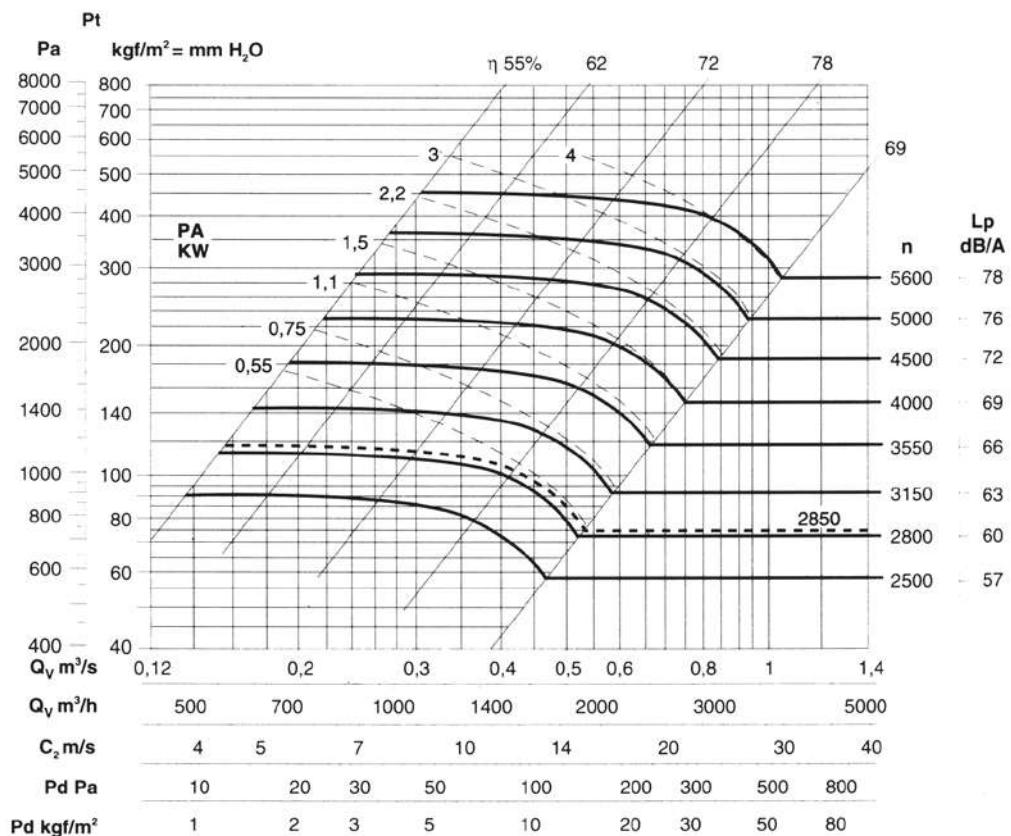
$100 \div 200^\circ\text{C} = 4250$

$200 \div 300^\circ\text{C} = 3700$

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 4300

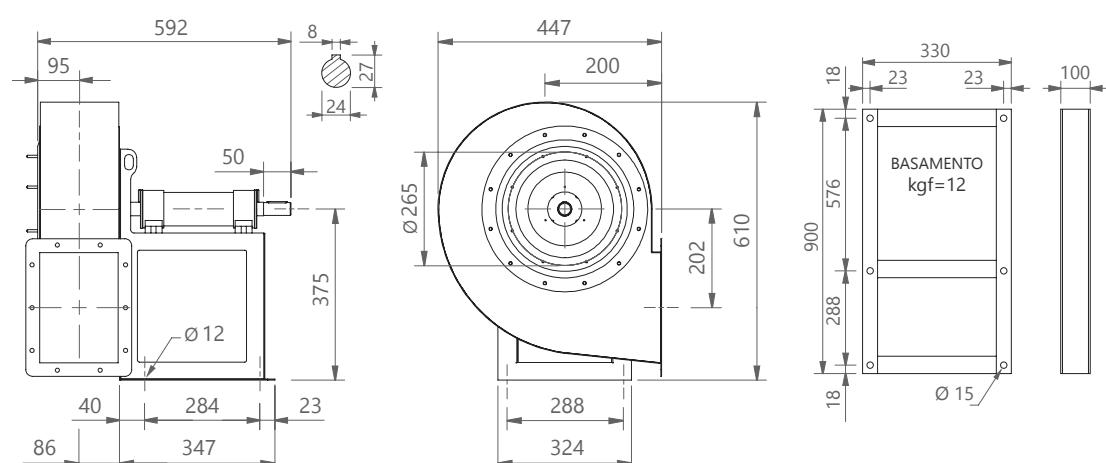
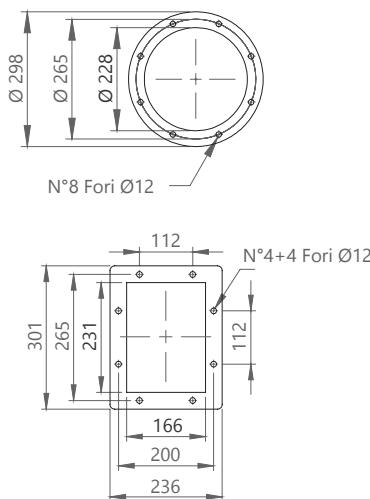
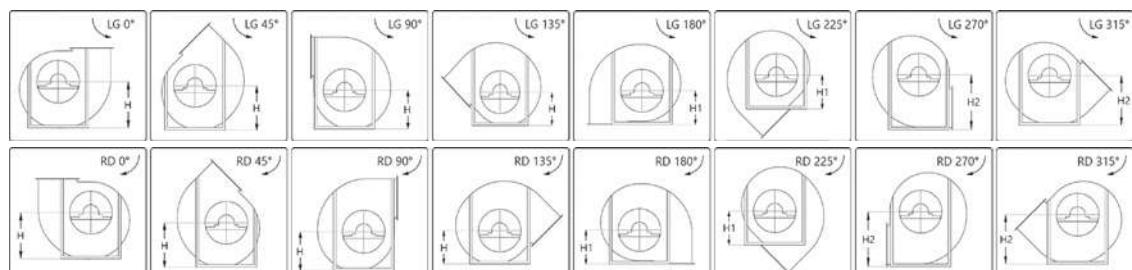
$$\frac{PD^2}{GD^2} = 0,13 \text{ kgf m}^2$$



Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilator es orientable

H=375 / H1=200 / H2=375



Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

36 kgf



Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



NRA 350

DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHT/FUNKTIONS KURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCIÓN 9

Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

SCM-AL 30

Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

$\leq 132\text{M}$

Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehegeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

$< 100^\circ\text{C} = 4200$

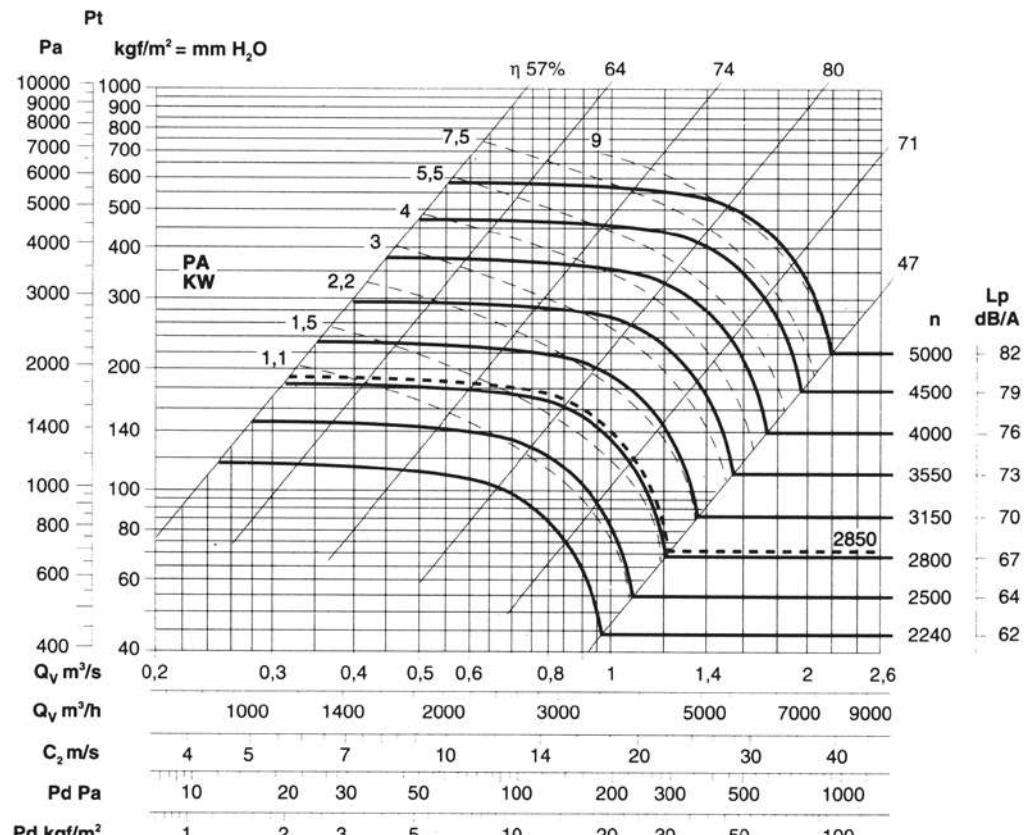
$100 \div 200^\circ\text{C} = 3750$

$200 \div 300^\circ\text{C} = 3300$

ATEX MAX 60°C

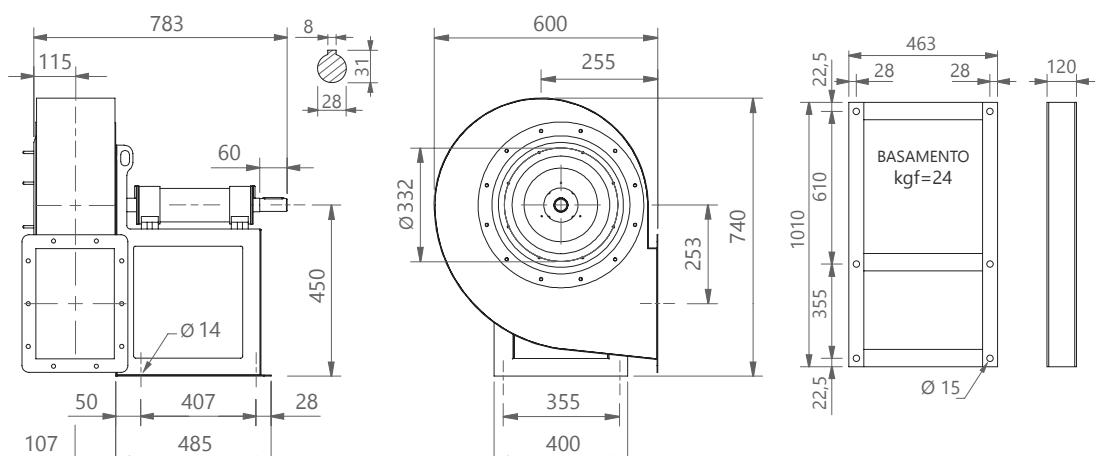
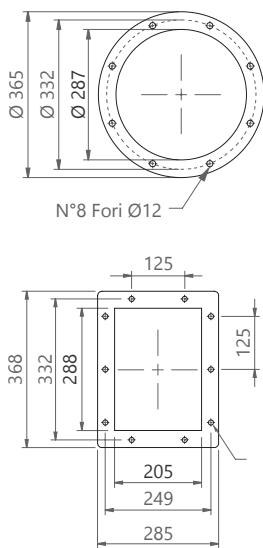
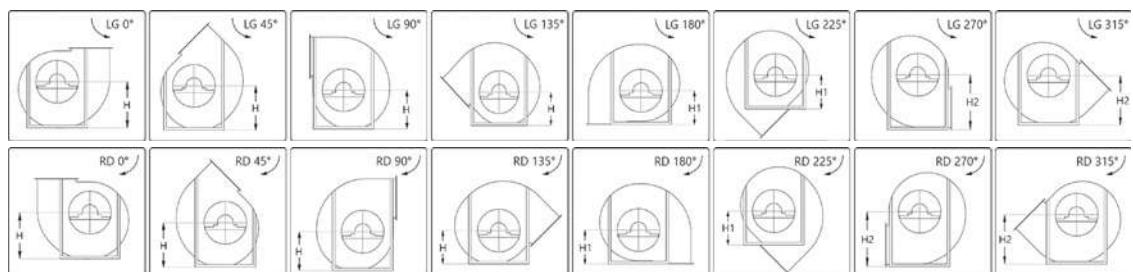
MAX rpm = 3800

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 0,42 \text{ kgf m}^2$$



Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
 - Le ventilateur est orientable
 - Der Ventilator ist drehbar
 - El ventilator es orientable
- H=450 / H1=255 / H2=450



Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

72 kgf



Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



Tolleranza sulla potenza assorbita

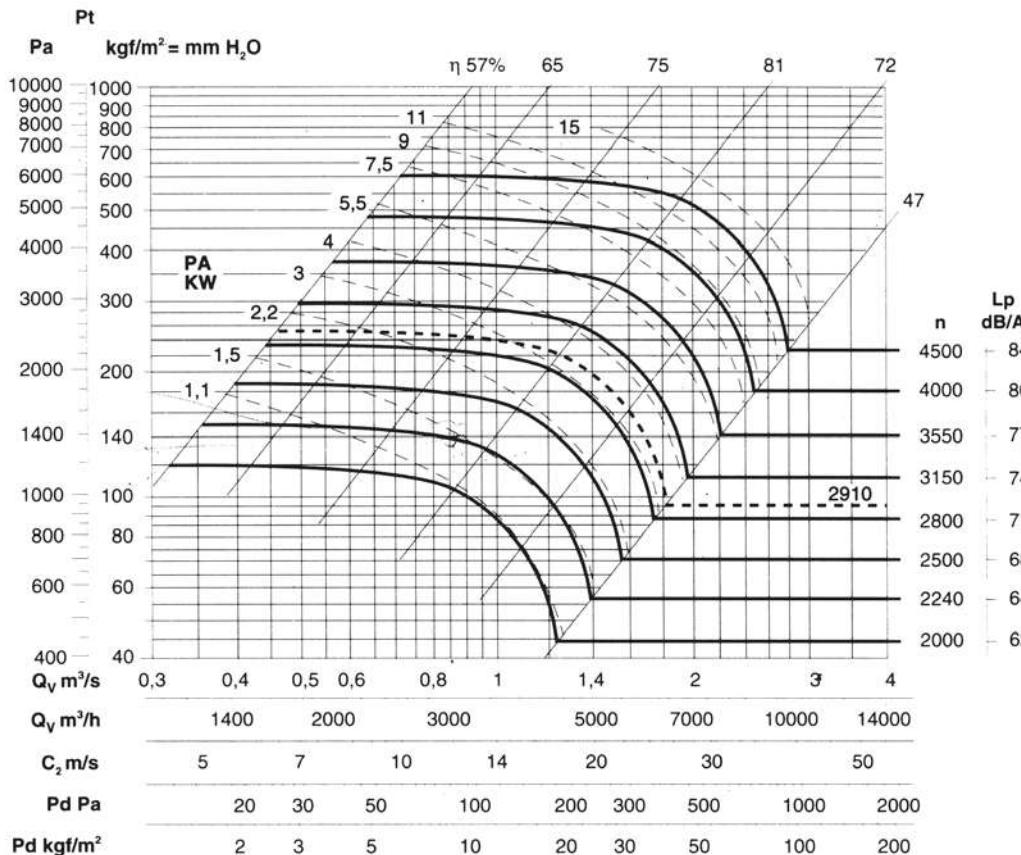
- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsauflnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHTE/FUNKTIONS KURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO



