

PROBLEMA	CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
Il macchinario non si avvia	Alimentazione elettrica	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che l'interruttore generale di alimentazione del quadro elettrico di comando del macchinario sia nella posizione ON. Controllare che non siano bruciati fusibili di protezione Controllare il corretto voltaggio di alimentazione
	Collegamento elettrico	Verificare nella morsettiera del motore elettrico la corretta esecuzione di tutti i collegamenti.
	Motore difettoso	Sostituire il motore.
	Meccanica	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che tutte le cinghie di trasmissione siano integre Controllare la tensione delle cinghie di trasmissione Controllare il serraggio delle pulegge
	Grandezza del motore errata	Sostituire il motore.
Il motore è surriscaldato	Sovraccarico	Verificare che gli organi meccanici mossi dal motore non siano sottoposti a resistenze impreviste o non preventivate
	Grandezza del motore errata	Sostituire il motore.
	Tempo di avviamento troppo lungo	<ul style="list-style-type: none"> Il PD² della girante è stato sottostimato, cambiare il motore. Correggere la metodologia di avviamento.
Assorbimento elettrico eccessivo	Circuito	<ul style="list-style-type: none"> Possibile accrezione di sporcizia nel collare sede della girante Possibile ingresso di corpi estranei nel ventilatore che frenano il moto della girante Controllare il corretto funzionamento delle serrande
	Motore difettoso	Sostituire il motore.
	Grandezza del motore errata	Sostituire il motore.
	Girante	<ul style="list-style-type: none"> Controllare gli RPM Controllare il senso di rotazione della girante
Cuscinetti surriscaldati	Danneggiamento	Sostituire i cuscinetti.
	Trasmissione	La tensione delle cinghie di trasmissione è eccessiva.
	Meccanica	<ul style="list-style-type: none"> I cuscinetti non sono correttamente allineati L'albero di trasmissione non è rettilineo
Cinghie di trasmissione degradate	Pretensionamento scorretto	Sostituire la cinghia e regolarne la tensione
	Montaggio scorretto	Sostituire la cinghia e montarla correttamente
	Allineamento scorretto delle pulegge	Allineare le pulegge e sostituire la cinghia
	Pulegge usurate	Sostituire il gruppo pulegge + cinghia e ritensionare la trasmissione
	Forti vibrazioni	Verificare la tensione della cinghia e sostituirla
	Tensione insufficiente	Sostituire la cinghia e ritensionarla
	Tensione eccessiva	Sostituire la cinghia e ritensionarla
	Scorrimento eccessivo	Sostituire la cinghia e ritensionarla
	Vita superata	Sostituire la cinghia
	Sporco/corpi estranei	Pulire/rimuovere i corpi estranei e sostituire le cinghie
	Temperatura elevata: >80 [°C]	Utilizzare cinghie per alte temperature o rimuovere la causa del surriscaldamento
Perdite dal motore, dai cuscinetti o dal monoblocco	Eliminare le perdite, pulire le pulegge, sostituire la cinghia	
Torsione della cinghia di trasmissione	Cattivo allineamento delle pulegge	Allineare le pulegge e sostituire la cinghia
	Gole usurate	Sostituire le pulegge
	Profilo delle gole errato	Sostituire le pulegge
	Forti Vibrazioni	Verificare la tensione della cinghia
	Tensione insufficiente	Sostituire la cinghia e ritensionarla
	Usura dei fianchi della cinghia	Sostituire la cinghia
Rottura della cinghia di trasmissione	Trasmissione sottodimensionata	Ricalcolare la trasmissione
	Montaggio forzato	Sostituire le cinghie e montarle senza forzarle
Perdite di lubrificante	Anelli di tenuta difettosi o usurati	Sostituire gli anelli di tenuta o sostituire i cuscinetti
	Sede di tenuta sull'albero usurate	Sostituire gli anelli di tenuta o sostituire l'albero

PROBLEMA	CAUSA	AZIONE CORRETTIVA
Rumore eccessivo o anomalo	Girante	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare le distanze minime • Serrare il mozzo della girante • Controllare che non ci siano ostruzioni eccessive in corrispondenza della bocca premente (rumore grave e intermittente) o aspirante (rumore acuto e continuo) • Pulire lo sporco che si è depositato sulle pale • Rieseguire l'equilibratura
	Cassa/Coclea	Controllare le distanze minime
	Meccanica	<ul style="list-style-type: none"> • Serrare collari e boccagli • Serrare i collari dei cuscinetti sull'albero. • Sostituire i cuscinetti difettosi • Serrare le pulegge sull'albero motore/girante • Controllare la corretta tensione delle cinghie • Controllare lo stato di usura delle cinghie • Controllare l'allineamento delle pulegge
Vibrazioni eccessive o anomale	Motore	<ul style="list-style-type: none"> • Il motore funziona ad una fase • È presente uno squilibrio elettrico nel motore
	Girante	Controllare/rieseguire l'equilibratura della girante
	Cuscinetti usurati	Sostituire i cuscinetti
	Giunti antivibranti usurati	Sostituire i giunti antivibranti ammalorati
	Giunto di trasmissione (Disallineamento)	Riallineare il giunto
	Giunto di trasmissione (Viti allentate e/o micro frizioni sotto la testa della vite)	Controllare le parti del giunto e se danneggiato sostituirlo, sostituire le viti di fissaggio e serrarle completamente
Giunto di trasmissione (Grano di bloccaggio allentato)	Correggere l'allineamento del giunto, correggerlo se necessario e serrare il grano di fissaggio del mozzo	
Rottura delle viti di fissaggio	Meccanica	Ridurre le vibrazioni della girante e/o del motore.
Bassa portata	Circuito	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare che i dispositivi di regolazione del flusso abbiano il corretto grado di apertura. • Controllare che non ci siano ostruzioni anomale o impreviste della bocca aspirante o premente • Griglie di protezione installate hanno trama troppo fitta (se consentito/ammesso sostituire le griglie di protezione)
	Ventilatore	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare che la girante ruoti nel senso corretto. • Il ventilatore è sottodimensionato • Controllare l'angolo incidenza delle pale della girante (Angolo di incidenza troppo basso) • Controllare che la girante ruoti al corretto regime di rotazione (Aumentare gli RPM)
Alta portata	Circuito	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare che i dispositivi di regolazione del flusso abbiano il corretto grado di apertura. • Griglie di protezione non installate • Griglie di protezione installate hanno trama troppo dilatata (se consentito/ammesso sostituire le griglie di protezione)
	Ventilatore	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare che la girante ruoti al corretto regime di rotazione (Ridurre gli RPM) • Controllare l'angolo incidenza delle pale della girante (Angolo di incidenza troppo alto)
Pressione statica errata	Circuito	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare che la bocca premente o aspirante non presentino ostruzioni al flusso d'aria • Pulire le griglie di protezione • Pulire i dispositivi di regolazione del flusso • Controllare che i dispositivi di regolazione del flusso abbiano il corretto grado di apertura • Controllare che i dispositivi di regolazione del flusso siano funzionanti in ogni loro parte
	Ventilatore	<ul style="list-style-type: none"> • Pulire la girante • Pulire la cassa della girante • Pulire il boccaglio e/o la bocca premente

