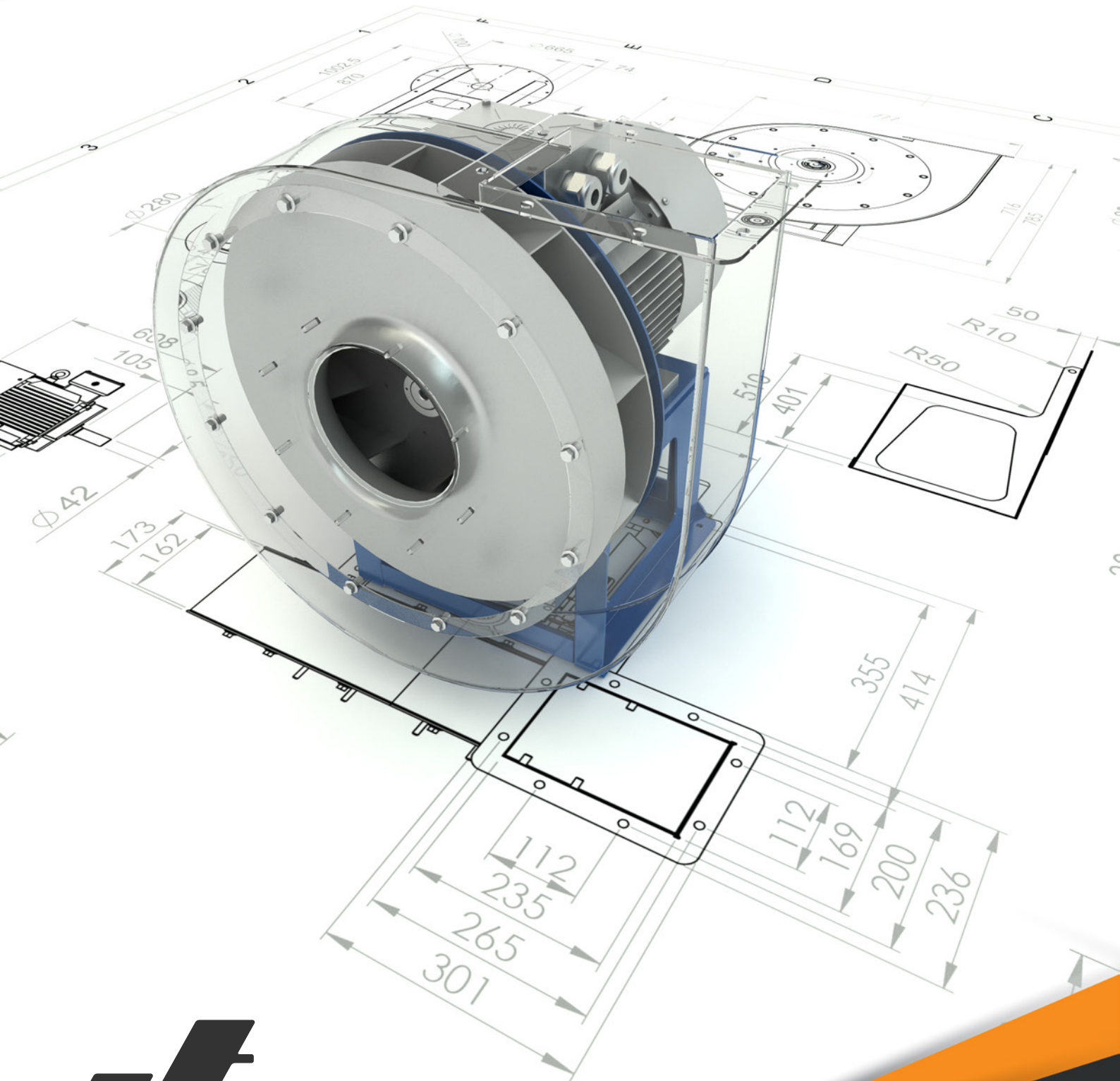


Serie **NRM**  
pale rovesce

**VENTILATORI CENTRIFUGHI**  
**VENTILATORI ASSIALI**  
**VALVOLE STELLARI**

**PORTATE PICCOLE E MEDIE**  
LOW-MEDIUM CAPACITIES

**CENTRIFUGAL FANS**  
**AXIAL FANS**  
**ROTARY VALVES**



**italsime**  
Macchine Elettriche s.r.l.

I parametri e la simbologia utilizzati sono quelli delle norme UNI 7179-73P, conformi alla normativa internazionale.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: portata in volume in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: portata in volume in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: pressione dinamica in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: pressione dinamica in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: pressione totale in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: pressione totale in Pa  
**C<sub>2</sub>**: velocità in m/s sulla bocca in uscita  
**n**: giri al minuto del ventilatore  
**Lp**: rumorosità espressa in db(A)  
**ηt**: rendimento totale del ventilatore  
**Pv**: potenza assorbita dal ventilatore in Kw  
**ρ**: massa volumica in kg/m<sup>3</sup>  
**t**: temperatura aria in °C

**N.B.:** Per chi utilizza in Sistema Tecnico, considerare che: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, alla temperatura di 4°C.

The parameters and the symbols used are according the UNI 7179-73P, and follow the international regulations.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: volume capacity in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: volume capacity in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: dynamic pressure in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: dynamic pressure in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: total pressure in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: total pressure in Pa  
**C<sub>2</sub>**: speed in m/s on the outlet  
**n**: revolutions per min of fan  
**Lp**: noise level in db(A)  
**ηt**: total efficiency of the fan  
**Pv**: absorbed power of the fan in Kw  
**ρ**: volume mass in kg/m<sup>3</sup>  
**t**: air temperature in °C

**Note Well:** using the technical system, consider that: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, at the temperature of 4 °C.

Les paramètres et la symbologie utilisés sont ceux des normes UNI 7179-73P, conformément aux normes internationales.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: débit en m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: débit en m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: pression dynamique en kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: pression dynamique en Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: pression totale en kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: pression totale en Pa  
**C<sub>2</sub>**: vitesse en m/s au refoulement  
**n**: vitesse de rotation en tour/minute du ventilateur  
**Lp**: niveau sonore indiqué en db(A)  
**ηt**: rendement total du ventilateur  
**Pv**: puissance absorbée par le ventilateur en Kw  
**ρ**: masse volumique en kg/m<sup>3</sup>  
**t**: température de l'air en °C

**N.B.:** Pour ceux qui utilisent le système technique, il faut considérer que: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>** à la température de 4 °C.