NRA 400

ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCIÓN 9

Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

SCM-AL 40

Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤132M

Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 3900

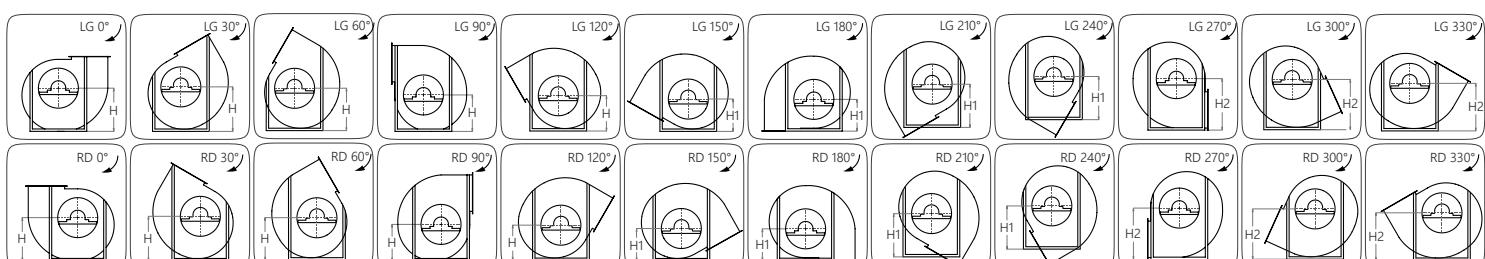
100 ÷ 200°C = 3550

200 ÷ 300°C = 3150

ATEX MAX 60°C

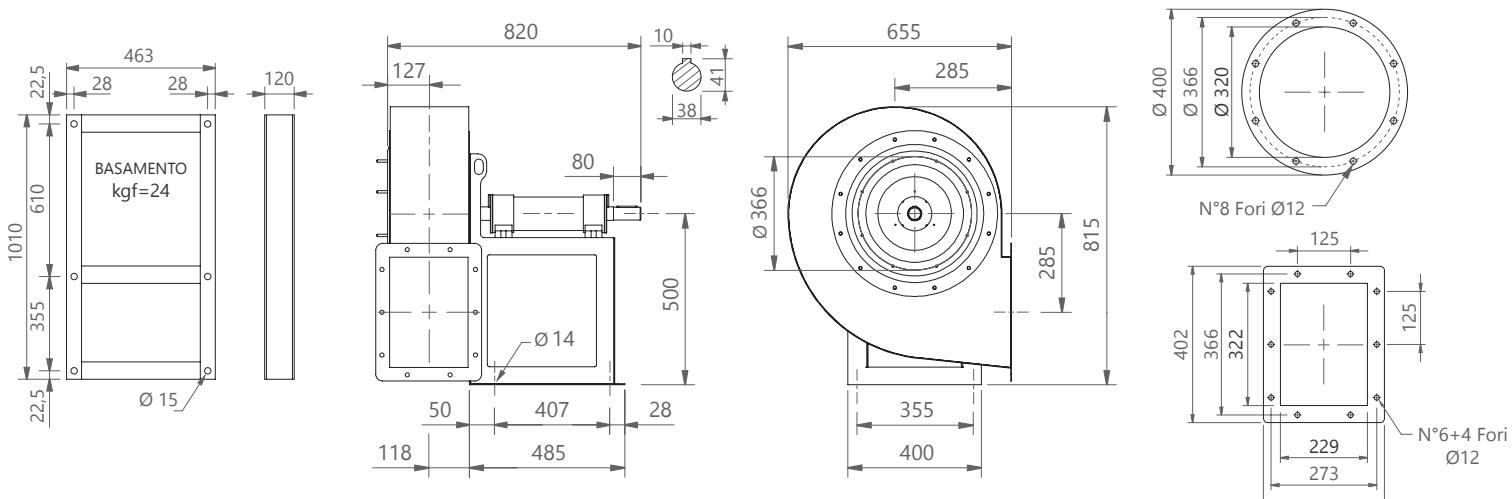
MAX rpm = 3500

$$\frac{P_d^2}{Gd^2} = 0,78 \text{ kgf m}^2$$



Il ventilatore è orientabile: H1=500 / H2=285 / H=500

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilador es orientable



Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



±3 %

Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



+3 dB

Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

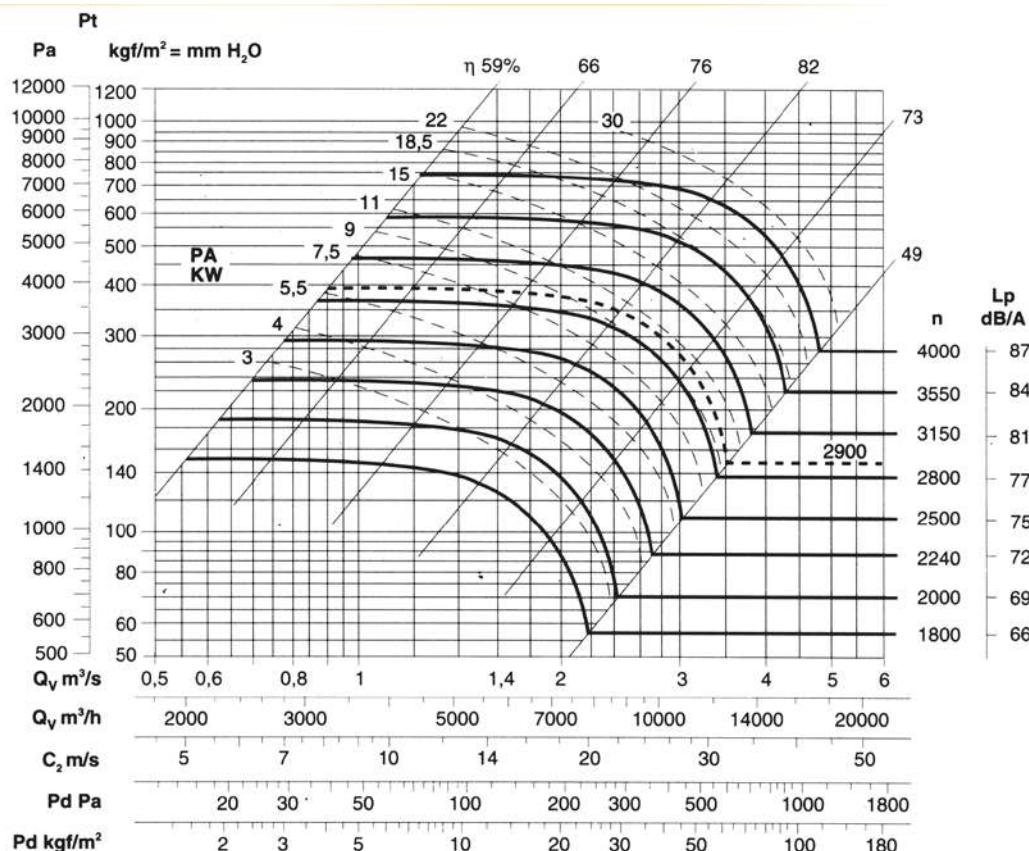


85 kgf

DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHTE/FUNKTIONS KURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

NRA 500



ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCIÓN 9

Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

SCM-AL 45

Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

$\leq 160\text{L}$

Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

$< 100^\circ\text{C} = 3400$

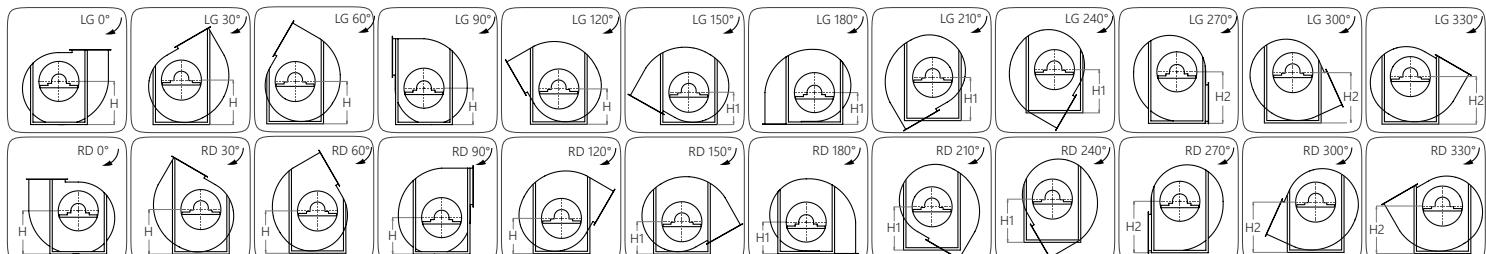
$100 \div 200^\circ\text{C} = 3150$

$200 \div 300^\circ\text{C} = 2800$

ATEX MAX 60°C

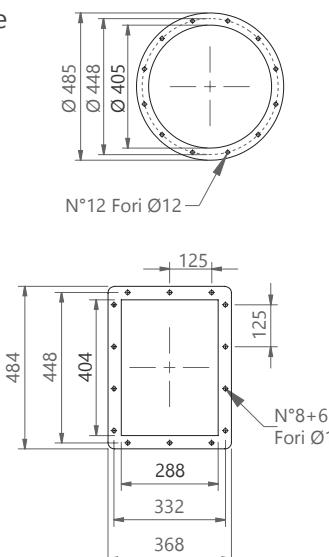
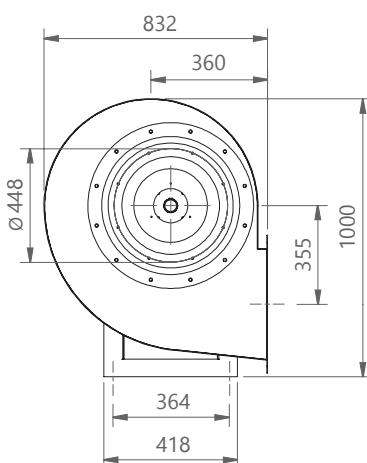
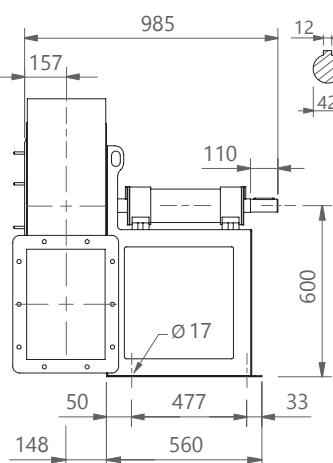
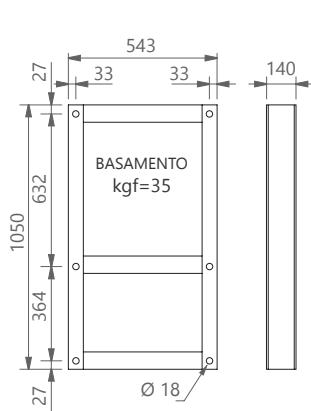
MAX rpm = 3200

$$\frac{PD}{GD}^2 = 2,3 \text{ kgf m}^2$$



Il ventilatore è orientabile: $H=600$ / $H1=360$ / $H2=600$

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilador es orientable



Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsauflnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

$\pm 3\%$



Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

$+3 \text{ dB}$



Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

145 kgf



NRA 560

DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 • EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 • EJECUCIÓN 9

Supporto tipo

- Support type • Type palier double • Blocklager type

SCM-AL 50

Grandezza motore

- Motor size • Moteur grandeur • Baugröße motor

$\leq 160\text{L}$

Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotación

$< 100^\circ\text{C} = 3150$

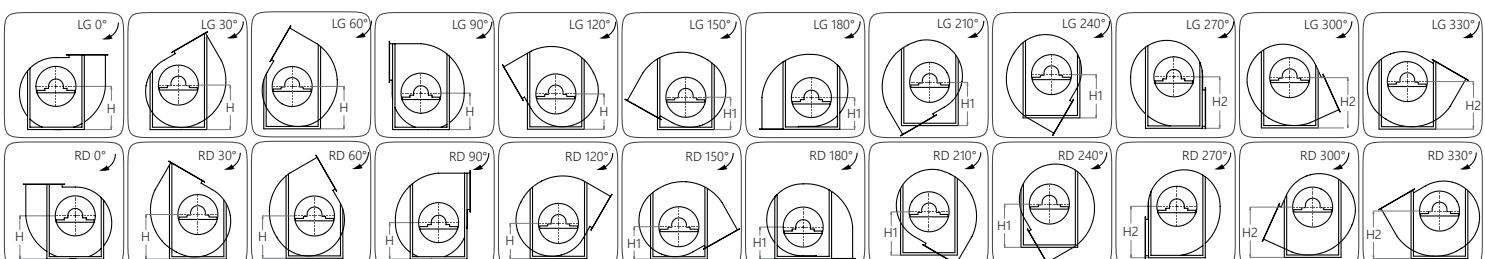
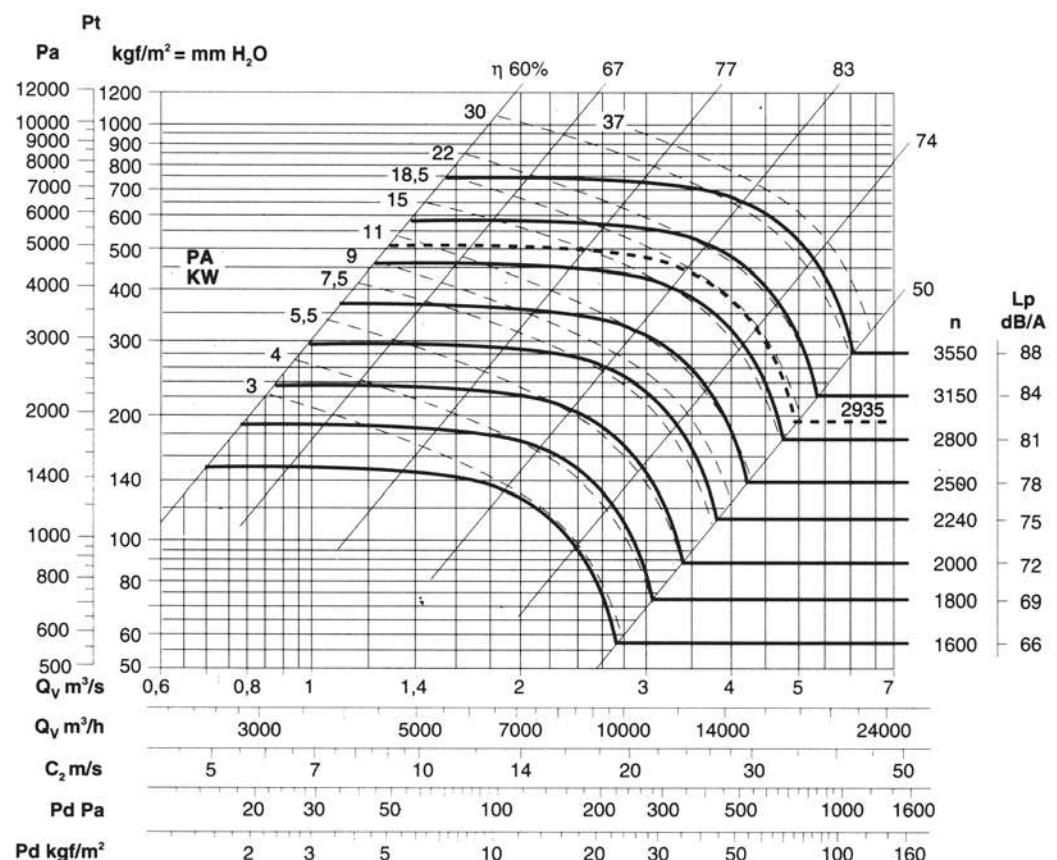
$100 \div 200^\circ\text{C} = 2800$

$200 \div 300^\circ\text{C} = 2400$

ATEX MAX 60°C

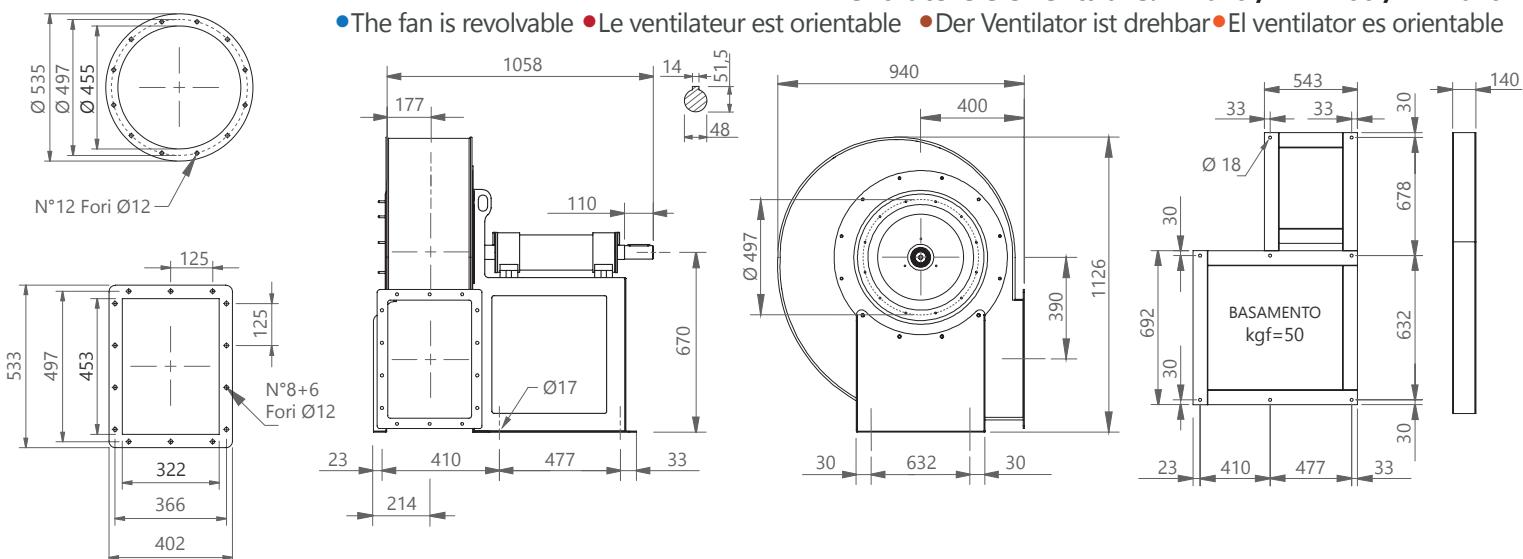
MAX rpm = 3000

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 3,65 \text{ kgf m}^2$$



Il ventilatore è orientabile: H=670 / H1=400 / H2=670

- The fan is revolvable • Le ventilateur est orientable • Der Ventilator ist drehbar • El ventilador es orientable



Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

172 kgf



Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsauftnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

