

Поиск проблемы

ЭФФЕКТ НАЙДЕН	ПРИЧИНЫ	ВОЗМОЖНЫЕ РЕШЕНИЯ
Вентилятор не запускается	1) Блок питания 2) Электрическое подключение 3) Неисправный двигатель 4) Механика 5) Неправильный размер двигателя	1) Убедитесь, что главный выключатель электропитания панели управления машины находится в положении ВКЛ. Убедитесь, что предохранители не перегорели Проверьте правильное напряжение питания 2) Проверьте правильность выполнения всех соединений в клеммной коробке электродвигателя. 3) Заменить мотор. 4) Убедитесь, что все приводные ремни не повреждены. Проверьте натяжение приводных ремней Проверьте натяжение шкивов 5) Заменить двигатель.
Двигатель перегрелся	6) перегрузка 7) Неправильный размер двигателя 8) Время запуска слишком велико	6) Убедитесь, что механические части, перемещаемые двигателем, не подвергаются неожиданному сопротивлению 7) Заменить мотор 8) Рабочее колесо PD2 было недооценено, поменяйте мотор. Исправьте методику запуска.
Чрезмерное электрическое поглощение	9) сиденье рабочего колеса 10) Неисправный двигатель 11) Неправильный размер двигателя 12) рабочее колесо	9) Возможное накопление грязи в воротнике сиденья рабочего колеса Возможное попадание инородных тел в вентилятор, которые замедляют движение крыльчатки Проверьте правильность работы амортизаторов. 10) Заменить мотор. 11) Заменить мотор. 12) Проверьте обороты Проверьте направление вращения рабочего колеса

Поиск проблемы

<p>Перегретые подшипники</p>	<p>13) Наносить ущерб 14) Передача 15) механика</p>	<p>16) Заменить ремень и отрегулировать его натяжение 17) Замените ремень и правильно установите его 18) Совместите шкивы и замените ремень 19) Заменить шкив + ремень и натянуть коробку передач 20) Проверьте натяжение ремня и замените его. 21) Заменить ремень и натянуть его 22) Заменить ремень и натянуть его 23) Заменить ремень и натянуть его 24) Заменить ремень 25) Очистить / удалить инородные тела и заменить ремни 26) Используйте ремни для высоких температур или устраните причину перегрева 27) Устранить течи, почистить шкивы, заменить ремень</p>
<p>Скручивание приводного ремня</p>	<p>29) Плохое выравнивание шкивов 30) Изношенные глотки 31) Неправильный профиль канавки 32) Сильные вибрации 33) Недостаточное напряжение 34) Износ боковых сторон приводного ремня</p>	<p>29) Выровняйте шкивы и замените ремень 30) Заменить шкивы 31) Заменить шкивы 32) Проверьте натяжение ремня 33) Заменить ремень и натянуть его 34) Заменить ремень</p>
<p>Сломанный приводной ремень</p>	<p>35) низкорослая передача 36) Принудительная сборка</p>	<p>35) откалибровать трансмиссию 36) Замените ремни и соберите их, не заставляя их</p>
<p>Утечки смазки</p>	<p>37) Неисправные или изношенные уплотнительные кольца 38) Изношено седло уплотнения вала</p>	<p>37) Заменить уплотнительные кольца или заменить подшипники 38) Заменить уплотнительные кольца или заменить вал</p>
<p>Чрезмерный или ненормальный шум</p>	<p>39) рабочее колесо 40) контейнер 41) Механика</p>	<p>39) Проверьте минимальные расстояния Затянуть ступицу крыльчатки Убедитесь в отсутствии чрезмерных препятствий в прижимающемся рту (сильный и прерывистый шум) или всасывания (острый и постоянный шум) Очистите грязь, которая осела на лезвиях Rerun балансировка 40) Проверьте минимальные расстояния</p>

Поиск проблемы

		<p>41) Затянуть ошейники и мундштуки Затяните кольца подшипников на валу. Заменить неисправные подшипники Затяните шкивы на валу двигателя / рабочего колеса Проверьте правильность натяжения ремней Проверьте состояние износа ремней Проверьте соосность шкивов</p>
Чрезмерные или ненормальные вибрации	<p>42) Двигатель 43) рабочее колесо 44) Изношенные подшипники 45) Изношенные antivибрационные швы 46) Соединительная коробка передач (смещение) 47) Соединение трансмиссии (ослабленные винты и / или микромуфты под головкой винта) 48) Соединение трансмиссии (ослабленная контргайка)</p>	<p>42) Двигатель работает в одну фазу В двигателе есть электрический дисбаланс 43) Проверьте / перенастройте рабочее колесо 44) Заменить подшипники 45) Заменить соединительные antivибрационные швы 46) Выровняйте antivибрационное соединение 47) Проверьте соединительные детали и, если они повреждены, замените их, замените крепежные винты и полностью затяните их. 48) Исправьте выравнивание шарнира, исправьте его при необходимости и затяните крепежный винт ступицы.</p>
Обрыв крепежных винтов	49) Механика	49) Уменьшите вибрации рабочего колеса и / или двигателя..
Низкий расход	<p>50) Воздушный контур 51) Вентилятор</p>	<p>50) Убедитесь, что устройства регулирования потока имеют правильную степень открытия. Проверьте, нет ли ненормальных или неожиданных препятствий на всасывании или давлении во рту. Установленные защитные решетки слишком плотные (если это разрешено, заменить защитные решетки)</p> <p>51) Убедитесь, что рабочее колесо вращается в правильном направлении. Вентилятор низкорослый Проверьте угол падения лопастей рабочего колеса (слишком низкий угол атаки) Убедитесь, что рабочее колесо вращается с правильной скоростью вращения (увеличьте обороты)</p>
		52) Убедитесь, что устройства регулирования расхода имеют правильную

Поиск проблемы

<p>Высокая скорость потока</p>	<p>52) Воздушный контур 53) Вентилятор</p>	<p>степень открытия. Защитные решетки не установлены Установленные защитные решетки имеют большой уток (если разрешено заменить защитные решетки)</p> <p>53) Убедитесь, что рабочее колесо вращается с правильной скоростью вращения (уменьшите число оборотов в минуту). Проверьте угол падения лопастей рабочего колеса (слишком большой угол атаки)</p>
<p>Неправильное статическое давление</p>	<p>54) Воздушный контур 55) Вентилятор</p>	<p>54) Убедитесь, что порт подачи или всасывания не препятствует воздушному потоку. Очистите защитные сетки Очистите устройства регулирования потока Убедитесь, что устройства контроля потока имеют правильную степень открытия Убедитесь, что устройства контроля потока работают во всех частях</p> <p>55) Очистите рабочее колесо Очистить корпус крыльчатки Очистите мундштук и / или зажимную горловину</p>