Die verwendeten Symbole und Kenngrößen gelten nach norm UNI 7179-73P.

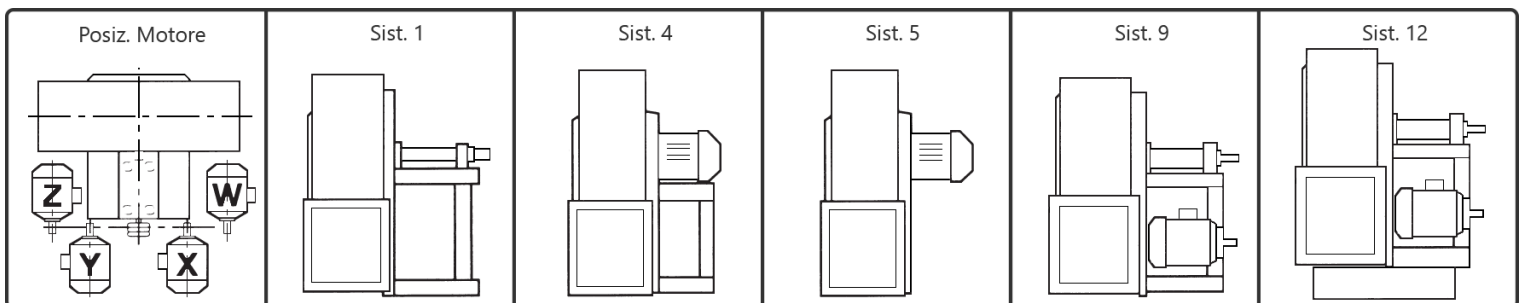
**Qv m<sup>3</sup>/s**: Luftmenge in m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: Luftmenge in m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: Dynamischer Druck in kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: Dynamischer Druck in Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: Gesamtdruck in kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: Gesamtdruck in Pa  
**C<sub>2</sub>**: Luftgeschwindigkeit in m/s an der Ausblasöffnung  
**n**: Ventilatorrehzahl pro Minute in min-1  
**Lp**: Schalldruckpegel in db(A)  
**ηt**: Gesamtwirkungsgrad des Ventilators  
**Pv**: Leistung an der Welle in Kw  
**ρ**: Dichte in kg/m<sup>3</sup>  
**t**: Temperatur in °C

**PS:** Bitte Folgendes berücksichtigen:  
**1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, bei 4 °C Lufttemperatur.

Los parámetros y la simbología utilizados son los de las Normas UNI 7179-73P, conformes con la normativa internacional.

**Qv m<sup>3</sup>/s**: caudal volumétrico en m<sup>3</sup>/s  
**Qv m<sup>3</sup>/h**: caudal volumétrico en m<sup>3</sup>/h  
**pd kgf/m<sup>2</sup>**: presión dinámica en kgf/m<sup>2</sup>  
**pd Pa**: presión dinámica en Pa  
**pt kgf/m<sup>2</sup>**: presión total en kgf/m<sup>2</sup>  
**pt Pa**: presión total en Pa  
**C<sub>2</sub>**: velocidad en m/s en la boca de salida  
**n**: revoluciones por minuto del ventilador (rpm)  
**Lp**: nivel de ruido expresado en db(A)  
**ηt**: rendimiento total del ventilador  
**Pv**: potencia absorbida por el ventilador en Kw  
**ρ**: masa específica en kg/m<sup>3</sup>  
**t**: temperatura del aire en °C

**Nota:** Si se utiliza el sistema técnico, se considera que: **1mm H<sub>2</sub>O = 1 kgf/m<sup>2</sup>**, a la temperatura de 4 °C.



### Posizioni convenzionali in pianta dei motori per trasmissione a cinghie.

- Plan for motor positioning belt drive.
- Positions conventionnelles par vue dessus des moteurs a transmissions par courroies.
- Konventionelle Stellungen auf Plan der Keilriemangetriebenen Motoren.
- Posición convencional, en planta, de los motores con transmisión por correa.

# ESECUZIONI STANDARDIZZATE

● STANDARD ARRANGEMENTS ● EXÉCUTIONS STANDARDS  
● DIE STANDARDISIERTE AUSFÜHRUN ● EJECUCIONES NORMALIZADAS

# NRM

## Esecuzione 4

Accoppiamento diretto, Girante a sbalzo calettata direttamente sull'albero del motore elettrico sostenuto dalla sedia. Massima temperatura di funzionamento in esecuzione standard: 60°C. In esecuzione speciale: 150°C.

### Esecuzione 5

Accoppiamento diretto. Girante montata direttamente sull'albero motore - Motore flangiato ventilatore senza sedia.

### Esecuzione 1

Girante montata a sbalzo, sostenuta dall'albero di trasmissione all'interno del supporto monoblocco montato su sedia esterna alla chiocciola del ventilatore, accoppiato al motore con cinghie e pulegge. Massima temperatura di funzionamento in esecuzione standard: 60°C. Con ventolina di raffreddamento: 300°C.

### Esecuzione 9

Analoga alla esecuzione 1, con il motore sostenuto sul fianco della sedia. Limiti di temperatura come per esecuzione 1.

### Esecuzione 12

Per accoppiamento a cinghie analogamente alla esecuzione 1, con motore e ventilatore montati sullo stesso basamento. Limiti di temperatura come per esecuzione 1.

## Arrangement 4

Directly coupled fan blower splined to the shaft of the motor supported by the pedestal. Maximum working temperature standard 60°C. Whit special arrangements: 150°C.

### Arrangement 5

Direct coupling for flanged motor.

### Arrangement 1

Fan cantilevered assembly, supported by the shaft in the interior case, supported on a external pedestal at the volute of the fan, connected to the motor with belts and pulleys. Maximum working temperature standard 60°C. With small cooling disc 300°C.