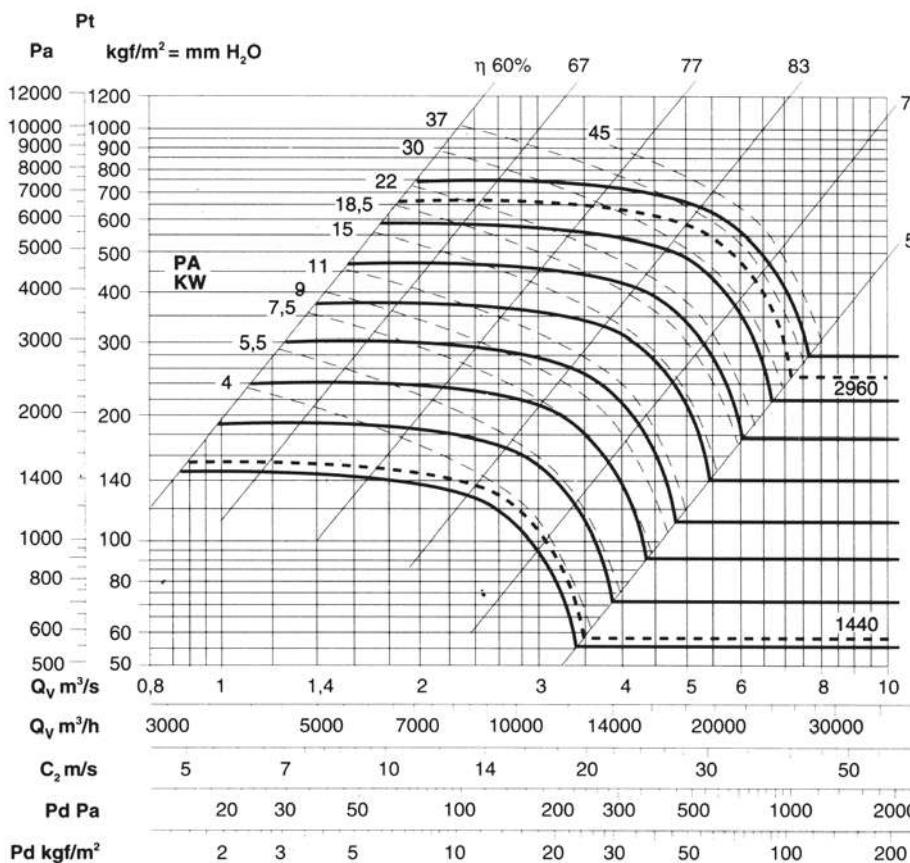
±3 %



DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

NRA 630



ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCIÓN 9

Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

SCM-AL 50

Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

$\leq 160\text{L}$

Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

$< 100^\circ\text{C} = 2950$

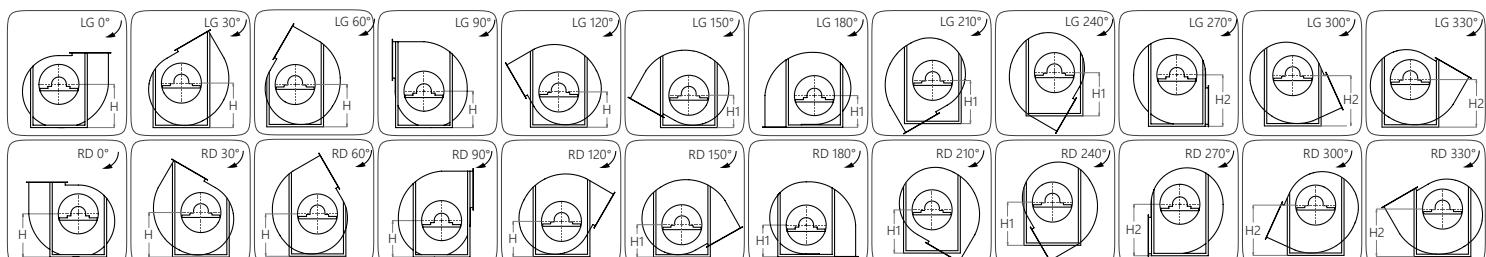
$100 \div 200^\circ\text{C} = 2600$

$200 \div 300^\circ\text{C} = 2300$

ATEX MAX 60°C

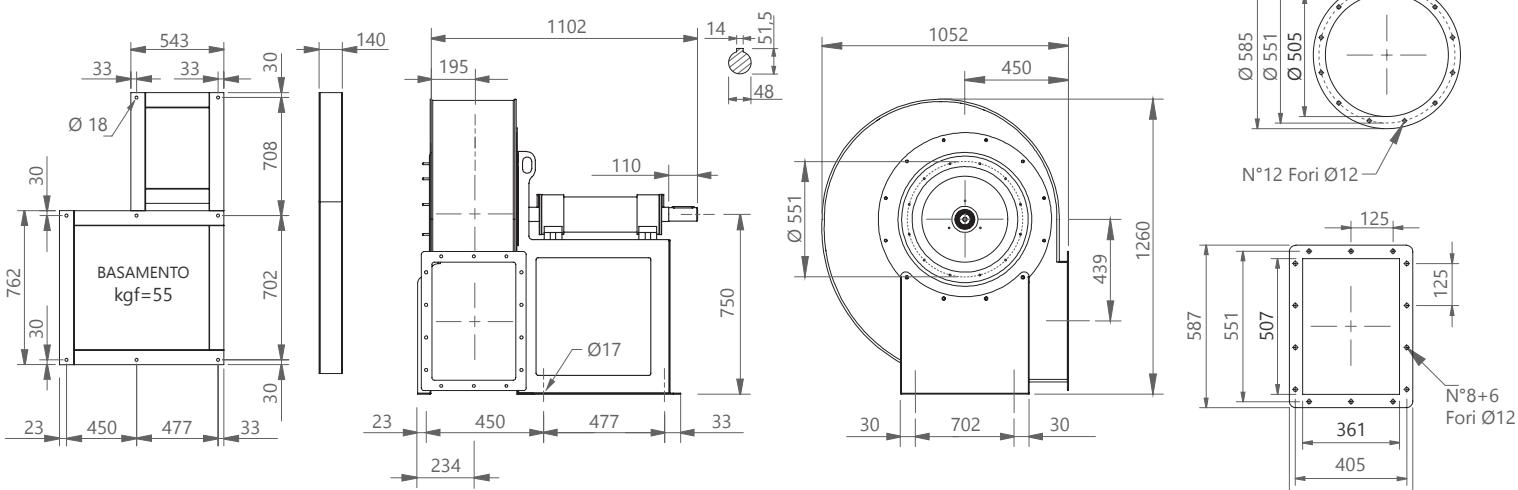
MAX rpm = 2700

$$\frac{PD}{GD}^2 = 5,7 \text{ kgf m}^2$$



Il ventilatore è orientabile: $H=750$ / $H1=450$ / $H2=750$

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilador es orientable



Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

$\pm 3\%$



Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

210 kgf



NRA 710

DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCIÓN 9

Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

SCM-AL 55

Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

$\leq 180\text{L}$

Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

$< 100^\circ\text{C} = 2600$

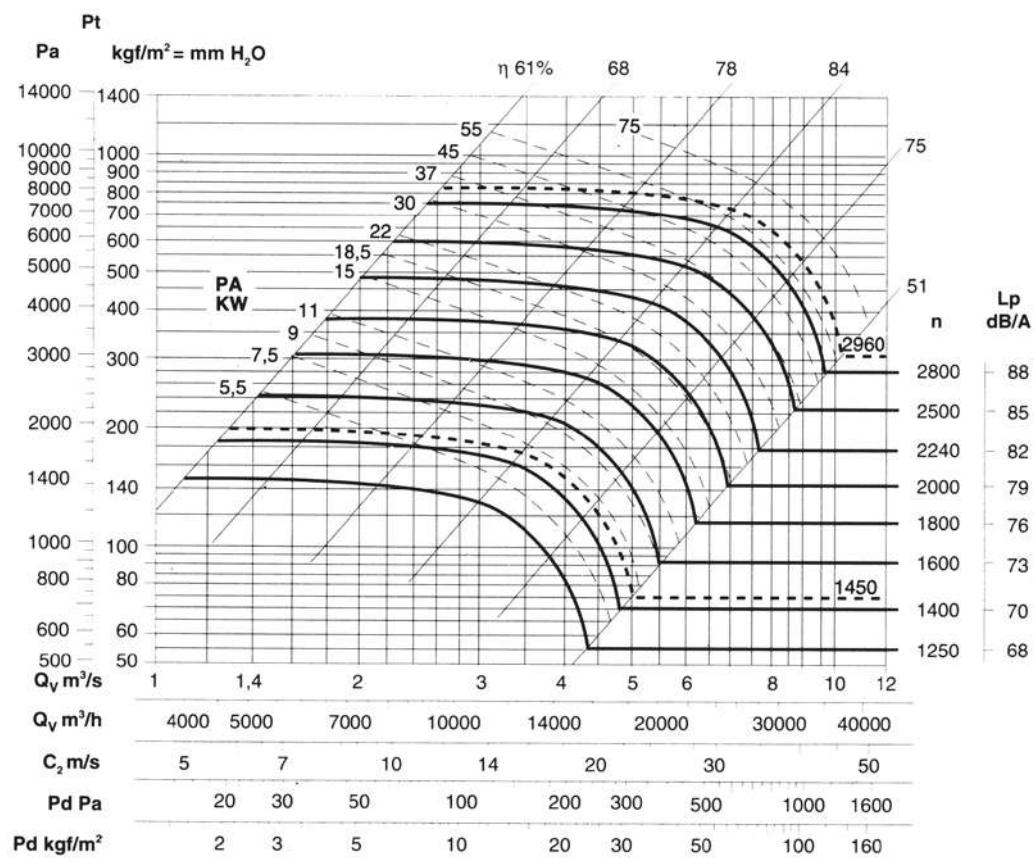
$100 \div 200^\circ\text{C} = 2300$

$200 \div 300^\circ\text{C} = 2000$

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 2400

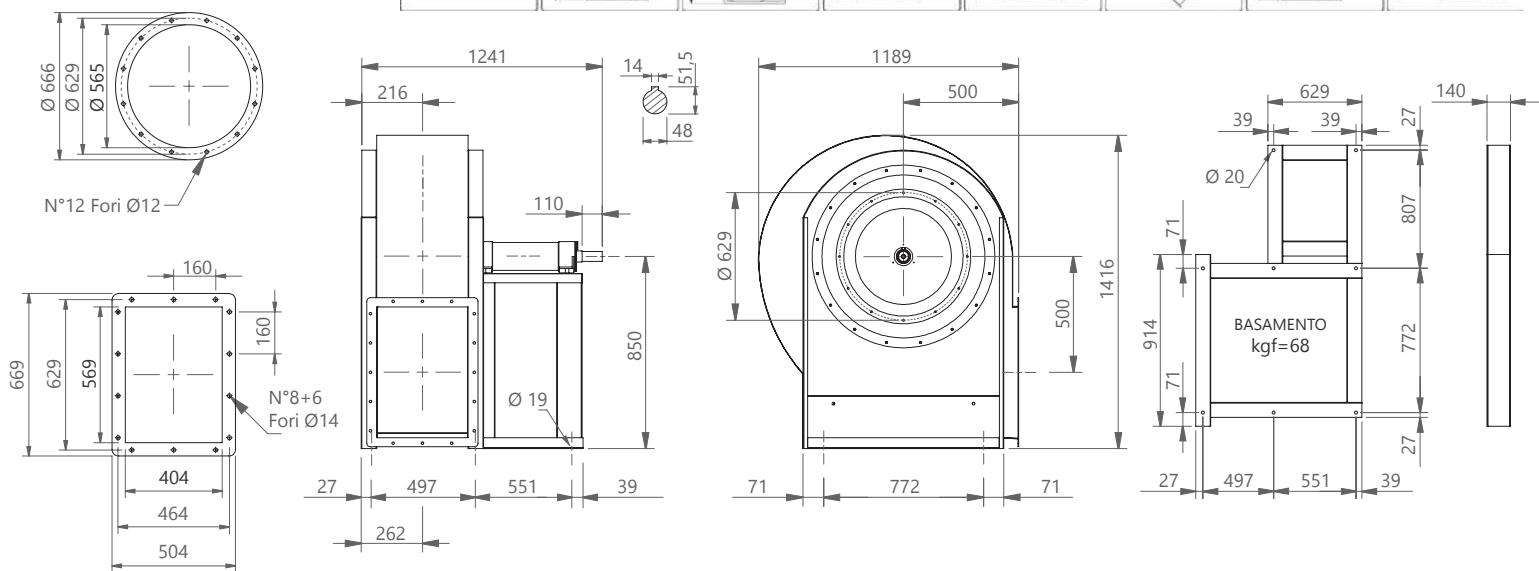
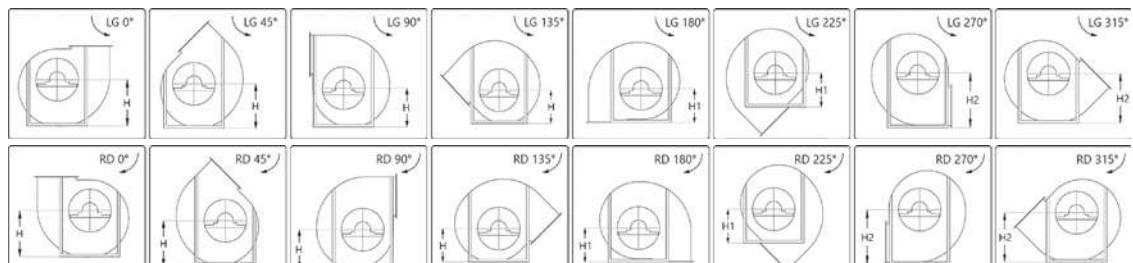
$$\frac{PD^2}{GD^2} = 11,5 \text{ kgf m}^2$$



Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilador es orientable

H=670 / H1=500 / H2=850



Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

290 kgf



Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



Tolleranza sulla potenza assorbita

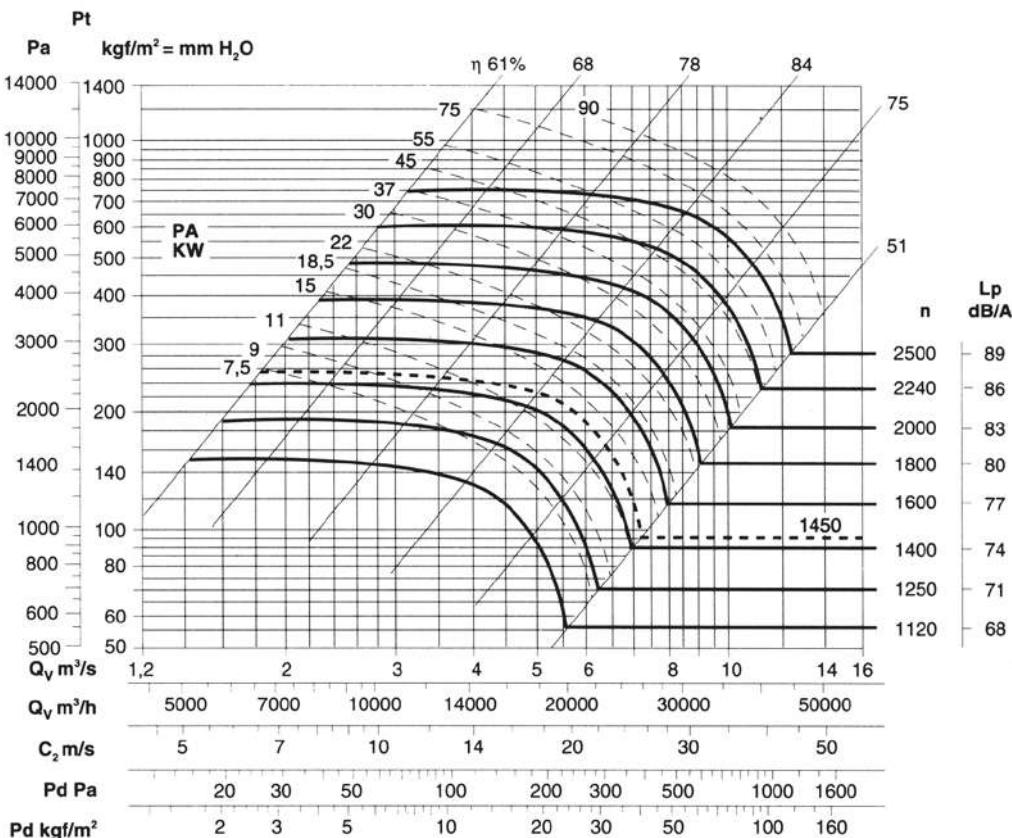
- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsauflnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHTE/FUNKTIONS KURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO



NRA 800

ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCIÓN 9

Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

SCM-AL 60

Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

$\leq 180\text{L}$

Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

$< 100^\circ\text{C} = 2300$

$100 \div 200^\circ\text{C} = 2000$

$200 \div 300^\circ\text{C} = 1800$

ATEX MAX 60°C

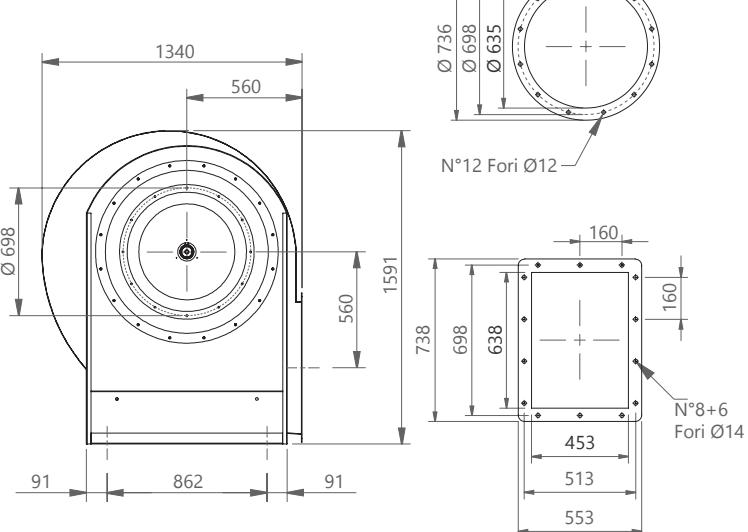
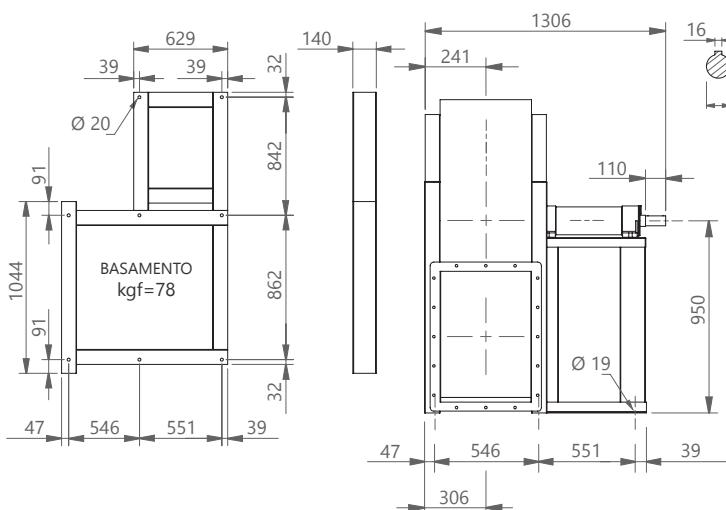
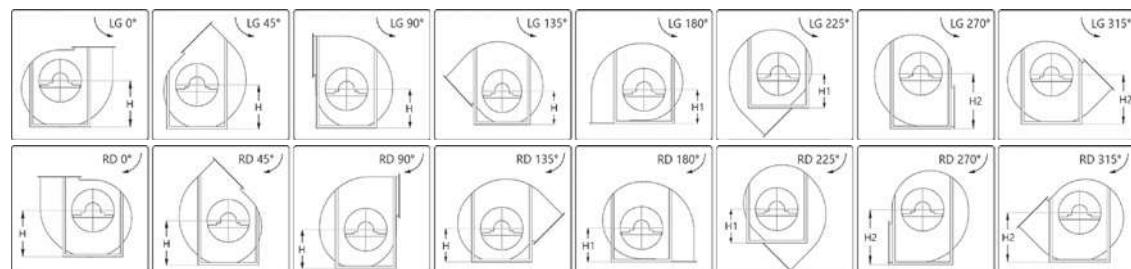
MAX rpm = 2100

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 20 \text{ kgf m}^2$$

Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilador es orientable

H=755 / H1=560 / H2=950



Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



$\pm 3\%$

Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



+3 dB

Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

340 kgf



NRA 900

DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHT/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 • EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 • EJECUCIÓN 9

