

ПОИСК ПРОБЛЕМЫ

ЭФФЕКТ НАЙДЕН	ПРИЧИНЫ	ВОЗМОЖНЫЕ РЕШЕНИЯ
<p>Недостаточный поток воздуха..</p>	<p>1) Заглушены трубы и / или заблокированы точки всасывания. 2) Недостаточная скорость. 3) Рабочее давление выше предполагаемого давления. 4) Крыльчатка заблокирована. 5) обратное направление вращения. 6) Фильтр перегружен. 7) Шум всасывания в том же направлении вращения, что и рабочее колесо. 8) Изменения в сечении, острые и похожие кривые. Внезапные расширения или кривые, которые не позволяют нормальное восстановление динамического давления на выходе.</p>	<p>1) Чистка труб и капотов, проверка положения заслонок. 2) Контроль напряжения питания и подключения клемм двигателя; проверка передаточного числа, проверка того, что ремни не скользят. 3) ошибка проектирования (строительства); заменить двигатель и шкивы; заменить и / или отрегулировать цепь. 4) Очистка крыльчатки через специальный вход после остановки машины. 5) Проверьте соединение обмотки на клеммной колодке двигателя. 6) Увеличьте частоту вмешательства автоматического устройства очистки (если применимо) или вмешайтесь вручную. 7) Установите устройство подавления вибрации (выпрямляющие лезвия). 8) Проверка и модификация воздушной системы.</p>
<p>Сложная загрузка</p>	<p>9) Чрезмерное энергопотребление. 10) Пониженное напряжение питания. 11) Недостаточный пусковой момент двигателя. 12) Неправильный тип предохранителя. 13) Неправильная оценка инерции вентилятора и муфты.</p>	<p>9) Закройте дроссельную заслонку или снизьте скорость до достижения желаемой производительности. 10) Проверьте данные на паспортной табличке двигателя. 11) Замените существующий двигатель более мощным или закройте демпферы радиального вентилятора, пока не будет достигнута полная скорость. 12) Сделайте обмен. 13) Снова рассчитайте моменты инерции и при необходимости установите вентилятор с новым двигателем.</p>

<p>Недостаточное / недостаточное давление</p>	<p>14) Слишком низкая скорость. 15) Расход выше расчетных значений из-за неправильного выбора контура или температуры воздуха, значительно отличающихся от контрольного значения 15 ° С. 16) Обратное направление вращения. 17) Частично заблокировано и / или повреждено рабочее колесо.</p>	<p>14) Контроль напряжения питания и контроль подключений клемм двигателя; Передаточное отношение контролирует, проверяя, чтобы ремни не проскальзывали. 15) Переключение передач и / или замена вентилятора, изменение размера устройства. 16) Проверьте соединение обмотки на клеммной колодке двигателя. 17) Проверьте положение установки и состояние рабочего колеса.</p>
<p>Чрезмерный поток воздуха</p> <p>(При номинальной скорости, которая вызывает чрезмерное поглощение для центробежных вентиляторов с загнутыми вперед лопатками и радиальными лопатками).</p>	<p>18) Скорость вращения. 19) Выход воздуха из открытой входной двери, плохо сконструированных или установленных труб или компонентов или заслонок, которые не полностью закрыты. 20) Чрезмерная оценка потери давления в контуре.</p>	<p>18) Проверка напряжения питания и подключение клемм двигателя; проверка направления вращения; проверка конкретных условий турбулентности всасывания; проверка скорости двигателя переменного тока, повреждение обмотки. 19) Проверьте устройство, заменив несовместимые предметы. 20) Закройте заслонки или замедлите, пока не достигнете желаемой производительности.</p>
<p>Вибрации.</p>	<p>21) Неправильная опорная конструкция (собственная частота близка к частоте, соответствующей скорости вращения вентилятора).</p>	<p>21) Измените естественную частоту поддержки, добавив веса.</p>
<p>Потребляемая мощность выше, чем данные на шильдике</p>	<p>22) Скорость вращения повышена до точки, требующей большей мощности, чем установленная. 23) Плотность воздуха больше расчетных данных. 24) Расход выше расчетного уровня для давления ниже расчетного значения.</p>	<p>22) Замена двигателя и шкивов и / или переопределение устройства. 23) Как указано выше. 24) Как указано выше.</p>
<p>Чрезмерный шум</p>	<p>25) Высокая скорость для достижения требуемой производительности. 26) Неисправность</p>	<p>25) использование звуконепрооницаемых корпусов и / или глушителей; выберите</p>

	<p>подшипника. 27) Дисбаланс рабочего колеса или трение рабочего колеса на корпусе. 28) Несоосность ротора и статора. 29) Вибрация в обмотке. 30) Дисбаланс во вращающихся частях.</p>	<p>машину большего размера с такой же производительностью или машину с меньшей периферийной скоростью. 26) Проверьте состояние износа подшипников (особенно водонепроницаемых подшипников) и их смазку. 27) Проверка сборки рабочего колеса и труб. 28) Проверка концентричности. 29) Снижение с более качественными двигателями. 30) Перепроверьте баланс.</p>
<p>Воздушные пульсации</p>	<p>31) Центробежные вентиляторы, работающие в условиях нулевого потока. 32) Нестабильность потока при всасывании при наличии вихрей. 33) Отделение жидкой вены от задней части лопатки или от стенок канала.</p>	<p>31) Как указано выше. 32) Изменение настроек впуска с введением дефлекторов. 33) Изменение настроек устройства и / или замена вентилятора.</p>