### Arrangement 9

Similar to arrangement 1, but with the motor supported on the side of the pedestal. Temperature limits as per arrangements 1.

### Arrangement 12

For the connections with belts likewise the arrangement 1, with motor and fan assembled on the same pedestal. Temperature limits as per arrangements 1.

## Ejecucion 4

Acoplamiento directo. Rotor encajado directamente en el eje del motor eléctrico soportado la bancada. Maxima temperatura de funcionamiento en ejecucion standard: 60°C. En ejecución especial: 150°C.

### Ejecucion 5

Acoplamiento directo para motor con drida.

### Ejecucion 1

Rodete sostenido por el eje de transmisión en el interior del soporte monobloque soportado en bancada exterior por correa y poleas. Maxima temperatura de funcionamiento en ejecución standard: 60°C. Con ventilación auxiliar para refrigeración: 300°C.

### Ejecucion 9

Análoga a la ejecución 1, con el motor montado sobre el lateral de la bancada. Limite de la temperatura como en la ejecución 1.

### Ejecucion 12

Para acoplamiento por correa, análogamente a la ejecución 1, con motor y ventilador montados sobre la misma bancada. Limite de temperatura como para la ejecución 1.

## Exécution 4

Accouplement direct. Turbine montée directement sur arbre moteur. Moteur à patte B3 avec chaise. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 150°C.

### Exécution 5

Accouple direct. Turbine montée directement sur arbre moteur. Moteur à bride B5 sans chaise. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 150°C.

### Exécution 1

Arbre nu. Turbine monté sur palier intermédiaire. Température maxi en exécution standard = 60°C. Température maxi avec piege à calories = 300°C.

### Exécution 9

Transmission poulies / courroies. Turbine montée sur palier intermédiaire. Montage moteur avec platine sur le coté de la Chaise. Temperatures maxi comme exécution 1.

### Exécution 12

Transmission poulies / courroies. Turbine montée sur palier intermédiaire. Montage moteur sur glissières et châssis commun. Temperatures maxi comme exécution 1.

## Ausführung 4

Direktantrieb. Das Laufrad ist direkt auf der Motorwelle montiert. Maximale Betriebstemperatur in der Standardausführung: 60°C. Sonderausführung mit Kühlflügel: 150°C.

### Ausführung 5

Direktantrieb - Flanschmotor.

### Ausführung 1

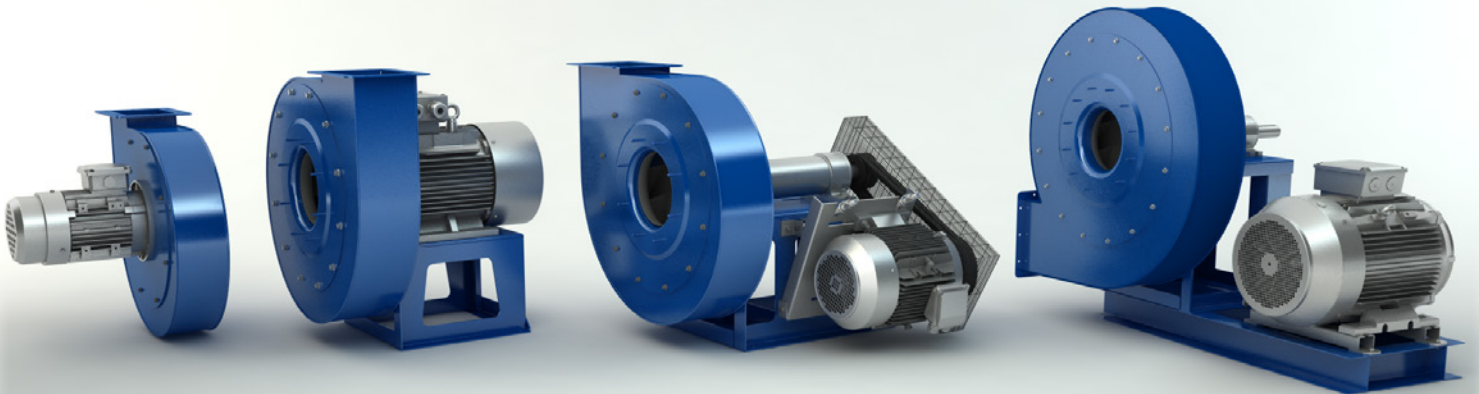
Das Laufrad ist auf einer Antriebswelle montiert. Die Lagerung ist außerhalb des Ventilatorgehäuses angeordnet, der Antrieb erfolgt über Keilriemen und Keilriemenscheiben. Maximale Betriebstemperatur in der Standardausführung: 60°C. Sonderausführung mit Kühlflügel: 300°C.

### Ausführung 9

Wie Ausführung 1; der Motor ist seitlich am Lagerblock angebracht. Temperatur wie Ausführung 1.

### Ausführung 12

Wie Ausführung 1; Ventilator und Motor sind auf einem gemeinsamen Grundrahmen montiert. Temperatur wie Ausführung 1.



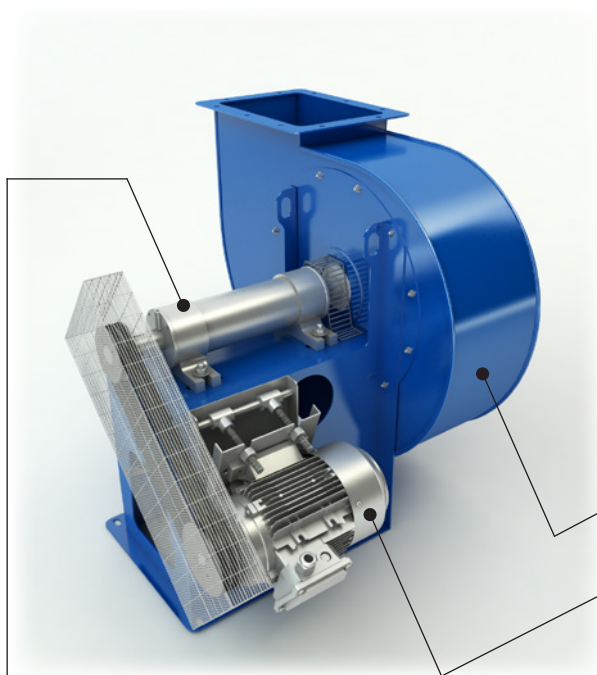
ESECUZIONE 5

ESECUZIONE 4

ESECUZIONE 9

ESECUZIONE 12

● OPZIONE CUSCINETTI 2RS 
 ● 2RS BEARINGS OPTION 
 ● OPTION ROUEMENTS 2RS 
 ● OPTION FÜR LAGER 2RS 
 ● OPCIÓN RODAMIENTOS 2RS