Supporto tipo

- Support type • Type palier double • Blocklager type

SCM-AL 60

Grandezza motore

- Motor size • Moteur grandeur • Baugröße motor

$\leq 180\text{L}$

Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

$< 100^\circ\text{C} = 2000$

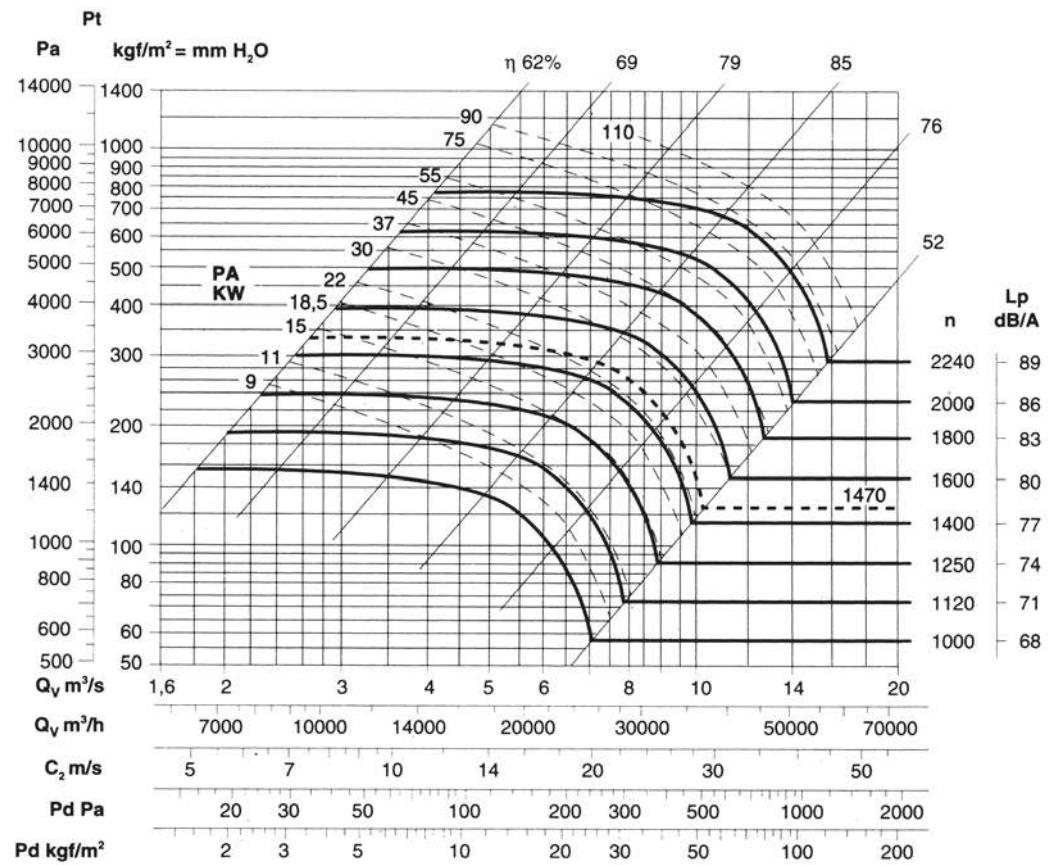
$100 \div 200^\circ\text{C} = 1800$

$200 \div 300^\circ\text{C} = 1600$

ATEX MAX 60°C

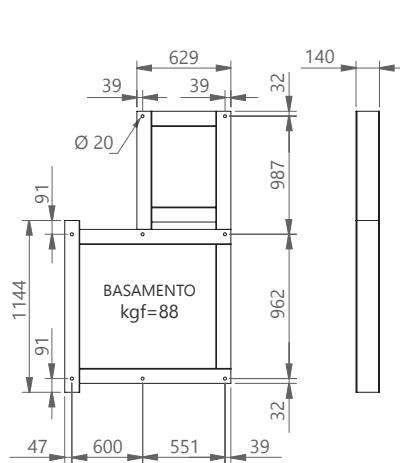
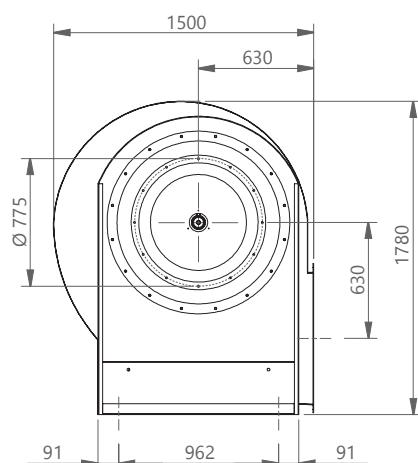
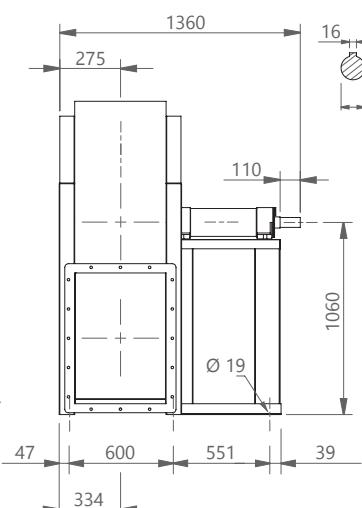
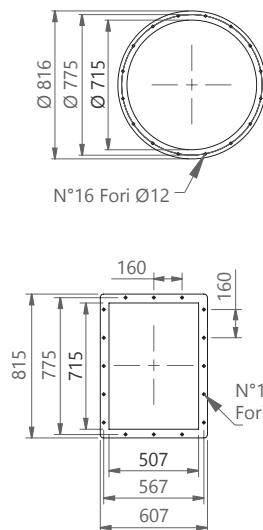
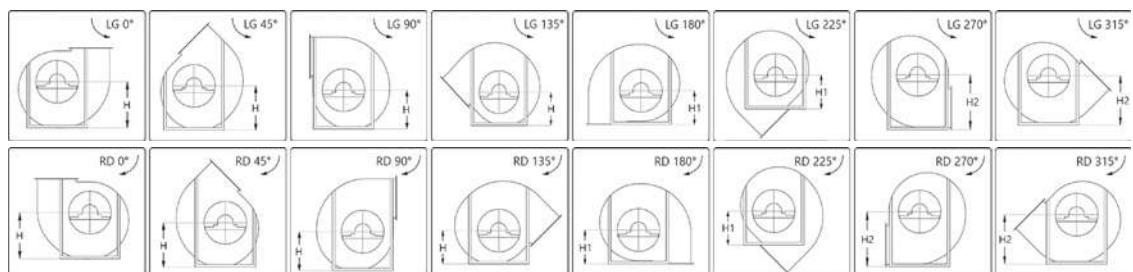
MAX rpm = 1800

$$\frac{PD}{GD^2} = 36,5 \text{ kgf m}^2$$



Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
 - Le ventilateur est orientable
 - Der Ventilator ist drehbar
 - El ventilator es orientable
- H=850 / H1=630 / H2=1060



Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

410 kgf



Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



Tolleranza sulla potenza assorbita

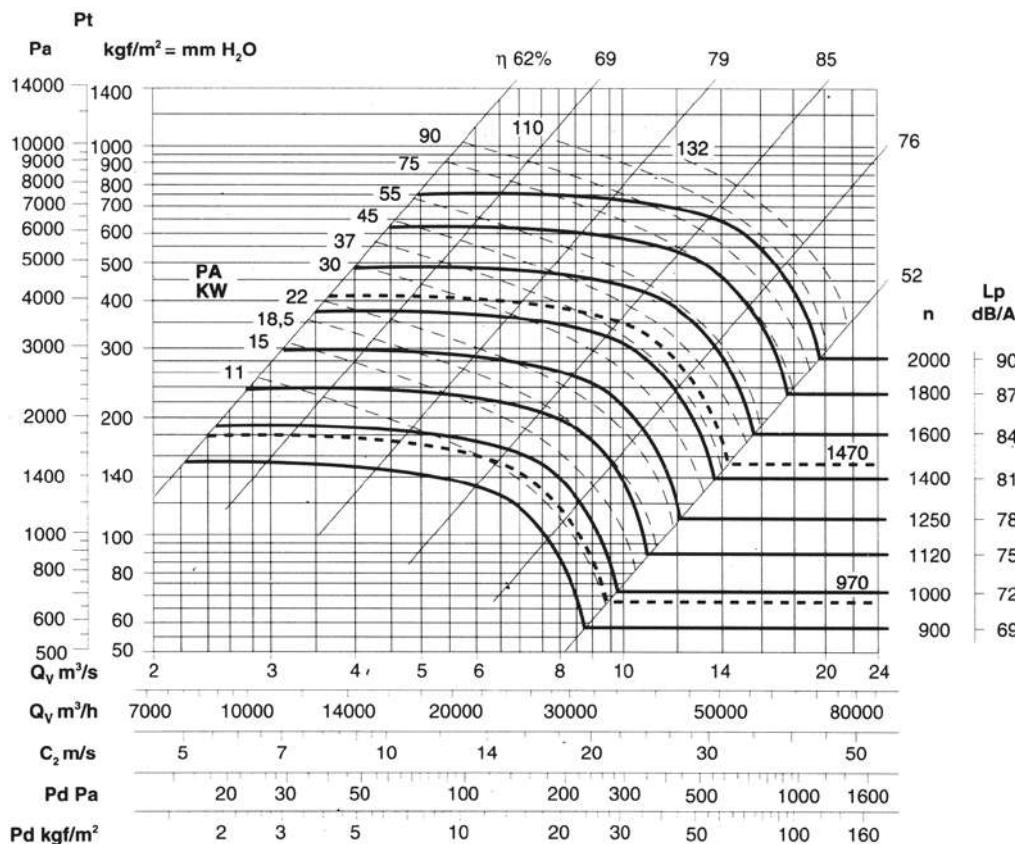
- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsauflnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO



NRA 1000

ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCIÓN 9

Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

CAP 150

Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

$\leq 225M$

Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

$< 100^{\circ}\text{C} = 1800$

$100 \div 200^{\circ}\text{C} = 1600$

$200 \div 300^{\circ}\text{C} = 1400$

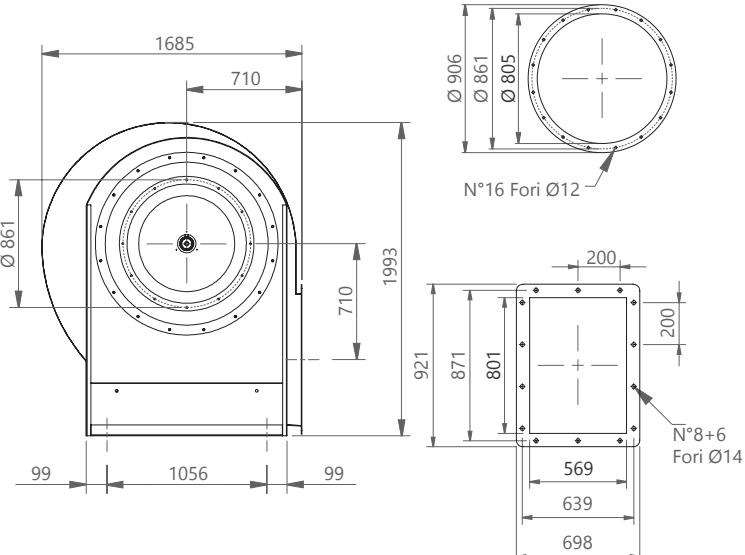
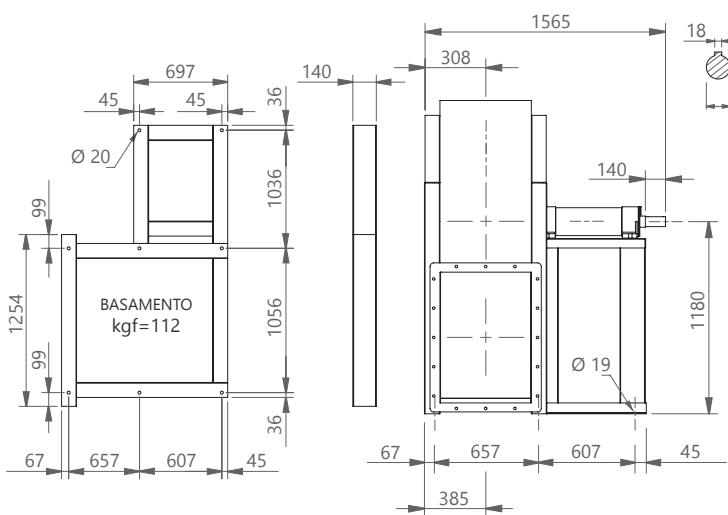
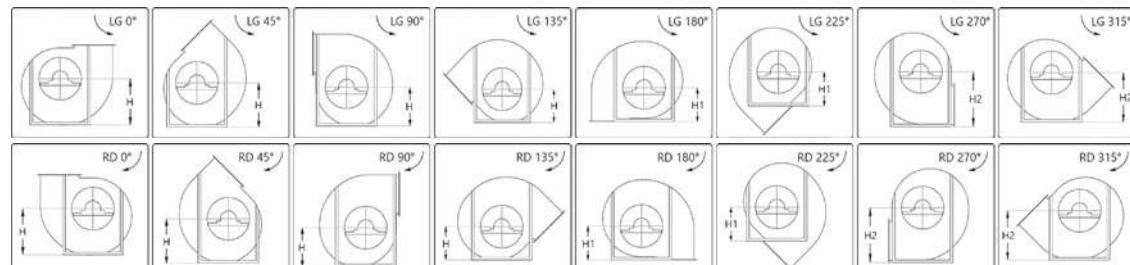
ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 1700

$$\frac{PD}{GD}^2 = 72 \text{ kgf m}^2$$

Il ventilatore non è orientabile

- The fan cannot be revolved
 - Le ventilateur n'est pas orientable
 - Ventilatorstellung Kann nicht ausgerichtet werden
 - El ventilator no es orientable
- H=950 / H1=710 / H2=1180



Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



Peso ventilatore in kgf

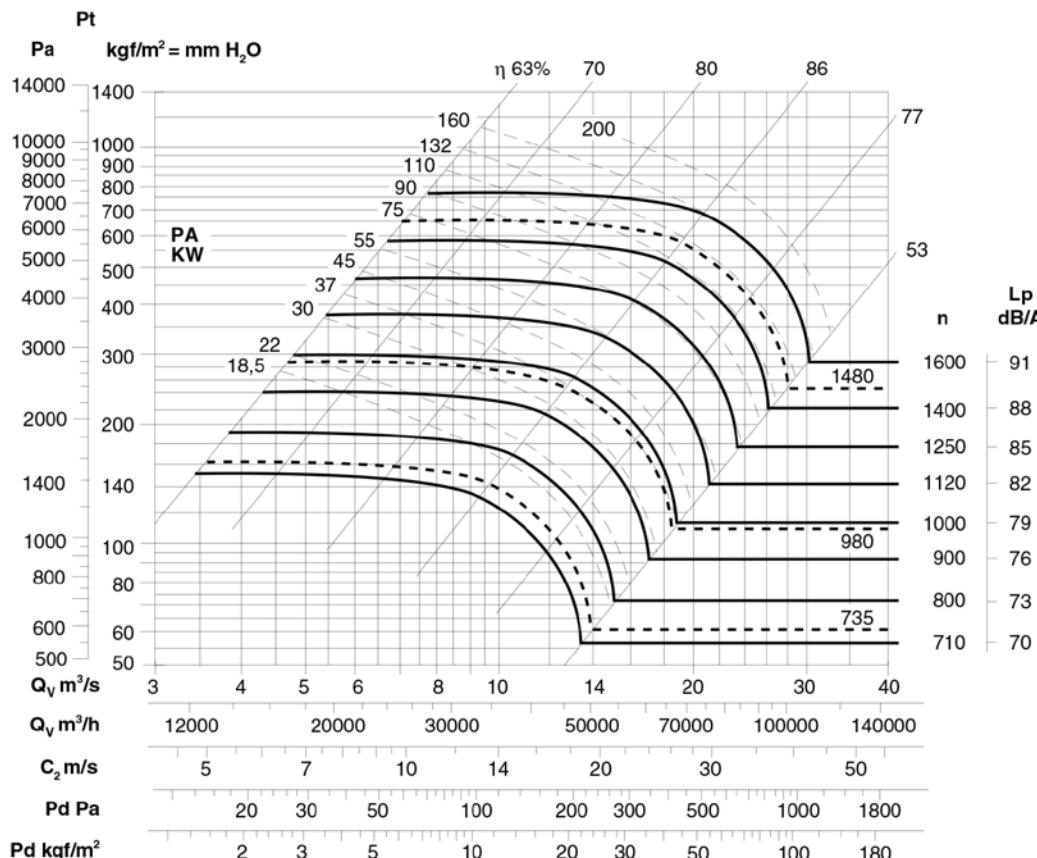
- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

530 kgf



DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMABE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO



NRA 1250

ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9
- EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9
- EJECUCIÓN 9

Supporto tipo

- Support type
- Type palier double
- Blocklager type

SNH 518

Grandezza motore

- Motor size
- Moteur grandeur
- Baugröße motor

$\leq 280S$

Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Grehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

$< 100^\circ\text{C} = 1400$

$100 \div 200^\circ\text{C} = 1250$

$200 \div 300^\circ\text{C} = 1120$

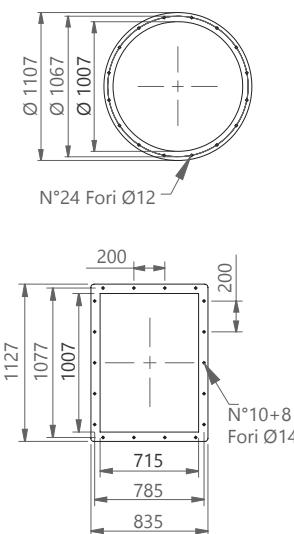
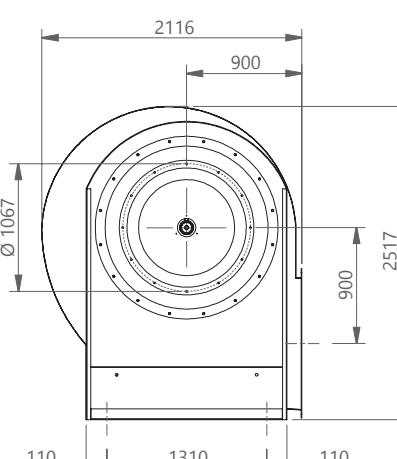
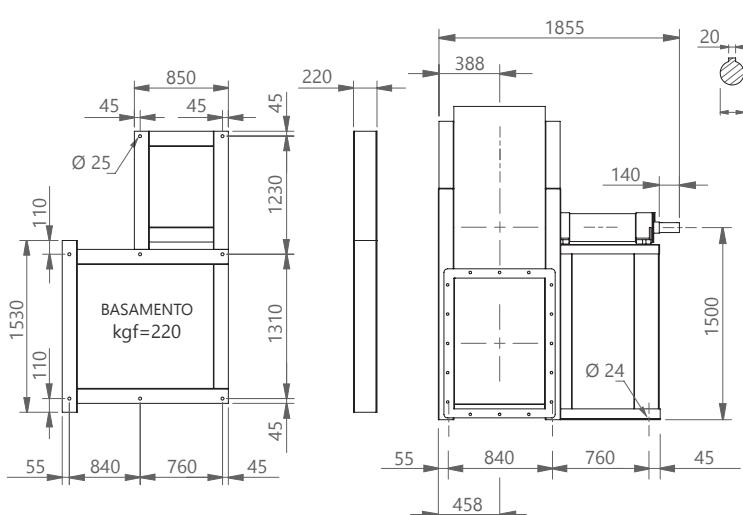
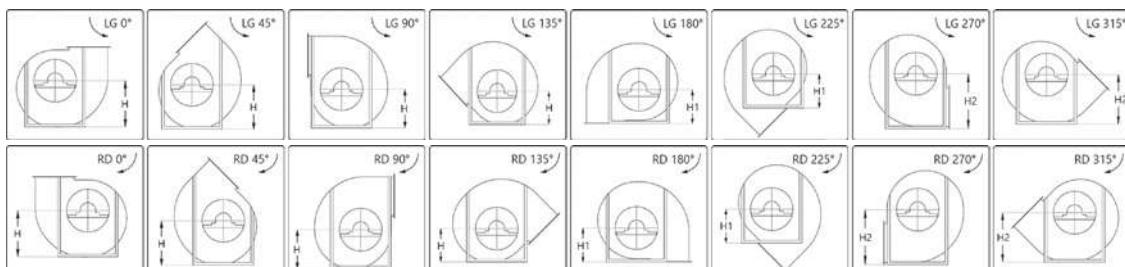
ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 1300

$$\frac{PD}{GD}^2 = 161 \text{ kgf m}^2$$

Il ventilatore non è orientabile

- The fan cannot be revolved
 - Le ventilateur n'est pas orientable
 - Ventilatorstellung Kann nicht ausgerichtet werden
 - El ventilator no es orientable
- H=1200 / H1=900 / H2=1500**



Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsauflnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

$\pm 3\%$



Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Gerauschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

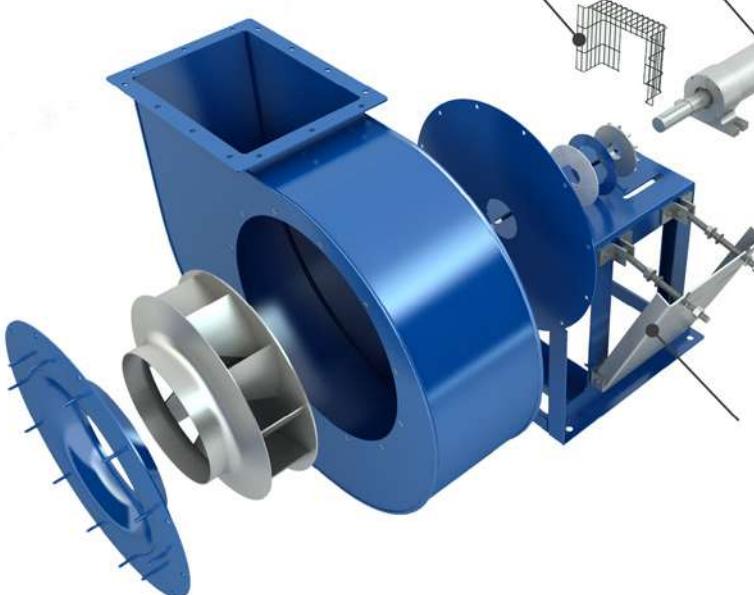
1095 kgf



RETE VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO
 ● COOLING FAN PROTECTION NET
 ● FILET DE PROTECTION VENTILATEUR DE REFRIGÉRATION
 ● KÜHLFLÜGEL
 ● RED DE PROTECCIÓN VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO

SUPPORTO MONOBLOCCO
 ● SINGLE-BLOCK SUPPORT
 ● SUPPORT MONOBLOC
 ● MONOBLOCKLAGER
 ● SOPORTE MONOBLOQUE

CARTER TRASMISSIONE A CINGHIA
 ● BELT TRANSMISSION GUARD
 ● CARTER DE TRANSMISSION À COURROIE
 ● RIEMENSCHUTZ
 ● CÁRTER DE LA TRANSMISIÓN DE CORREA



GIUNTO ANTIVIBRANTE PREMENTE
 ● ANTIVIBRATION OUTLET COUPLINGS
 ● JOINTS ANTIVIBRATION EN REFOULEMENT
 ● ELASTICHE MANSCHETTE DRUCKSEITIG
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN IMPULSIÓN

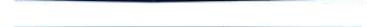


SILENZIATORE PREMENTE
 ● OUTLET SILENCERS
 ● SILENCIEUX EN REFOULEMENT
 ● SCHALDÄMPFER DRUCKSEITIG
 ● SILENCIADORES EN IMPULSIÓN

SILENZIATORE ASPIRANTE
 ● INLET SILENCERS
 ● SILENCIEUX EN ASPIRATION
 ● SCHALLDÄMPFER SAUGSEITIG
 ● SILENCIADORES EN ASPIRACIÓN



GIUNTO ANTIVIBRANTE ANTIUSURA PREMENTE
 ● ANTIVIBRATION WEAR-RESISTANT OUTLET COUPLINGS
 ● JOINTS ANTIVIBRATION ANTI-USURE EN REFOULEMENT
 ● ELASTICHE MANSCHETTE DRUCKSEITIG MIT SCHLEISSCHUTZ
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN ANTEDESGASTE EN IMPULSIÓN



CONTROFLANGIA PREMENTE
 ● OUTLET COUNTER-FLANGES
 ● CONTRE-BRIDES EN REFOULEMENT
 ● GEGENFLANSCH DRUCKSEITIG
 ● CONTRABRIDA EN IMPULSIÓN

GIUNTO ANTIVIBRANTE ASPIRANTE
 ● ANTIVIBRATION INLET COUPLINGS
 ● JOINTS ANTIVIBRATION EN ASPIRATION
 ● ELASTICHE MANSCHETTE SAUGSEITIG
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN ASPIRACIÓN



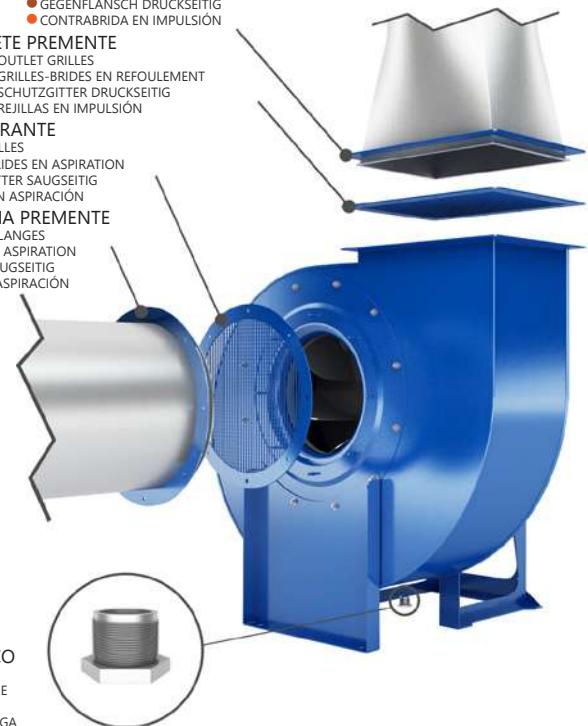
RETE PREMENTE
 ● OUTLET GRILLES
 ● GRILLES-BRIDES EN REFOULEMENT
 ● SCHUTZGITTER DRUCKSEITIG
 ● REJILLAS EN IMPULSIÓN

GIUNTO ANTIVIBRANTE ANTIUSURA ASPIRANTE
 ● ANTIVIBRATION WEAR-RESISTANT INLET COUPLINGS
 ● JOINTS ANTIVIBRATION ANTI-USURE EN ASPIRATION
 ● ELASTICHE MANSCHETTE SAUGSEITIG MIT SCHLEISSCHUTZ
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN ANTEDESGASTE EN IMPULSIÓN



RETE ASPIRANTE
 ● INLET GRILLES
 ● GRILLES-BRIDES EN ASPIRATION
 ● SCHUTZGITTER SAUGSEITIG
 ● REJILLAS EN ASPIRACIÓN

CONTROFLANGIA PREMENTE
 ● INLET COUNTER-FLANGES
 ● CONTRE-BRIDES EN ASPIRATION
 ● GEGENFLANSCH SAUGSEITIG
 ● CONTRABRIDA EN ASPIRACIÓN



TAPPO DI SCARICO
 ● DRAIN PLUGS
 ● BOUCHONS DE PURGE
 ● KONDENSATABLAUF
 ● TAPONES DE DESCARGA

A-V SUPPORTI ANTIVIBRANTI

Si montano sotto ai piedi di sostegno dei ventilatori per evitare la trasmmissione di vibrazioni alle strutture di supporto.

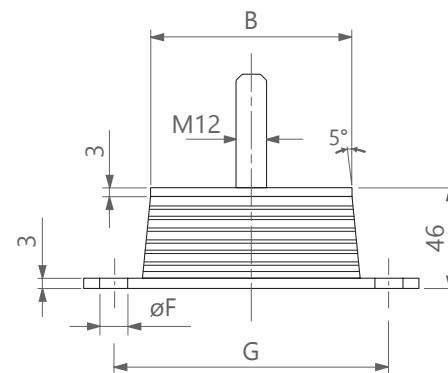
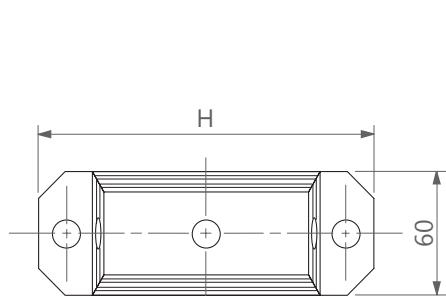
• **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS:** Fitted on fan support stand to prevent vibration being transmitted to support structure.

• **SUPPORTS ANTI-VIBRATION:** On les monte sous les pieds soutenant le ventilateur afin d'éviter la propagation des vibrations dans les structures de support.

• **SCHWINGUNGSDÄMPFER:** Montage unter dem Ventilator, um die Übertragung von Schwingungen zu verringern.

• **APOYOS ANTIVIBRACION:** Se montan en los pies de apoyo de los ventiladores para evitar la transmisión de vibraciones a las estructuras.

| Codice Code | B | G | H | F | Carico statico max. Max. static load [daN ≈ kg] |
|---------------|-----|-----|-----|------|--|
| A-V 50 | 50 | 85 | 115 | 12,2 | 300 |
| A-V 100 | 100 | 135 | 165 | 12,2 | 500 |
| A-V 150 | 150 | 185 | 215 | 12,2 | 750 |
| A-V 200 | 200 | 235 | 265 | 12,2 | 1000 |



S-G SERRANDA A GHIGLIOTTINA

Viene utilizzata per parzializzare il flusso in uscita dal ventilatore.

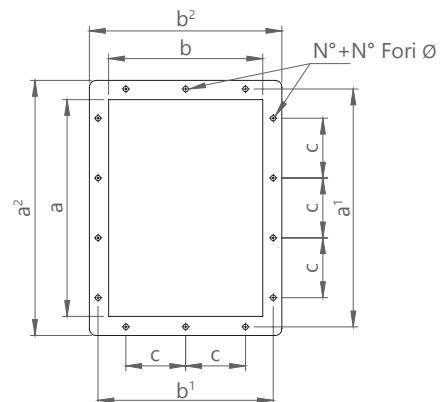
• **GUILLOTINE DAMPER:** Are used to reduce the fluid flow at the fan outlet.

• **GUILLOTINE OBTURATEUR:** Elles ont pour fonction de diviser le flux sortant du ventilateur.

• **GUILLOTINE-DÄMPFER:** Volumenstrom reduzieren.

• **OBTURADOR DE GUILLOTINA:** Su función es parcializar el flujo en salida del ventilador.

| Codice Code | a | b | a1 | b1 | a2 | b2 | c | n° | Ø |
|---------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-------|----|
| S-G 80x80 | 85 | 85 | 106 | 106 | 128 | 128 | - | 2+2 | 8 |
| S-G 90x63 | 95 | 68 | 129 | 102 | 155 | 128 | - | 2+2 | 12 |
| S-G 100x71 | 105 | 76 | 139 | 110 | 165 | 136 | - | 2+2 | 12 |
| S-G 112x80 | 117 | 85 | 151 | 119 | 177 | 149 | - | 2+2 | 12 |
| S-G 126x90 | 131 | 95 | 165 | 129 | 191 | 155 | 100 | 4+2 | 12 |
| S-G 141x100 | 146 | 105 | 182 | 139 | 216 | 175 | 112 | 4+2 | 12 |
| S-G 161x112 | 166 | 117 | 200 | 151 | 236 | 187 | 112 | 4+2 | 12 |
| S-G 180x126 | 185 | 131 | 219 | 165 | 255 | 201 | 112 | 4+2 | 12 |
| S-G 200x140 | 207 | 148 | 241 | 182 | 275 | 216 | 112 | 4+4 | 12 |
| S-G 224x160 | 231 | 166 | 265 | 200 | 299 | 234 | 112 | 4+4 | 12 |
| S-G 250x180 | 258 | 185 | 292 | 219 | 326 | 253 | 112 | 6+4 | 12 |
| S-G 280x200 | 288 | 205 | 332 | 249 | 368 | 285 | 125 | 6+4 | 12 |
| S-G 315x224 | 322 | 229 | 366 | 273 | 402 | 309 | 125 | 6+4 | 12 |
| S-G 355x250 | 361 | 256 | 405 | 300 | 441 | 336 | 125 | 6+4 | 12 |
| S-G 400x280 | 404 | 288 | 448 | 332 | 484 | 368 | 125 | 8+6 | 12 |
| S-G 450x315 | 453 | 322 | 497 | 366 | 533 | 402 | 125 | 8+6 | 12 |
| S-G 500x355 | 507 | 361 | 551 | 405 | 587 | 441 | 125 | 8+6 | 12 |
| S-G 560x400 | 569 | 404 | 629 | 464 | 669 | 504 | 160 | 8+6 | 14 |
| S-G 630x450 | 638 | 453 | 698 | 513 | 738 | 553 | 160 | 8+6 | 14 |
| S-G 710x500 | 715 | 507 | 775 | 567 | 815 | 607 | 160 | 10+6 | 14 |
| S-G 800x560 | 801 | 569 | 871 | 639 | 921 | 689 | 200 | 8+6 | 14 |
| S-G 900x630 | 898 | 638 | 968 | 708 | 1018 | 758 | 200 | 10+8 | 14 |
| S-G 1000x710 | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835 | 200 | 10+8 | 14 |
| S-G 1120x800 | 1130 | 801 | 1210 | 881 | 1270 | 941 | 200 | 12+8 | 14 |
| S-G 1250x900 | 1267 | 898 | 1347 | 978 | 1407 | 1038 | 200 | 14+10 | 18 |

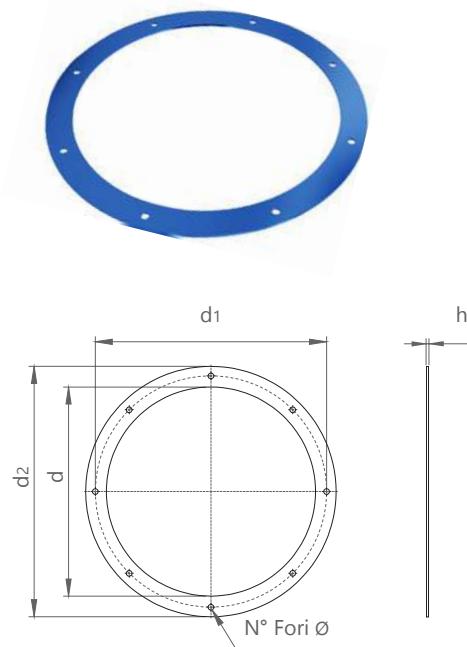


C-A CONTROFLANGE ASPIRANTI

Vengono utilizzate per collegare i tubi del impianto al ventilatore.

- **INLET COUNTER-FLANGES:** Are used to connect the system pipes to the fan.
- **CONTRE-BRIDES EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour connecter les tuyaux du système de ventilateur.
- **GEGENFLANSCH SAUGSEITIG:** Sind verbunden, um die fan system pipes zu verbinden.
- **CONTRABRIDA EN ASPIRACIÓN:** Se usan para conectar las tuberías del sistema al ventilador.

| Codice Code | d | d1 | d2 | n° | Ø |
|---------------|------|------|------|----|----|
| C-A 125 | 130 | 165 | 190 | 4 | 12 |
| C-A 140 | 145 | 182 | 215 | 8 | 12 |
| C-A 160 | 165 | 200 | 235 | 8 | 12 |
| C-A 180 | 185 | 219 | 253 | 8 | 12 |
| C-A 200 | 205 | 241 | 274 | 8 | 12 |
| C-A 124 | 228 | 265 | 298 | 8 | 12 |
| C-A 250 | 255 | 292 | 324 | 8 | 12 |
| C-A 280 | 287 | 332 | 365 | 8 | 12 |
| C-A 315 | 322 | 366 | 400 | 8 | 12 |
| C-A 355 | 360 | 405 | 440 | 8 | 12 |
| C-A 400 | 405 | 448 | 485 | 12 | 12 |
| C-A 450 | 455 | 497 | 535 | 12 | 12 |
| C-A 500 | 505 | 551 | 585 | 12 | 12 |
| C-A 560 | 565 | 629 | 666 | 12 | 12 |
| C-A 630 | 635 | 698 | 736 | 12 | 12 |
| C-A 710 | 715 | 775 | 816 | 16 | 12 |
| C-A 800 | 805 | 861 | 906 | 16 | 12 |
| C-A 900 | 905 | 958 | 1006 | 16 | 12 |
| C-A 1000 | 1007 | 1067 | 1107 | 24 | 12 |
| C-A 1120 | 1130 | 1200 | 1250 | 24 | 12 |
| C-A 1250 | 1250 | 1337 | 1380 | 24 | 14 |

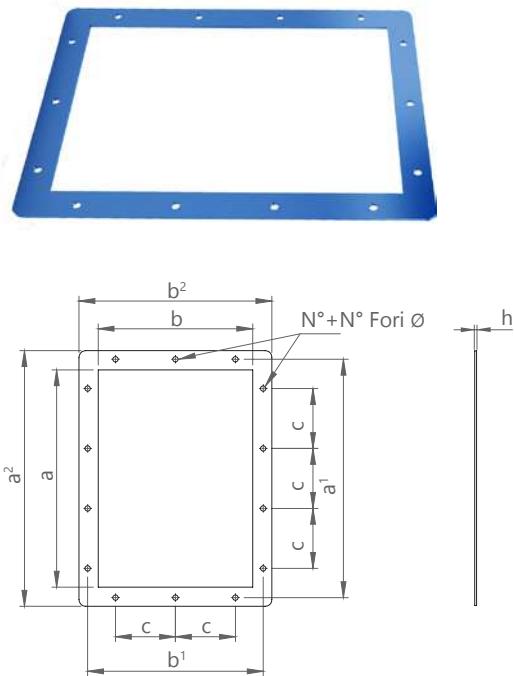


C-P CONTROFLANGE PREMANTI

Vengono utilizzate per collegare i tubi del impianto al ventilatore.