Ventilatore tipo	Grandezza motore
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">●</span> Fan type</li> <li><span style="color: red;">●</span> Ventilateur type</li> <li><span style="color: orange;">●</span> Ventilator Typ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">●</span> Motor size</li> <li><span style="color: red;">●</span> Moteur grandeur</li> <li><span style="color: orange;">●</span> Baugröße motor</li> </ul>
350	≤ 112M
400÷500	≤ 132M
560÷630	≤ 160L
710÷800	≤ 180L
900	≤ 225M
1000÷1120	≤ 280M
1250	≤ 315S



3 mm < 0,6÷0,7 kg/dm<sup>3</sup>

### ESECUZIONE 9

● ARRANGEMENT 9 
 ● EXÉCUTION 9 
 ● AUSFÜHRUNG 9 
 ● EJECUCION 9

Ventilatore tipo	350		400		450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">●</span> Fan type</li> <li><span style="color: red;">●</span> Ventilateur type</li> <li><span style="color: orange;">●</span> Ventilator typ</li> </ul>															
Supporto tipo	SCM-AS	SCM-AL	SCM-AL	SCM-AL	SCM-AL	SCM-AL	SCM-AL	SCM-AL	SCM-AL	CAP	SNH	SNH	SNH	SNH	SNH
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">●</span> Support type</li> <li><span style="color: red;">●</span> Type palier double</li> <li><span style="color: orange;">●</span> Blocklager type</li> </ul>	25	30	40	45	50	60	150	518	522						



# CAMPO D'IMPIEGO E CARATTERISTICHE UNI ISO 13349-2002

● TECHNICAL SPECIFICATION ● CHAMP D'UTILISATION ET CARACTERISTIQUES  
● ANWENDUNGSGEBIETE UND TECHNISCHE DATEN ● CAMPO DE APLICACION Y CARACTERISTICAS

# NRM

**Ventilatore ad alto rendimento:** Modello NRM

**Campo di lavoro:** Portate piccole e medie, prevalenze alte.

**Tipo di pale:** Rovescie.

**Applicazioni:** Trasporto pneumatico, fumi e polveri fini. Adatto al trasporto di materiali solidi in miscela con aria, trucioli e segatura, con ventilatore non attraversato.

**Temperature del fluido:** Fino a 60°C in esecuzione standard; esecuzioni speciali per temperature superiori.

**Caratteristiche costruttive:** Costruzione particolarmente robusta in lamiera verniciata, ventola in acciaio equilibrata staticamente e dinamicamente.

**Caratteristiche di funzionamento:** Condizioni dell'aria in aspirazione T=15°C, p=760 mm Hg.

**Rumorosità:** I valori di rumorosità sono ottenuti attraverso letture eseguite nei 4 punti cardinali alla distanza di 1,5 mt dal ventilatore. Sono esclusi motore e trasmissione; lettura in campo libero con ventilatori intubati secondo norme UNI.

**Orientamenti:** I ventilatori serie NRM ammettono 16 posizioni di orientamento (8 orarie RD e 8 antiorarie LG) definite guardando il ventilatore dal lato trasmissione.

**Costruzioni speciali:** versione antiscintilla con rasarmenti sulle parti non rotanti potenzialmente a contatto con la ventola in materiale non ferroso ATEX versione anticorrosiva: esecuzione cori verniciature o materiali speciali, versione per alte temperature: con ventolina di raffreddamento fino a 300°C, esecuzioni speciali a richiesta per temperature fino a 450°C.

**High efficiency fan:** Mod. NRM

**Field of application:** Medium and low capacities, high pressures.

**Type of blades:** Backward.

**Applications:** For the pneumatic conveyance, gases, granulated materials. Suitable for the transport of solid materials mixed with air, sawdust and woodchips if the fan is not crossed.

**Air temperature:** Up to 60°C standard, special features for higher temperatures.

**Construction specifications:** Rigid construction in enamelled sheet metal. Steel blower statically and dynamically balanced.

**Working principles:** condition of the ducted air T=15°C, p = 760mm Hg.

**Noise level:** Noise levels are obtained by readings taken at 4 points, at a distance of 1.5 mt from the fan. Motors and transmission are excluded. Readings are in free fields with a ducted fan according to UNI regulations.

**Fan handing:** the fans mod. NRM have 16 handings (8 clockwise RD and 8 counterclockwise LG) viewing from the drive side.

**Special constructions:** spark proof features with shim adjustments on the non rotating parts potentially in contact with the impeller in non ferrous materials. ATEX corrosion resistant version with special coatings or material. Temperature resistant features with small cooling disc up to 300°C. Special arrangement on request up to 450°C.

**Ventilador de alto rendimiento:** Mod. NRM

**Campo de trabajo:** Caudal bayas y medias, presiones altas.

**Tipo de paletas:** Curvadas al revés del sentido de giro.

**Aplicaciones:** Para transporte neumático, humos y polvos finos. Adapto para el transporte de materiales solidos mezclados con aire, viruta y polvo de madera, con ventilador no atravezado.

**Temperatura del fluido:** hasta 60 °C en ejecución standard, ejecuciones especiales para temperaturas superiores.

**Características constructivas:** construcción robusta en chapa barnizada. Rodete en acero, equilibrado estática y dinamicamente.

**Características funcionales:** condiciones del aire en la aspiración T = 15°C, p = 760 mm de Hg.

**Ruidosidad:** los valores de medida del nivel de ruido se obtienen a partir de lecturas en la dirección de los cuatro puntos cardinales y a la distancia de 1,5 m del ventilador. Se excluyen motor y transmisión; lectura en campo abierto con el ventilador entubado según normas UNI.