- **OUTLET COUNTER-FLANGES:** Are used to connect the system pipes to the fan.
- **CONTRE-BRIDES EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour connecter les tuyaux du système de ventilateur.
- **GEGENFLANSCH DRUCKSEITIG:** Sind verbunden, um die fan system pipes zu verbinden.
- **CONTRABRIDA EN IMPULSIÓN:** Se usan para conectar las tuberías del sistema al ventilador.

| Codice Code | a | b | a1 | b1 | a2 | b2 | c | n° | Ø |
|---------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-------|----|
| C-P 80x80 | 85 | 85 | 106 | 106 | 128 | 128 | - | 2+2 | 8 |
| C-P 90x63 | 95 | 68 | 129 | 102 | 155 | 128 | - | 2+2 | 12 |
| C-P 100x71 | 105 | 76 | 139 | 110 | 165 | 136 | - | 2+2 | 12 |
| C-P 112x80 | 117 | 85 | 151 | 119 | 177 | 149 | - | 2+2 | 12 |
| C-P 126x90 | 131 | 95 | 165 | 129 | 191 | 155 | 100 | 4+2 | 12 |
| C-P 141x100 | 146 | 105 | 182 | 139 | 216 | 175 | 112 | 4+2 | 12 |
| C-P 161x112 | 166 | 117 | 200 | 151 | 236 | 187 | 112 | 4+2 | 12 |
| C-P 180x126 | 185 | 131 | 219 | 165 | 255 | 201 | 112 | 4+2 | 12 |
| C-P 200x140 | 207 | 148 | 241 | 182 | 275 | 216 | 112 | 4+4 | 12 |
| C-P 224x160 | 231 | 166 | 265 | 200 | 299 | 234 | 112 | 4+4 | 12 |
| C-P 250x180 | 258 | 185 | 292 | 219 | 326 | 253 | 112 | 6+4 | 12 |
| C-P 280x200 | 288 | 205 | 332 | 249 | 368 | 285 | 125 | 6+4 | 12 |
| C-P 315x224 | 322 | 229 | 366 | 273 | 402 | 309 | 125 | 6+4 | 12 |
| C-P 355x250 | 361 | 256 | 405 | 300 | 441 | 336 | 125 | 6+4 | 12 |
| C-P 400x280 | 404 | 288 | 448 | 332 | 484 | 368 | 125 | 8+6 | 12 |
| C-P 450x315 | 453 | 322 | 497 | 366 | 533 | 402 | 125 | 8+6 | 12 |
| C-P 500x355 | 507 | 361 | 551 | 405 | 587 | 441 | 125 | 8+6 | 12 |
| C-P 560x400 | 569 | 404 | 629 | 464 | 669 | 504 | 160 | 8+6 | 14 |
| C-P 630x450 | 638 | 453 | 698 | 513 | 738 | 553 | 160 | 8+6 | 14 |
| C-P 710x500 | 715 | 507 | 775 | 567 | 815 | 607 | 160 | 10+6 | 14 |
| C-P 800x560 | 801 | 569 | 871 | 639 | 921 | 689 | 200 | 8+6 | 14 |
| C-P 900x630 | 898 | 638 | 968 | 708 | 1018 | 758 | 200 | 10+8 | 14 |
| C-P 1000x710 | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835 | 200 | 10+8 | 14 |
| C-P 1120x800 | 1130 | 801 | 1210 | 881 | 1270 | 941 | 200 | 12+8 | 14 |
| C-P 1250x900 | 1267 | 898 | 1347 | 978 | 1407 | 1038 | 200 | 14+10 | 18 |



ACCESSORI

• ACCESSORIES • ACCESSOIRES • ZUBEHÖR • ACCESORIOS

NRA

R-A RETE ASPIRANTE

Viene utilizzata per impedire l'ingresso di oggetti estranei nel ventilatore.

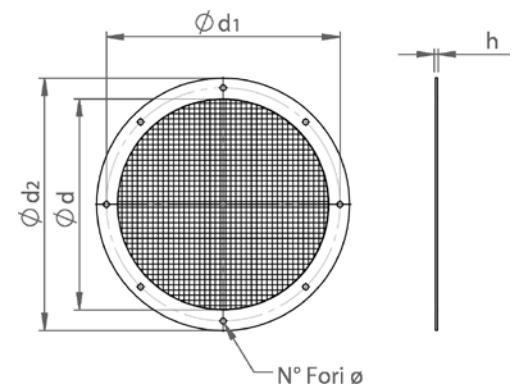
● **INLET GRILLES:** Are used to prevent the entry of foreign objects into the fan.

● **GRILLES EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour d'empêcher la pénétration de corps étrangers dans le ventilateur.

● **SCHUTZGITTER SAUGSEITIG:** Eintritt von Fremdkörpern in den Ventilator verhindern.

● **REJILLAS DE ASPIRACIÓN:** Su función es impedir la entrada de objetos extraños en el ventilador.

| Codice Code | d | d1 | d2 | n° | Ø | h |
|---------------|------|------|------|----|----|---|
| R-A 125 | 130 | 165 | 190 | 4 | 12 | 3 |
| R-A 140 | 145 | 182 | 215 | 8 | 12 | 3 |
| R-A 160 | 165 | 200 | 235 | 8 | 12 | 3 |
| R-A 180 | 185 | 219 | 253 | 8 | 12 | 3 |
| R-A 200 | 205 | 241 | 274 | 8 | 12 | 3 |
| R-A 124 | 228 | 265 | 298 | 8 | 12 | 3 |
| R-A 250 | 255 | 292 | 324 | 8 | 12 | 3 |
| R-A 280 | 287 | 332 | 365 | 8 | 12 | 3 |
| R-A 315 | 322 | 366 | 400 | 8 | 12 | 3 |
| R-A 355 | 360 | 405 | 440 | 8 | 12 | 3 |
| R-A 400 | 405 | 448 | 485 | 12 | 12 | 4 |
| R-A 450 | 455 | 497 | 535 | 12 | 12 | 4 |
| R-A 500 | 505 | 551 | 585 | 12 | 12 | 4 |
| R-A 560 | 565 | 629 | 666 | 12 | 12 | 4 |
| R-A 630 | 635 | 698 | 736 | 12 | 12 | 4 |
| R-A 710 | 715 | 775 | 816 | 16 | 12 | 4 |
| R-A 800 | 805 | 861 | 906 | 16 | 12 | 4 |
| R-A 900 | 905 | 958 | 1006 | 16 | 12 | 4 |
| R-A 1000 | 1007 | 1067 | 1107 | 24 | 12 | 4 |
| R-A 1120 | 1130 | 1200 | 1250 | 24 | 12 | 4 |
| R-A 1250 | 1250 | 1337 | 1380 | 24 | 14 | 4 |



R-P RETE PREMENTE

Viene utilizzata per impedire l'ingresso di oggetti estranei nel ventilatore.

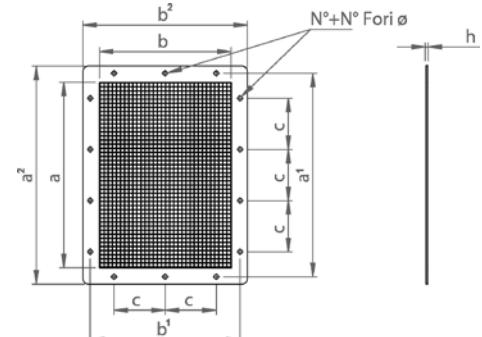
● **OUTLET GRILLES:** Are used to prevent the entry of foreign objects into the fan.

● **GRILLES-BRIDES EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour d'empêcher la pénétration de corps étrangers dans le ventilateur.

● **SCHUTZGITTER DRUCKSEITIG:** Eintritt von Fremdkörpern in den Ventilator verhindern.

● **REJILLAS EN IMPULSIÓN:** Su función es impedir la entrada de objetos extraños en el ventilador.

| Codice Code | a | b | a1 | b1 | a2 | b2 | c | n° | Ø | h |
|---------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-------|----|---|
| R-P 80x80 | 85 | 85 | 106 | 106 | 128 | 128 | - | 2+2 | 8 | 3 |
| R-P 90x63 | 95 | 68 | 129 | 102 | 155 | 128 | - | 2+2 | 12 | 3 |
| R-P 100x71 | 105 | 76 | 139 | 110 | 165 | 136 | - | 2+2 | 12 | 3 |
| R-P 112x80 | 117 | 85 | 151 | 119 | 177 | 149 | - | 2+2 | 12 | 3 |
| R-P 126x90 | 131 | 95 | 165 | 129 | 191 | 155 | 100 | 4+2 | 12 | 3 |
| R-P 141x100 | 146 | 105 | 182 | 139 | 216 | 175 | 112 | 4+2 | 12 | 3 |
| R-P 161x112 | 166 | 117 | 200 | 151 | 236 | 187 | 112 | 4+2 | 12 | 3 |
| R-P 180x126 | 185 | 131 | 219 | 165 | 255 | 201 | 112 | 4+2 | 12 | 3 |
| R-P 200x140 | 207 | 148 | 241 | 182 | 275 | 216 | 112 | 4+4 | 12 | 3 |
| R-P 224x160 | 231 | 166 | 265 | 200 | 299 | 234 | 112 | 4+4 | 12 | 3 |
| R-P 250x180 | 258 | 185 | 292 | 219 | 326 | 253 | 112 | 6+4 | 12 | 3 |
| R-P 280x200 | 288 | 205 | 332 | 249 | 368 | 285 | 125 | 6+4 | 12 | 3 |
| R-P 315x224 | 322 | 229 | 366 | 273 | 402 | 309 | 125 | 6+4 | 12 | 4 |
| R-P 355x250 | 361 | 256 | 405 | 300 | 441 | 336 | 125 | 6+4 | 12 | 4 |
| R-P 400x280 | 404 | 288 | 448 | 332 | 484 | 368 | 125 | 8+6 | 12 | 4 |
| R-P 450x315 | 453 | 322 | 497 | 366 | 533 | 402 | 125 | 8+6 | 12 | 4 |
| R-P 500x355 | 507 | 361 | 551 | 405 | 587 | 441 | 125 | 8+6 | 12 | 4 |
| R-P 560x400 | 569 | 404 | 629 | 464 | 669 | 504 | 160 | 8+6 | 14 | 4 |
| R-P 630x450 | 638 | 453 | 698 | 513 | 738 | 553 | 160 | 8+6 | 14 | 4 |
| R-P 710x500 | 715 | 507 | 775 | 567 | 815 | 607 | 160 | 10+6 | 14 | 4 |
| R-P 800x560 | 801 | 569 | 871 | 639 | 921 | 689 | 200 | 8+6 | 14 | 4 |
| R-P 900x630 | 898 | 638 | 968 | 708 | 1018 | 758 | 200 | 10+8 | 14 | 4 |
| R-P 1000x710 | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835 | 200 | 10+8 | 14 | 4 |
| R-P 1120x800 | 1130 | 801 | 1210 | 881 | 1270 | 941 | 200 | 12+8 | 14 | 4 |
| R-P 1250x900 | 1267 | 898 | 1347 | 978 | 1407 | 1038 | 200 | 14+10 | 18 | 4 |



G-A

GIUNTI ANTIVIBRANTI

Vengono interposti tra le flange del ventilatore e delle tubazioni evitando così la trasmissione di vibrazioni e rumori alle canalizzazioni.

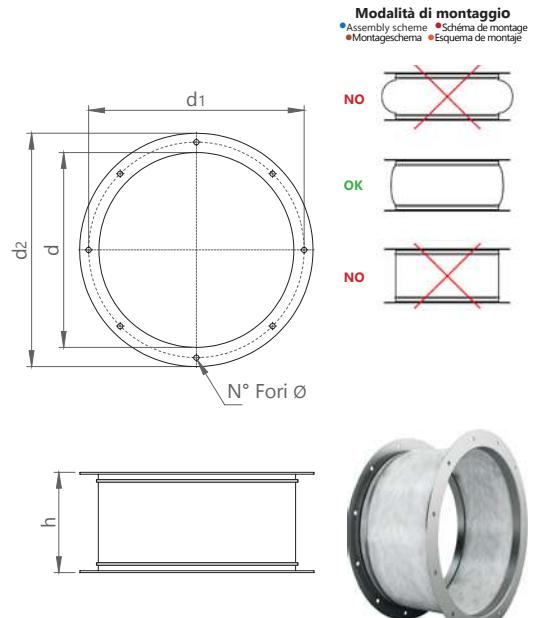
● **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS FLEXIBLE CONNECTION INLET SIDE:** The vibration-damping couplings are used to avoid the transmission of noise and vibrations to canalization systems.

● **MANCHETTE SOUPLE COTE ASPIRATION:** Les manchettes sont utilisés pour éviter la transmission du bruit et des vibrations aux canalisations.

● **ELASTICHE MANSCHETTE SAUGSEITIG:** Sie verhindern die Übertragung von mechanischen Schwingung und von Körperschall.

● **JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN ASPIRACIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

| Codice Code | d | d1 | d2 | n° | Ø | h |
|---------------|------|------|------|----|----|-----|
| G-A 125 | 130 | 165 | 190 | 4 | 12 | 150 |
| G-A 140 | 145 | 182 | 215 | 8 | 12 | 150 |
| G-A 160 | 165 | 200 | 235 | 8 | 12 | 150 |
| G-A 180 | 185 | 219 | 253 | 8 | 12 | 150 |
| G-A 200 | 205 | 241 | 274 | 8 | 12 | 150 |
| G-A 124 | 228 | 265 | 298 | 8 | 12 | 150 |
| G-A 250 | 255 | 292 | 324 | 8 | 12 | 150 |
| G-A 280 | 287 | 332 | 365 | 8 | 12 | 150 |
| G-A 315 | 322 | 366 | 400 | 8 | 12 | 150 |
| G-A 355 | 360 | 405 | 440 | 8 | 12 | 150 |
| G-A 400 | 405 | 448 | 485 | 12 | 12 | 150 |
| G-A 450 | 455 | 497 | 535 | 12 | 12 | 150 |
| G-A 500 | 505 | 551 | 585 | 12 | 12 | 150 |
| G-A 560 | 565 | 629 | 666 | 12 | 12 | 150 |
| G-A 630 | 635 | 698 | 736 | 12 | 12 | 150 |
| G-A 710 | 715 | 775 | 816 | 16 | 12 | 150 |
| G-A 800 | 805 | 861 | 906 | 16 | 12 | 150 |
| G-A 900 | 905 | 958 | 1006 | 16 | 12 | 150 |
| G-A 1000 | 1007 | 1067 | 1107 | 24 | 12 | 150 |
| G-A 1120 | 1130 | 1200 | 1250 | 24 | 12 | 150 |
| G-A 1250 | 1250 | 1337 | 1380 | 24 | 14 | 150 |



G-P

GIUNTI ANTIVIBRANTI PREMVENTI

Vengono interposti tra le flange del ventilatore e delle tubazioni evitando così la trasmissione di vibrazioni e rumori alle canalizzazioni.

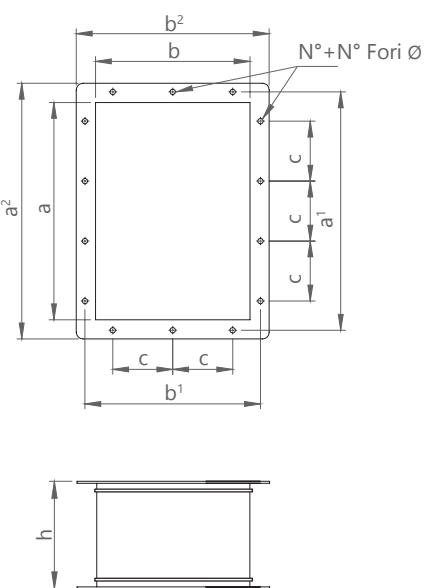
● **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS FLEXIBLE CONNECTION INLET SIDE:** The vibration-damping couplings are used to avoid the transmission of noise and vibrations to canalization systems.

● **MANCHETTE SOUPLE COTE ASPIRATION:** Les manchettes sont utilisés pour éviter la transmission du bruit et des vibrations aux canalisations.

● **ELASTICHE MANSCHETTE SAUGSEITIG:** Sie verhindern die Übertragung von mechanischen Schwingung und von Körperschall.

● **JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN IMPULSIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

| Codice Code | a | b | a1 | b1 | a2 | b2 | c | n° | Ø | h |
|---------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-------|----|-----|
| G-P 80x80 | 85 | 85 | 106 | 106 | 128 | 128 | - | 2+2 | 8 | 150 |
| G-P 90x63 | 95 | 68 | 129 | 102 | 155 | 128 | - | 2+2 | 12 | 150 |
| G-P 100x71 | 105 | 76 | 139 | 110 | 165 | 136 | - | 2+2 | 12 | 150 |
| G-P 112x80 | 117 | 85 | 151 | 119 | 177 | 149 | - | 2+2 | 12 | 150 |
| G-P 126x90 | 131 | 95 | 165 | 129 | 191 | 155 | 100 | 4+2 | 12 | 150 |
| G-P 141x100 | 146 | 105 | 182 | 139 | 216 | 175 | 112 | 4+2 | 12 | 150 |
| G-P 161x112 | 166 | 117 | 200 | 151 | 236 | 187 | 112 | 4+2 | 12 | 150 |
| G-P 180x126 | 185 | 131 | 219 | 165 | 255 | 201 | 112 | 4+2 | 12 | 150 |
| G-P 200x140 | 207 | 148 | 241 | 182 | 275 | 216 | 112 | 4+4 | 12 | 150 |
| G-P 224x160 | 231 | 166 | 265 | 200 | 299 | 234 | 112 | 4+4 | 12 | 150 |
| G-P 250x180 | 258 | 185 | 292 | 219 | 326 | 253 | 112 | 6+4 | 12 | 150 |
| G-P 280x200 | 288 | 205 | 332 | 249 | 368 | 285 | 125 | 6+4 | 12 | 150 |
| G-P 315x224 | 322 | 229 | 366 | 273 | 402 | 309 | 125 | 6+4 | 12 | 150 |
| G-P 355x250 | 361 | 256 | 405 | 300 | 441 | 336 | 125 | 6+4 | 12 | 150 |
| G-P 400x280 | 404 | 288 | 448 | 332 | 484 | 368 | 125 | 8+6 | 12 | 150 |
| G-P 450x315 | 453 | 322 | 497 | 366 | 533 | 402 | 125 | 8+6 | 12 | 150 |
| G-P 500x355 | 507 | 361 | 551 | 405 | 587 | 441 | 125 | 8+6 | 12 | 150 |
| G-P 560x400 | 569 | 404 | 629 | 464 | 669 | 504 | 160 | 8+6 | 14 | 150 |
| G-P 630x450 | 638 | 453 | 698 | 513 | 738 | 553 | 160 | 8+6 | 14 | 150 |
| G-P 710x500 | 715 | 507 | 775 | 567 | 815 | 607 | 160 | 10+6 | 14 | 150 |
| G-P 800x560 | 801 | 569 | 871 | 639 | 921 | 689 | 200 | 8+6 | 14 | 150 |
| G-P 900x630 | 898 | 638 | 968 | 708 | 1018 | 758 | 200 | 10+8 | 14 | 150 |
| G-P 1000x710 | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835 | 200 | 10+8 | 14 | 150 |
| G-P 1120x800 | 1130 | 801 | 1210 | 881 | 1270 | 941 | 200 | 12+8 | 14 | 150 |
| G-P 1250x900 | 1267 | 898 | 1347 | 978 | 1407 | 1038 | 200 | 14+10 | 18 | 150 |



ACCESSORI

• ACCESSORIES • ACCESSOIRES • ZUBEHÖR • ACCESORIOS

NRA

S-A

SILENZIATORE ASPIRANTE

Si utilizzano per ridurre il rumore causato dall'ingresso del fluido nel ventilatore.

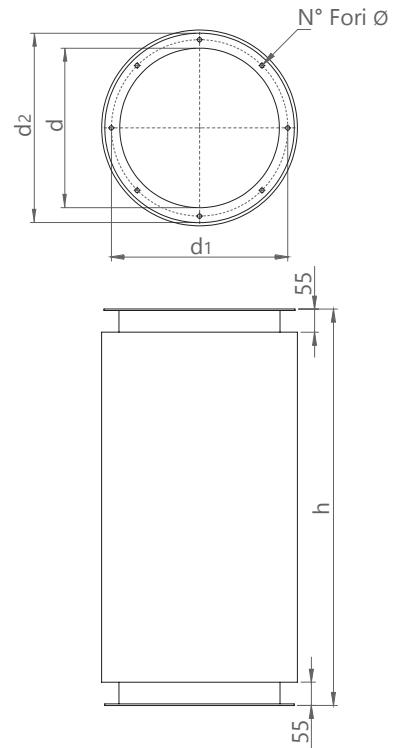
● **INLET SILENCERS:** Are used to reduce the noise by the entry of fluid into the fan.

● **SILENCIEUX EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour limiter le bruit provoqué par l'entrée du fluide du ventilateur.

● **SCHALLDÄMPFER SAUGSEITIG:** Verwendung zur Geräuschreduzierung am Lufteintritt des Ventilators.

● **SILENCIADORES EN ASPIRACIÓN:** Se emplean para reducir el ruido causado por la entrada del fluido del ventilador.

| Codice Code | d | d1 | d2 | n° | Ø | h |
|---------------|------|------|------|----|----|------|
| S-A 125 | 130 | 165 | 190 | 4 | 12 | 600 |
| S-A 140 | 145 | 182 | 215 | 8 | 12 | 600 |
| S-A 160 | 165 | 200 | 235 | 8 | 12 | 600 |
| S-A 180 | 185 | 219 | 253 | 8 | 12 | 1000 |
| S-A 200 | 205 | 241 | 274 | 8 | 12 | 1000 |
| S-A 124 | 228 | 265 | 298 | 8 | 12 | 1000 |
| S-A 250 | 255 | 292 | 324 | 8 | 12 | 1000 |
| S-A 280 | 287 | 332 | 365 | 8 | 12 | 1000 |
| S-A 315 | 322 | 366 | 400 | 8 | 12 | 1000 |
| S-A 355 | 360 | 405 | 440 | 8 | 12 | 1000 |
| S-A 400 | 405 | 448 | 485 | 12 | 12 | 1000 |
| S-A 450 | 455 | 497 | 535 | 12 | 12 | 1000 |
| S-A 500 | 505 | 551 | 585 | 12 | 12 | 1000 |
| S-A 560 | 565 | 629 | 666 | 12 | 12 | 1000 |
| S-A 630 | 635 | 698 | 736 | 12 | 12 | 1000 |
| S-A 710 | 715 | 775 | 816 | 16 | 12 | 1400 |
| S-A 800 | 805 | 861 | 906 | 16 | 12 | 1400 |
| S-A 900 | 905 | 958 | 1006 | 16 | 12 | 1400 |
| S-A 1000 | 1007 | 1067 | 1107 | 24 | 12 | 1400 |
| S-A 1120 | 1130 | 1200 | 1250 | 24 | 12 | 1400 |
| S-A 1250 | 1250 | 1337 | 1380 | 24 | 14 | 1400 |



S-P

SILENZIATORE PREMENTE

Si utilizzano per ridurre il rumore causato dall'uscita del fluido dal ventilatore.

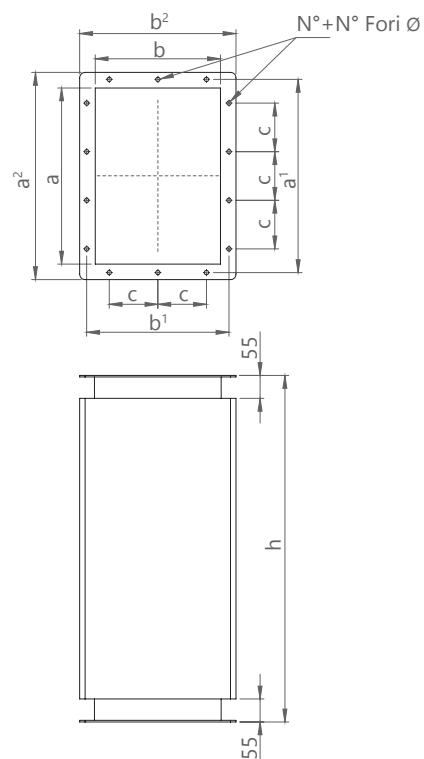
● **OUTLET SILENCERS:** Are used to reduce the noise by the fluid output from the fan.

● **SILENCIEUX EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour limiter le bruit provoqué par la sortie du fluide du ventilateur.

● **SCHALLDÄMPFER DRUCKSEITIG:** Verwendung zur Geräuschreduzierung am Lufteintritt des Ventilators.

● **SILENCIADORES EN IMPULSIÓN:** Se emplean para reducir el ruido causado por la salida del fluido del ventilador.

| Codice Code | a | b | a1 | b1 | a2 | b2 | c | n° | Ø | h |
|---------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-------|----|------|
| S-P 80x80 | 85 | 85 | 106 | 106 | 128 | 128 | - | 2+2 | 8 | 600 |
| S-P 90x63 | 95 | 68 | 129 | 102 | 155 | 128 | - | 2+2 | 12 | 600 |
| S-P 100x71 | 105 | 76 | 139 | 110 | 165 | 136 | - | 2+2 | 12 | 600 |
| S-P 112x80 | 117 | 85 | 151 | 119 | 177 | 149 | - | 2+2 | 12 | 600 |
| S-P 126x90 | 131 | 95 | 165 | 129 | 191 | 155 | 100 | 4+2 | 12 | 600 |
| S-P 141x100 | 146 | 105 | 182 | 139 | 216 | 175 | 112 | 4+2 | 12 | 600 |
| S-P 161x112 | 166 | 117 | 200 | 151 | 236 | 187 | 112 | 4+2 | 12 | 600 |
| S-P 180x126 | 185 | 131 | 219 | 165 | 255 | 201 | 112 | 4+2 | 12 | 1000 |
| S-P 200x140 | 207 | 148 | 241 | 182 | 275 | 216 | 112 | 4+4 | 12 | 1000 |
| S-P 224x160 | 231 | 166 | 265 | 200 | 299 | 234 | 112 | 4+4 | 12 | 1000 |
| S-P 250x180 | 258 | 185 | 292 | 219 | 326 | 253 | 112 | 6+4 | 12 | 1000 |
| S-P 280x200 | 288 | 205 | 332 | 249 | 368 | 285 | 125 | 6+4 | 12 | 1000 |
| S-P 315x224 | 322 | 229 | 366 | 273 | 402 | 309 | 125 | 6+4 | 12 | 1000 |
| S-P 355x250 | 361 | 256 | 405 | 300 | 441 | 336 | 125 | 6+4 | 12 | 1000 |
| S-P 400x280 | 404 | 288 | 448 | 332 | 484 | 368 | 125 | 8+6 | 12 | 1000 |
| S-P 450x315 | 453 | 322 | 497 | 366 | 533 | 402 | 125 | 8+6 | 12 | 1000 |
| S-P 500x355 | 507 | 361 | 551 | 405 | 587 | 441 | 125 | 8+6 | 12 | 1000 |
| S-P 560x400 | 569 | 404 | 629 | 464 | 669 | 504 | 160 | 8+6 | 14 | 1000 |
| S-P 630x450 | 638 | 453 | 698 | 513 | 738 | 553 | 160 | 8+6 | 14 | 1000 |
| S-P 710x500 | 715 | 507 | 775 | 567 | 815 | 607 | 160 | 10+6 | 14 | 1400 |
| S-P 800x560 | 801 | 569 | 871 | 639 | 921 | 689 | 200 | 8+6 | 14 | 1400 |
| S-P 900x630 | 898 | 638 | 968 | 708 | 1018 | 758 | 200 | 10+8 | 14 | 1400 |
| S-P 1000x710 | 1007 | 715 | 1077 | 785 | 1127 | 835 | 200 | 10+8 | 14 | 1400 |
| S-P 1120x800 | 1130 | 801 | 1210 | 881 | 1270 | 941 | 200 | 12+8 | 14 | 1400 |
| S-P 1250x900 | 1267 | 898 | 1347 | 978 | 1407 | 1038 | 200 | 14+10 | 18 | 1400 |



T-S

TAPPO DI SCARICO

Viene inserito nella parte inferiore della cassa e consente l'eventuale svuotamento da liquidi.

• **DRAIN PLUGS:** Are inserted into the bottom of the fan case and allow it to be emptied if necessary.

• **BOUCHONS DE PURGE:** Sont placés dans la partie inférieure de la caisse et permettent éventuellement de vider celle-ci.

• **KONDENSATABLAUF:** Werden im unteren Bereich des Ventilatorgehäuses eingesetzt und ermöglichen ein eventuell notwendiges Entleeren.

• **TAPONES DE DESCARGA:** Situados en la parte inferior de la caja, permiten el vaciado de la misma.

| Ventilatori bassa/media pressione Low/medium pressure fans | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------|
| | Grandezza ventilatore Fan size | Grandezza tappo Plug size |
| T-S 1/2" | fino a taglia up to size 630 | 1/2" |
| T-S 1" | dalla from 710 alla to 1250 | 1" |



T-A

TRONCHETTO ASPIRANTE

Viene utilizzato per facilitare l'installazione dei ventilatori su tubazioni o muratura.

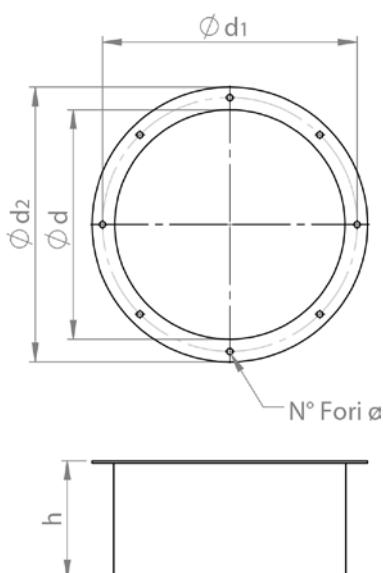
• **INLET TRUNK:** Are designed to facilitate duct-mounting or wall-mounting of fans.

• **TRONC EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour faciliter l'installation des ventilateurs sur tuyauteries ou maçonnerie.

• **KOFFERRAUM SAUGSEITIG:** Die Ringe dienen dem leichteren Anbau der Ventilatoren an Rohrleitungen oder Maueröffnungen.

• **TRONCO EN ASPIRACIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

| Codice Code | d | d1 | d2 | n° | Ø | h |
|---------------|------|------|------|----|----|-----|
| T-A 125 | 130 | 165 | 190 | 4 | 12 | 100 |
| T-A 140 | 145 | 182 | 215 | 8 | 12 | 100 |
| T-A 160 | 165 | 200 | 235 | 8 | 12 | 100 |
| T-A 180 | 185 | 219 | 253 | 8 | 12 | 100 |
| T-A 200 | 205 | 241 | 274 | 8 | 12 | 100 |
| T-A 124 | 228 | 265 | 298 | 8 | 12 | 100 |
| T-A 250 | 255 | 292 | 324 | 8 | 12 | 100 |
| T-A 280 | 287 | 332 | 365 | 8 | 12 | 100 |
| T-A 315 | 322 | 366 | 400 | 8 | 12 | 100 |
| T-A 355 | 360 | 405 | 440 | 8 | 12 | 100 |
| T-A 400 | 405 | 448 | 485 | 12 | 12 | 100 |
| T-A 450 | 455 | 497 | 535 | 12 | 12 | 100 |
| T-A 500 | 505 | 551 | 585 | 12 | 12 | 100 |
| T-A 560 | 565 | 629 | 666 | 12 | 12 | 100 |
| T-A 630 | 635 | 698 | 736 | 12 | 12 | 100 |
| T-A 710 | 715 | 775 | 816 | 16 | 12 | 100 |
| T-A 800 | 805 | 861 | 906 | 16 | 12 | 100 |
| T-A 900 | 905 | 958 | 1006 | 16 | 12 | 100 |
| T-A 1000 | 1007 | 1067 | 1107 | 24 | 12 | 100 |
| T-A 1120 | 1130 | 1200 | 1250 | 24 | 12 | 100 |
| T-A 1250 | 1250 | 1337 | 1380 | 24 | 14 | 100 |



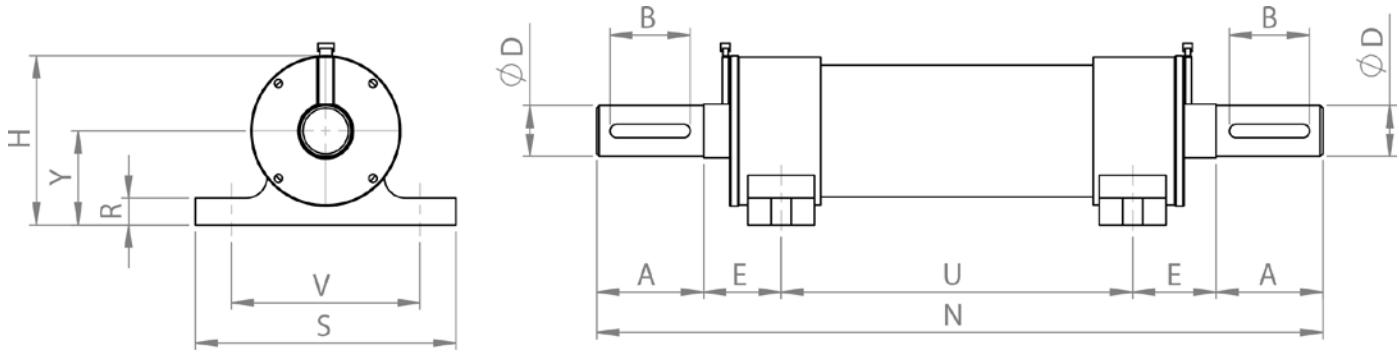
ACCESSORI

• ACCESSORIES • ACCESSOIRES • ZUBEHÖR • ACCESORIOS

NRA

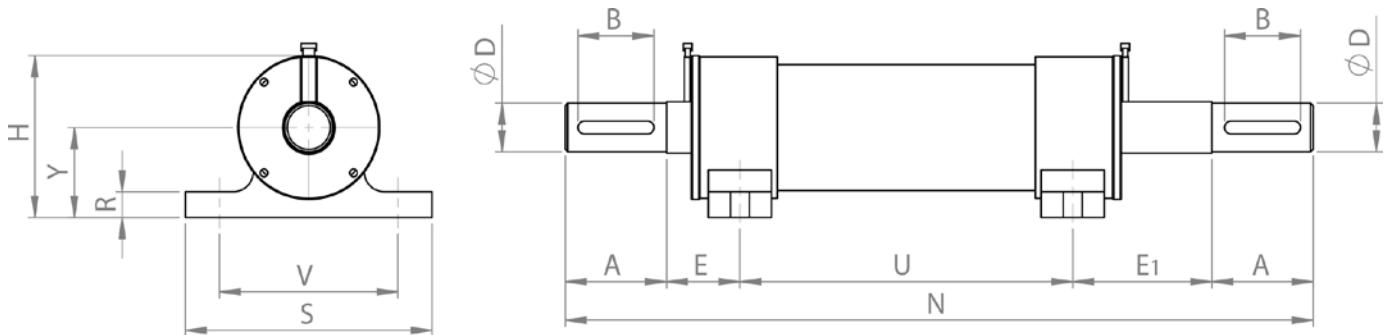
Monoblocco albero standard | Single-block support standard shaft

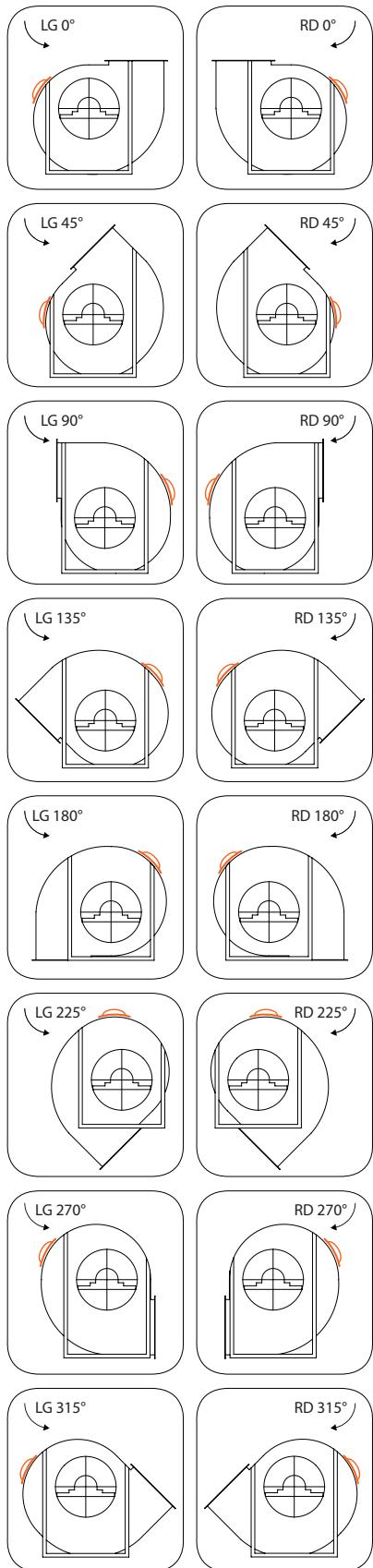
| Codice Code | ØD | A | B | E | U | N | H | R | V | S | Y |
|---------------|-------|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| SCM-AS 25 | 24 j6 | 50 | 40 | 50 | 200 | 400 | 105 | 20 | 135 | 180 | 60 |



Monoblocco albero lungo | Single-block support long shaft

| Codice Code | ØD | A | B | E | E1 | U | N | H | R | V | S | Y |
|---------------|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| SCM-AL 30 | 28 j6 | 60 | 50 | 50 | 90 | 200 | 460 | 110 | 20 | 135 | 180 | 60 |
| SCM-AL 35 | 32 k6 | 60 | 50 | 56 | 100 | 265 | 541 | 124 | 20 | 145 | 195 | 70 |
| SCM-AL 40 | 38 k6 | 80 | 60 | 56 | 110 | 265 | 591 | 128 | 20 | 145 | 195 | 70 |
| SCM-AL 45 | 42 k6 | 110 | 80 | 60 | 110 | 340 | 730 | 150 | 20 | 150 | 200 | 80 |
| SCM-AL 50 | 48 k6 | 110 | 80 | 60 | 110 | 340 | 730 | 150 | 20 | 150 | 200 | 80 |
| SCM-AL 55 | 48 k6 | 110 | 90 | 86 | 140 | 448 | 894 | 165 | 24 | 180 | 230 | 90 |
| SCM-AL 60 | 55 m6 | 110 | 90 | 86 | 140 | 448 | 894 | 175 | 24 | 180 | 230 | 90 |





P-I PORTELLO DI ISPEZIONE

È un piccolo sportello situato sulla cassa del ventilatore, utile per effettuare operazioni di ispezione oppure di ordinaria e straordinaria manutenzione sulla girante e sulle pale.