**Orientaciones:** los ventiladores de la serie NRM pueden ser posicionados en 16 distintas orientaciones (8 girando en el sentido dextrógiro, o de las agujas del reloj, y 8 en el sentido levógiro, o contrarioal reloj), definidas mirando el ventilador desde el lado de la transmisión.

**Costrucciones especiales:** versiones antideflagrantes con tramado en material no ferroso sobre las partes no rotantes potencialmente en contacto con el rodete. ATEX Versión anticorrosiva: ejecución con recubrimiento protector o en materiales. Versión para altas temperaturas: con rodete de refrigeración hasta 300°C. Ejecución especial bajo demanda hasta 450°C.

**Ventilateur à haut rendement:** Mod. NRM

**Champ d'utilisation:** Débits modestes et moyens, pressions hautes.

**Type de pales:** Inclinaées (renversés).

**Application:** Pour le transport pneumatique, fumées et vapeurs; pour le transport des matériaux solides en suspension dans l'air, copeaux, sicure, le ventilateur travaillant en air propre.

**Température du fluide:** jusqu' à 60°C en exécution standard, por température supérieure possibilité de réaliser des exécutions spéciales.

**Type de construction:** En acier carbone peint. Turbine en acier carbone équilibrée statiquement et dynamiquement.

**Caractéristiques de fonctionnement:** Air à l'aspiration à 15°C, p= 760 mm Hg.

**Niveau de pression acoustique:** Mesure en 4 points à 1,5 m du ventilateur, champ libre, bouches raccordées. Sont exclus moteur et la transmission.

**Orientations:** 16 orientations sont disponibles (8 en RD et 8 en LG). Elles sont définies en regardant le ventilateur du côté moteur ou transmission.

**Constructions spéciales:** Anti-étincelles - ATEX - ANTICOROSION. Haute température jusqu'à 300°C avec disque dissipateur, 450°C sur demande.

**Hochleistungsventilator:** Typ NRM

**Einsatzgebiet:** Höhe, mittlere Drücke - niedrige Luftleistungen.

**Schaufeltyp:** Rückwärtsschaufeln.

**Anwendungsfälle:** Für penumatischen Transport, Förderung, Rauch, Feinstäube. Geeignet zum Fördern von Feststoffen in Luftmischung, Spänen und Sägemehl reingasseitig arbeitend.

**Lufttemperatur:** bis 60 °C für Standardausführungen; Sonderausführungen für höhere Temperaturen.

**Baumerkmale:** robuste Bauweise, Stahlblech lackiert, Laufrad statisch und dynamisch ausgewuchtet.

**Leistungsdaten:** Daten gemessen am Ansaugstutzen T = 15 °C, p = 760 mm Hg.

**Schalldruckpegel:** Summen-Messflächen-Schaildruckpegel im Abstand von 1,5 m im Freifeld gemessen, saug- und druckseitig an Rohrleitung angeschlossen nach UNI-Norm. Die Geräusche des Motors und Keilriemens sind nicht berücksichtigt.

**Drehrichtung:** Die Ventilatoren Typ NRM sind in 16 verschiedenen Drehrichtungen lieferbar. Um die richtige Stellung zu definieren, wird der Ventilator von der Motorseite aus betrachtet.

**Sonderausfeihungen:** ATEX Ex-geschützte Version in funkensicherer Ausführung, Edelstahlausführung, Heißgasausführung bis 300 °C mit Kühlflügel, Spezialanfertigungen bis 450 °C.

Si invita la Spettabile Clientela a precisare in fase d'ordine i seguenti dati:

Il tipo di ventilatore scelto con le caratteristiche richieste di:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Portata</li> <li>Pressione</li> <li>Potenza assorbita</li> <li>Potenza installata</li> <li>Numero di giri</li> </ul>		L'esecuzione	pag. 3
			Accessori vari	pag. 22
			Per i motori elettrici precisare:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forma</li> <li>Tensione</li> <li>Potenza e numero di poli</li> <li>Esecuzioni costruttive speciali</li> </ul>
L'orientamento	pag. 9			

Please specify at order stage the following information:

Type of fan selected with the following details:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacity/Air volume</li> <li>Pressure</li> <li>Absorbed power</li> <li>Motor power</li> <li>R.P.M.</li> </ul>		Drive arrangement	pag. 3
			Optional extras	pag. 22
			Motor details:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Type</li> <li>Electrical supply</li> <li>Power and speed</li> <li>Special features</li> </ul>
Fan handing	pag. 9			

Nous invitons notre clientele à préciser en cas de commande les données suivantes:

Le type de ventilateur choisi avec les caractéristiques demandées:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Débit</li> <li>Pression</li> <li>Puissance absorbée</li> <li>Puissance installée</li> <li>Vitesse de rotation</li> </ul>		Exécution	pag. 3
			Accessoires divers	pag. 22
			Pour les moteurs électriques préciser:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forme</li> <li>Voltage et fréquence</li> <li>Puissance et nombre de pâles</li> <li>Type de constructions spéciales</li> </ul>
L'orientation	pag. 9			

Angaben im Bestellfall Bei Bestellung bitte folgende Daten angeben:

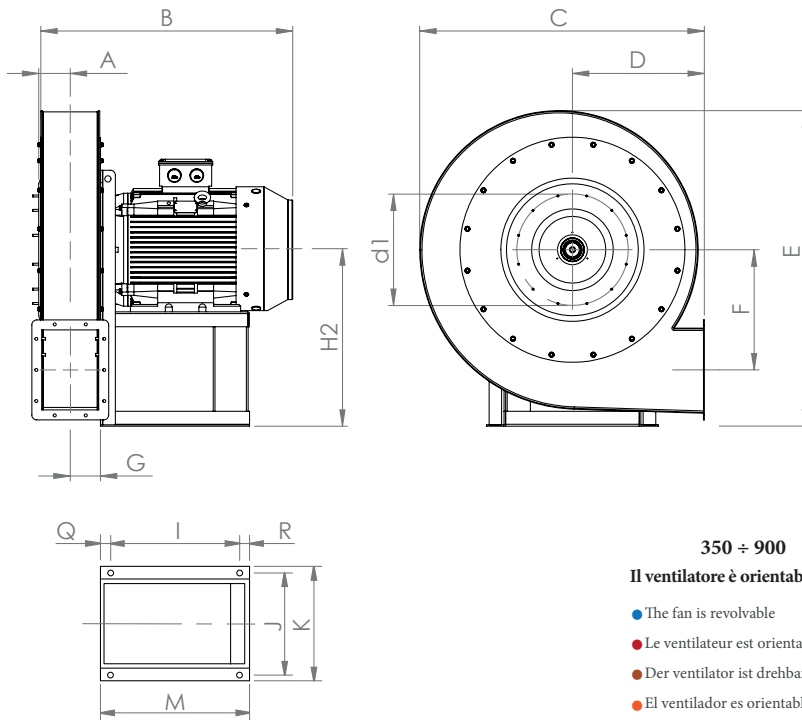
Ventilator-typ und gewünschte Daten:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luftleistung</li> <li>Druck</li> <li>Leistung an der Welle</li> <li>Motorleistung</li> <li>Drehzahl</li> </ul>		Ausführung	pag. 3
			Zubehör	pag. 22
			Elektromotor:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bauform</li> <li>Spannung und Frequenz</li> <li>Leistung und Polzahl</li> <li>Sonderwünsche</li> </ul>
Drehrichtung	pag. 9			

Se ruego a los Srs. clientes que al cursar pedido concreten los siguientes datos:

Tipo de ventilador seleccionado y características nominales:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caudal</li> <li>Presion</li> <li>Potencia absorbida</li> <li>Potencia instalada</li> <li>Velocidad de rotación (RM)</li> </ul>		Ejecución	pag. 3
			Accesorios diversos	pag. 22
			Para los motores eléctricos debe indicarse:	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forma</li> <li>Tensión y frecuencia</li> <li>Potencia y número de polos</li> <li>Ejecuciones constructivas especiales</li> </ul>
Orientación	pag. 9			



Tipo   Type		Peso	PD <sup>2</sup>	Ventilatore   Fan										Basamento   Base													
Ventilatore	Motore	Weight	GD <sup>2</sup>	A	B*	C	D	E	F	G	H	H1	H2	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	Ø
Fan	Motor	[kg]	kgf x m <sup>2</sup>																								
NRM 350	80A	32	0,3	71	370	535	250	615	205	63	355	250	355	120	250	290	-	180	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 351	80B	36	0,34	71	370	535	250	615	205	63	355	250	355	120	250	290	-	180	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 400	90S	48	0,6	78	425	590	280	658	228	70	375	280	375	150	250	290	-	210	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 401	90L	52	0,7	78	425	590	280	658	228	70	375	280	375	150	250	290	-	210	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 450	100L	63	1	86	510	645	300	715	254	78	400	300	400	190	300	340	-	250	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 451	112M	78	1,2	86	510	645	300	715	254	78	400	300	400	190	300	340	-	250	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 500	132S	106	1,6	95	585	715	335	795	285	89	450	335	450	240	350	390	-	300	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 501	132S	106	1,6	95	585	715	335	795	285	89	450	335	450	240	350	390	-	300	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 560	132M	143	2	105	605	805	375	890	323	99	500	375	500	240	350	390	-	300	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 561	160M	141	2,6	105	740	805	375	890	323	99	500	375	500	355	410	460	-	415	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 630	160M	193	3,4	105	760	910	425	1000	381	99	560	425	560	355	410	460	-	415	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 631	160L	206	4,1	105	760	910	425	1000	381	99	560	425	560	355	410	460	-	415	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 710	180M	276	6,8	115	785	1015	475	1122	426	108	630	475	630	400	440	490	-	460	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 711	200L	396	7,7	115	860	1015	475	1122	426	108	630	475	630	430	470	520	-	490	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 712	112M	186	6,8	115	585	1015	475	1122	426	108	630	475	630	190	300	340	-	250	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 713	132S	196	7,7	115	650	1015	475	1122	426	108	630	475	630	240	350	390	-	300	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 800	200L	436	10	127	885	1140	530	1265	481	122	710	530	710	430	470	520	-	490	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 801	250M	550	13	127	960	1140	530	1265	481	122	710	530	710	500	610	660	-	600	-	-	-	50	50	-	-	-	13
NRM 802	132M	286	10	127	675	1140	530	1265	481	122	710	530	710	240	350	390	-	300	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 803	132M	291	13	127	675	1140	530	1265	481	122	710	530	710	240	350	390	-	300	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 900	280S	802	21	140	1115	1285	600	1428	542	136	800	600	800	590	650	700	-	690	-	-	-	50	50	-	-	-	13
NRM 901	280M	841	26	140	1115	1285	600	1428	542	136	800	600	800	590	650	700	-	690	-	-	-	50	50	-	-	-	13
NRM 902	160M	456	21	140	835	1285	600	1428	542	136	800	600	800	355	410	460	-	415	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 903	160L	466	26	140	835	1285	600	1428	542	136	800	600	800	355	410	460	-	415	-	-	-	30	30	-	-	-	13
NRM 1000	315S	1085	34	160	1150	1430	670	1590	607	152	900	670	900	700	730	780	-	800	-	-	-	50	50	-	-	-	20
NRM 1001	315M	1115	40	160	1290	1430	670	1590	607	152	900	670	900	700	730	780	-	800	-	-	-	50	50	-	-	-	20
NRM 1002	180M	586	34	160	870	1430	670	1590	607	152	900	670	900	400	440	490	-	460	-	-	-	50	50	-	-	-	13
NRM 1003	180L	626	40	160	945	1430	670	1590	607	152	900	670	900	400	440	490	-	460	-	-	-	50	50	-	-	-	13



**350 ÷ 900**  
**Il ventilatore è orientabile**  
 ● The fan is revolvable  
 ● Le ventilateur est orientable  
 ● Der ventilator ist drehbar  
 ● El ventilador es orientable

**1000 Il ventilatore non è orientabile**  
 ● The fan cannot be revolved  
 ● Le ventilateur n'est pas orientable  
 ● Ventilatorstellung Kann nicht ausgerichtet werden  
 ● El ventilator no es orientable

N.B.