- **INSPECTION DOOR:** Accessories for monitoring and checking the state of the impeller.
- **PORTE D'INSPECTION:** Accessoires pour surveiller et vérifier l'état de la roue.
- **INSPEKTIONS-TÜR:** Zubehör zur Überwachung und Überprüfung des Laufradzustandes.
- **PUERTA DE INSPECCIÓN:** Accesorios para monitorear y verificar el estado del impulsor.



C-M CARTER PARAPIOGGIA MOTORE

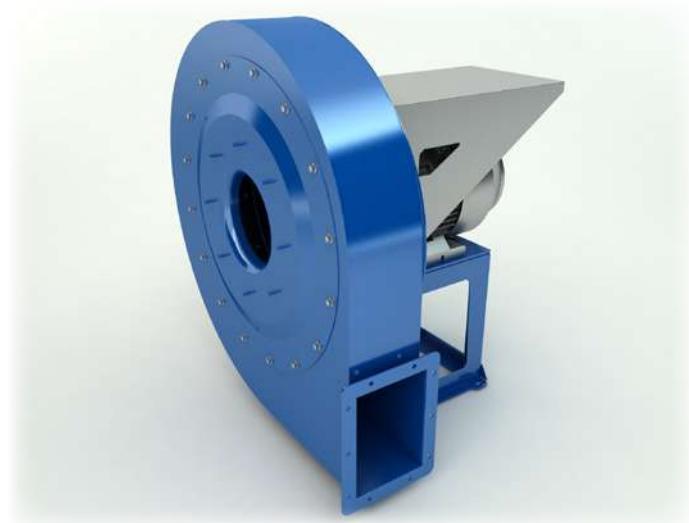
Carter studiato per proteggere dagli agenti atmosferici.

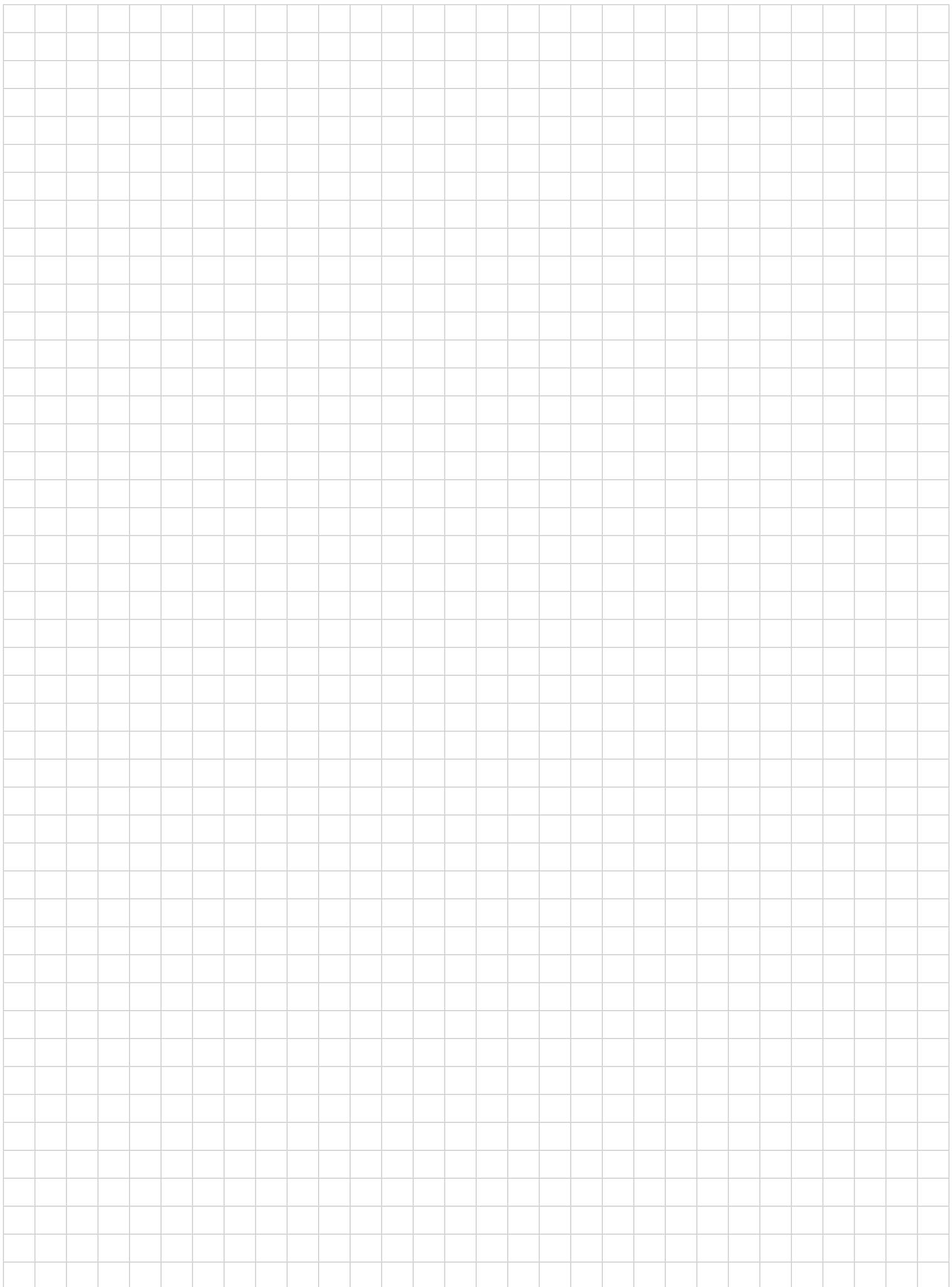
● **MOTOR PROTECTION CASING:** Carter designed to protect against atmospheric agents.

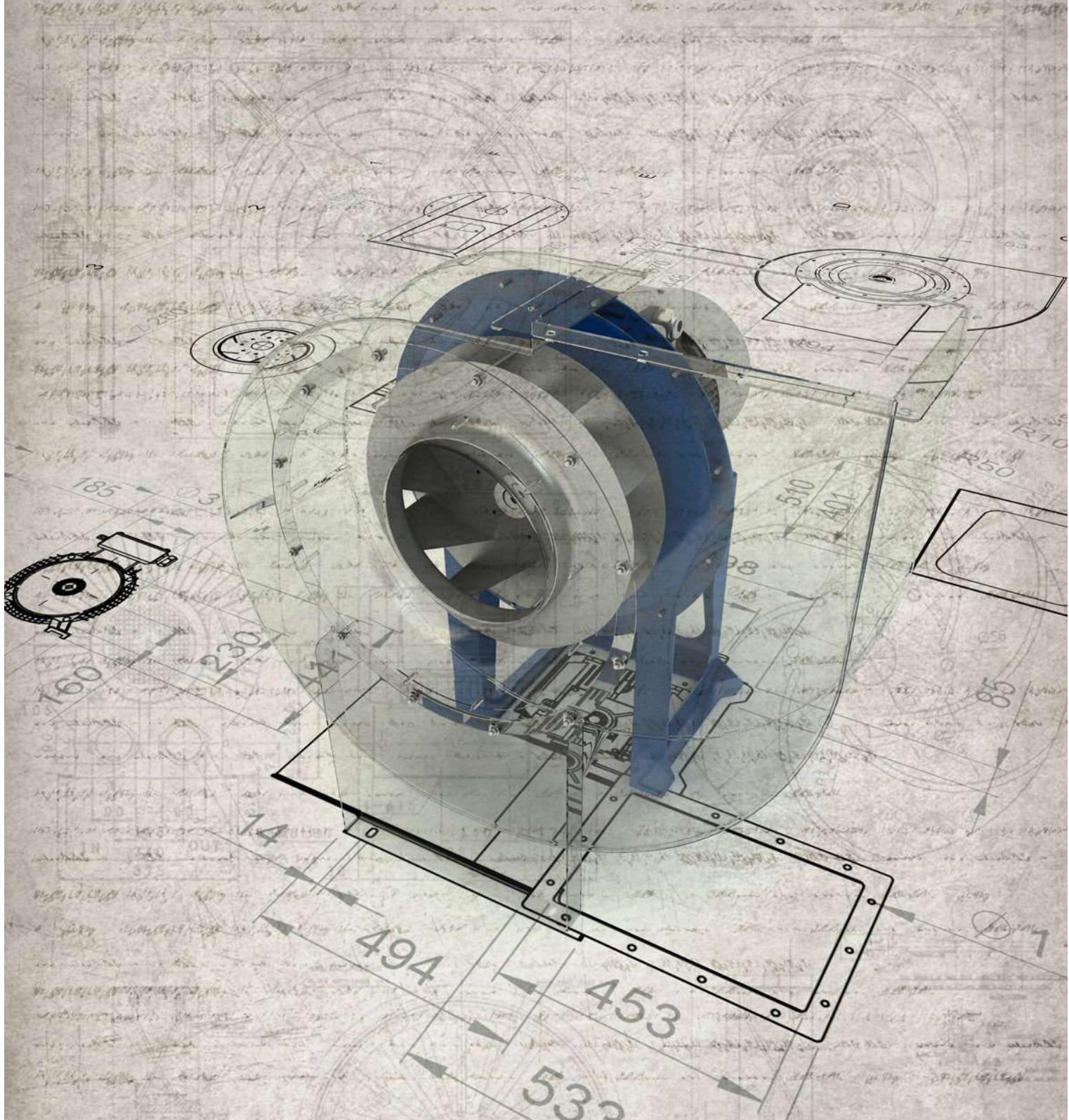
● **CARTER DE PROTECTION DU MOTEUR:** Carter conçu pour protéger contre les agents atmosphériques.

● **MOTORSCHUTZGEHÄUSE:** Carter zum Schutz vor Witterungseinflüssen entwickelt.

● **CARCASA DE PROTECCIÓN DEL MOTOR:** Carter diseñado para proteger contra los agentes atmosféricos.





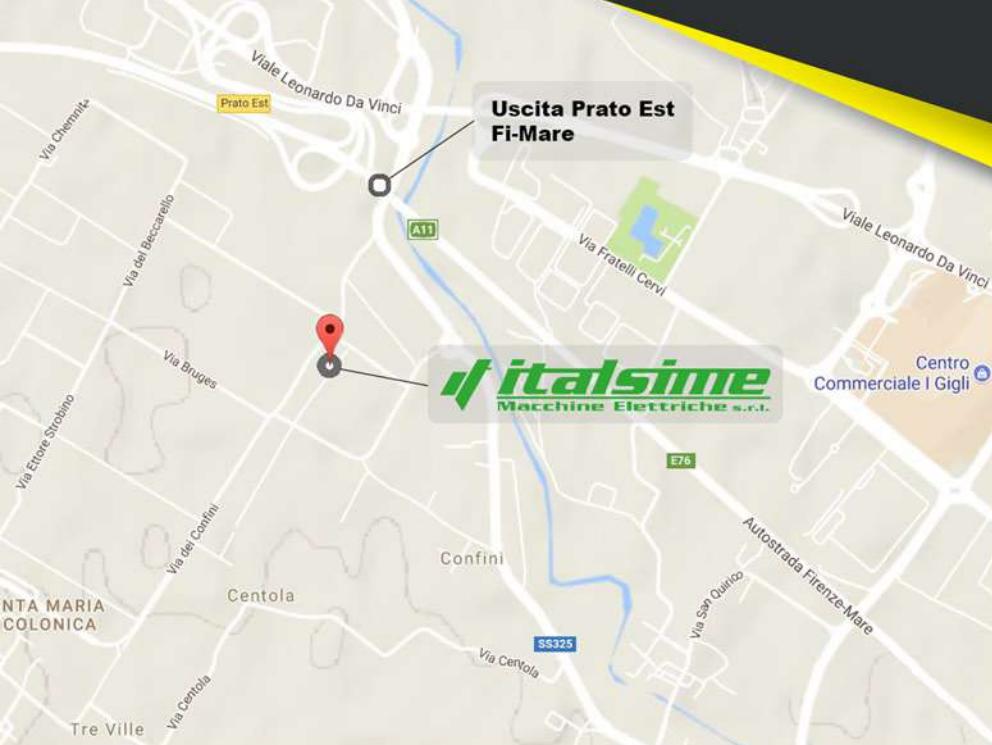


**Tutti i dati di questo catalogo sono suscettibili di variazioni e miglioramenti.
La Ditta si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.**

**Values on this catalog are indicativ and can be subject to modifications and improvements.
The Company reserves the right to make changes without prior notice.**

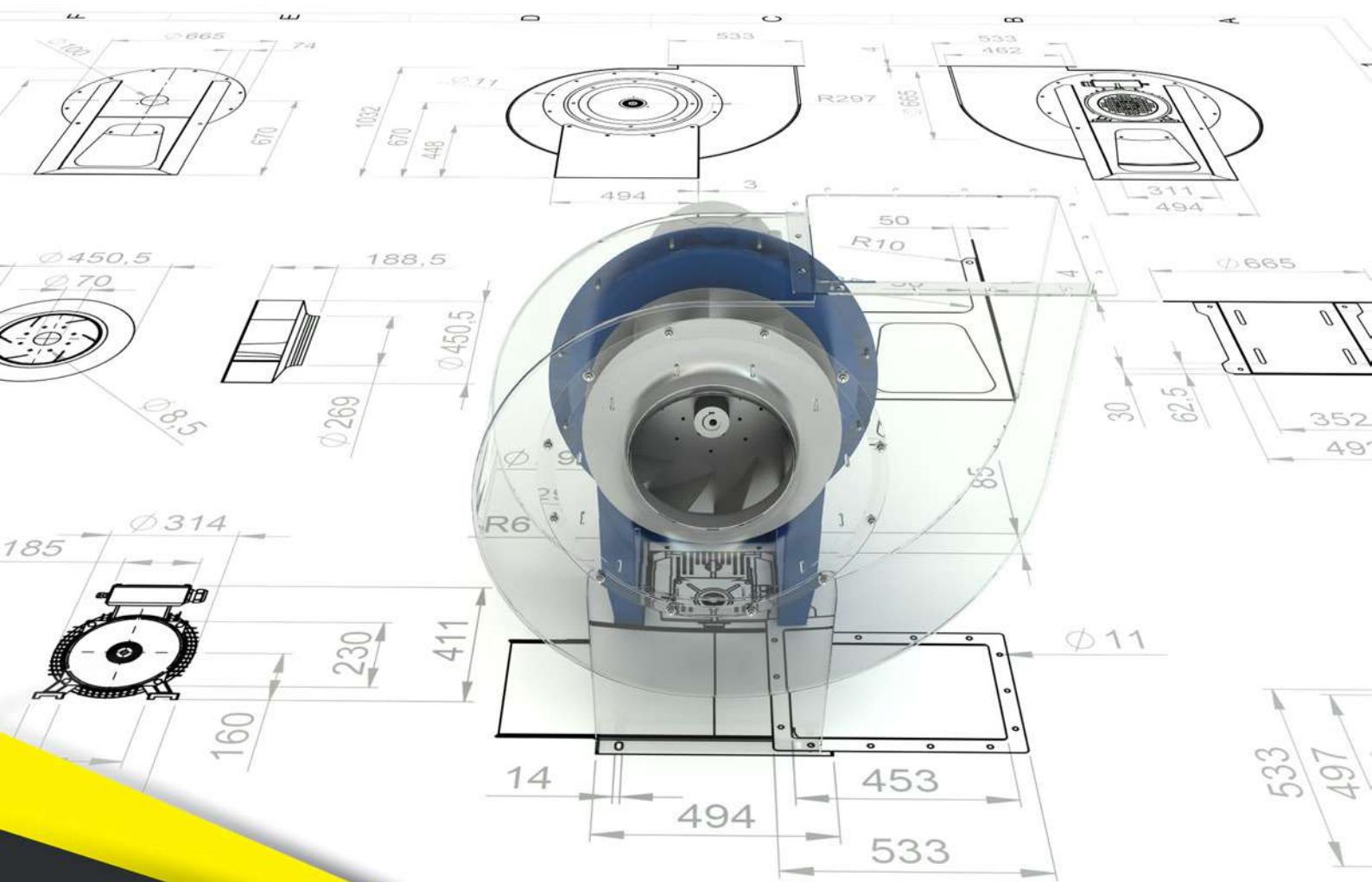
**Les données sur-indiquées peuvent être modifiées et améliorées. La Maison a le droit
d'effectuer ces changements sans obligation de préavis.**

**Todos los detalles de este catalogo pueden ser variados mejorados. La Compañía se
reserva el derecho de modificar sin preaviso.**



**Via Brunelleschi 5/E - 50013
 Capalle, Campi Bisenzio
 Firenze, Italia**
Tel. +39 055/8951259
Fax. +39 055/8952636

info@italsime.com - www.italsime.com



italsime
 Macchine Elettriche s.r.l.