Per motivi costruttivi interni i ventilatori della grandezza 400÷630 seguono un orientamento con angoli di 30° anziché 45°. Necessitando i 45° basterà farlo presente al momento dell'ordinazione.

Note Well

For internal construction reasons, the fans with size 400÷630 follow an orientation with angles of 30° instead of 45°. If you need the 45° just make it present at the time of ordering.

N.B.

Pour des raison constructives les ventilateurs 400÷630 sont orientés à un angle de 30° et non de 45°. En cas où 45° sont nécessaires pour l'installation, il suffit de préciser lors de la commande.

Per esecuzione "alta temperatura" quote B-I-M-U: +50 mm

For "high temperature" execution the dimensions B-I-M-U: +50 mm

Pour execution "haute temperature" cote B-I-M-U: +50 mm

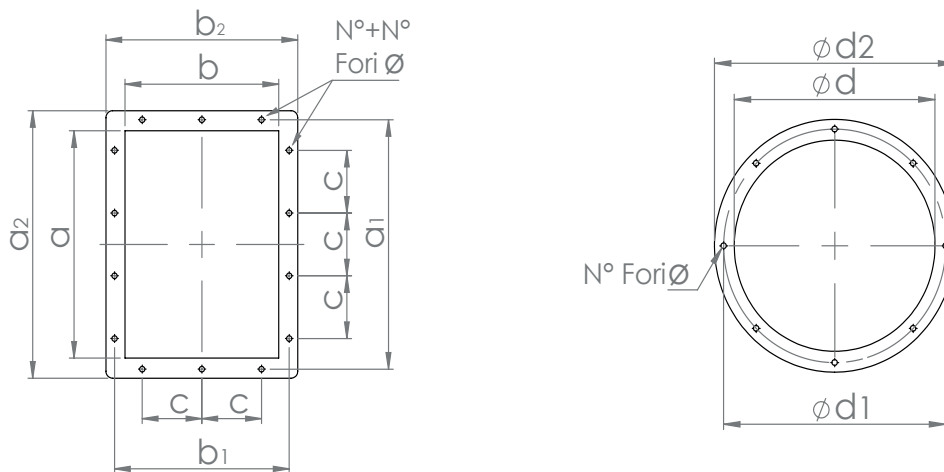


# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI SERIE "NRM"

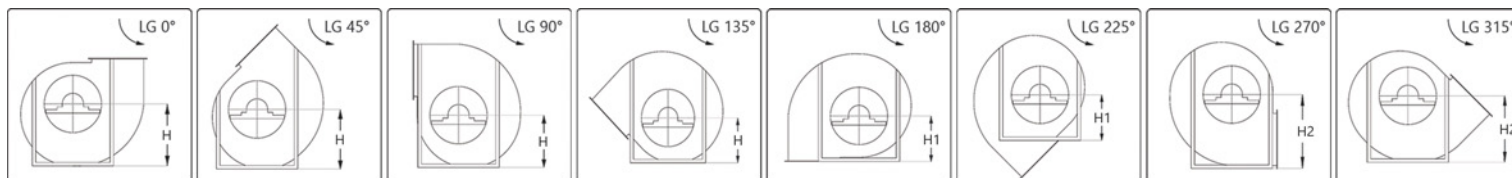
● OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT SERIES "NRM" ● DIMENSIONES QUE OCUPÀ Y PESOS SERIE "NRM"  
 ● DIMENSIONS D'ENCOMREMENT ET POID SERIE "NRM" ● AUSMABE UND GEWICHTE SERIE "NRM"

# NRM

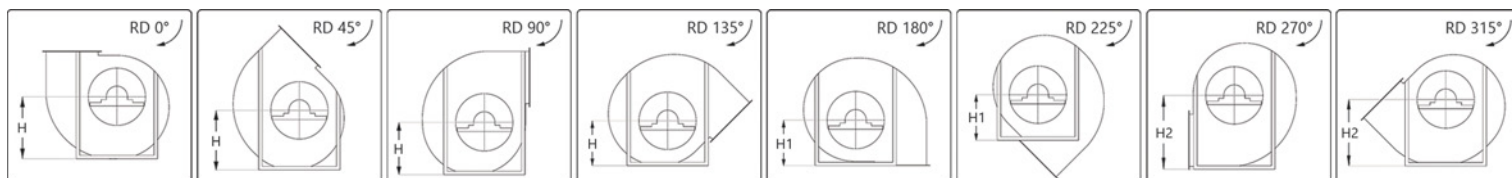
Ventilatore   Fan	Flangia Aspirante   Inlet Flange					Flangia Premente   Outlet Flange								
	d	d1	d2	n°	∅	a	b	a1	b1	a2	b2	c	n°	∅
NRM 350	185	219	253	8	12	166	117	200	151	236	187	112	4+2	12
NRM 400	205	241	274	8	12	185	131	219	165	255	201	112	4+2	12
NRM 450	228	265	298	8	12	207	148	241	182	275	216	112	4+4	12
NRM 500	255	292	324	8	12	231	166	265	200	299	234	112	4+4	12
NRM 560	287	332	365	8	12	258	185	292	219	326	253	112	6+4	12
NRM 630	320	366	400	8	12	258	185	292	219	326	253	112	6+4	12
NRM 710	360	405	440	8	12	288	205	332	249	368	285	125	6+4	12
NRM 800	405	448	485	12	12	322	229	366	273	402	309	125	6+4	12
NRM 900	455	497	535	12	12	361	256	405	300	441	336	125	6+4	12
NRM 1000	505	551	585	12	12	404	288	448	332	484	368	125	8+6	12



**LG: Rotazione antioraria** ● Counterclockwise rotation ● Rotation à gauche ● Drehung gegen Uhrzeigersin ● Rotación hacia la izquierda



**RD: Rotazione oraria** ● Clockwise rotation ● Rotation à droite ● Drehung im Uhrzeigersin ● Rotación hacia la derecha



# NRM 350

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AS 25

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤112M

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

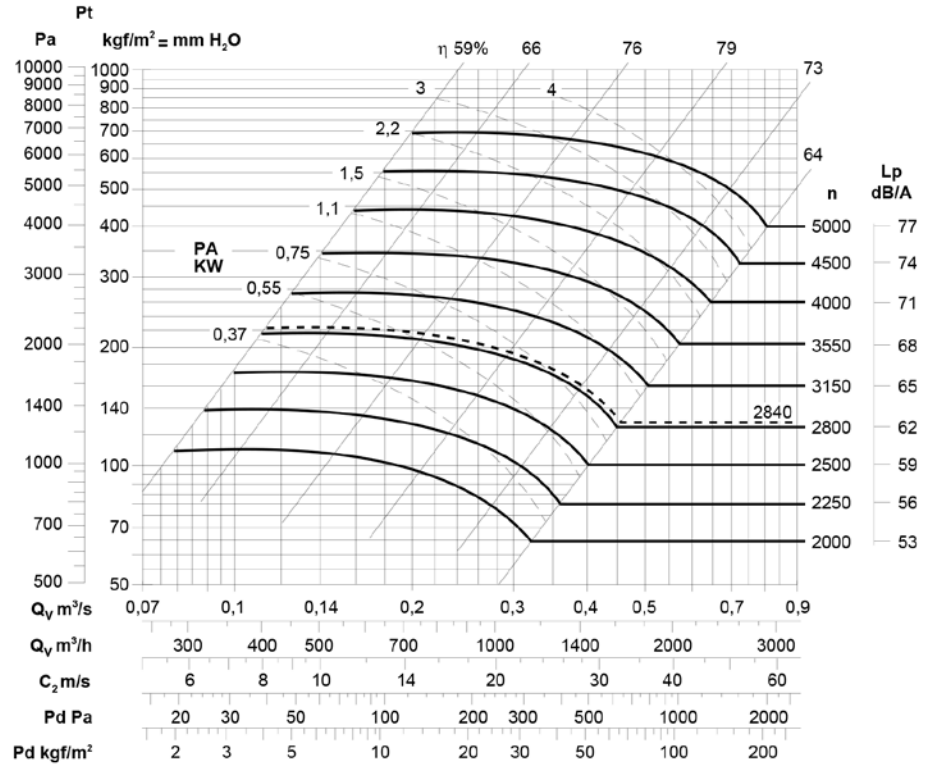
< 100°C = 5000

100 ÷ 200°C = 4500

200 ÷ 300°C = 4000

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 5000

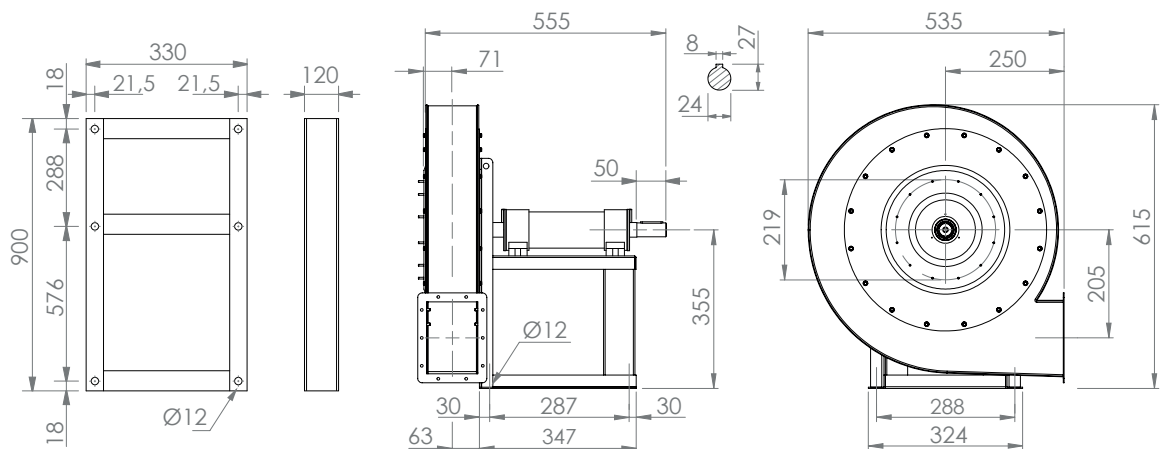
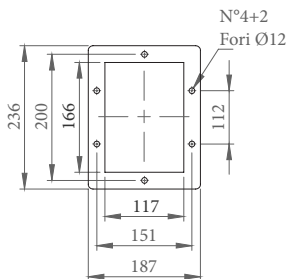
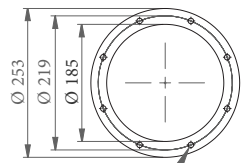
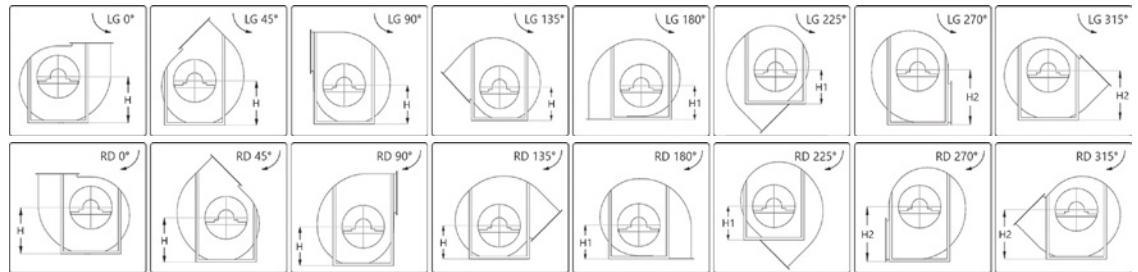


$$\frac{PD^2}{GD^2} = 0,34 \text{ kgf m}^2$$

### Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilator es orientable

H=355 / H1=250 / H2=355



### Peso ventilatore in kgf

30 kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

+3 dB

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



### Tolleranza sulla potenza assorbita

±3 %

- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRM 400

## ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

## Supporto tipo

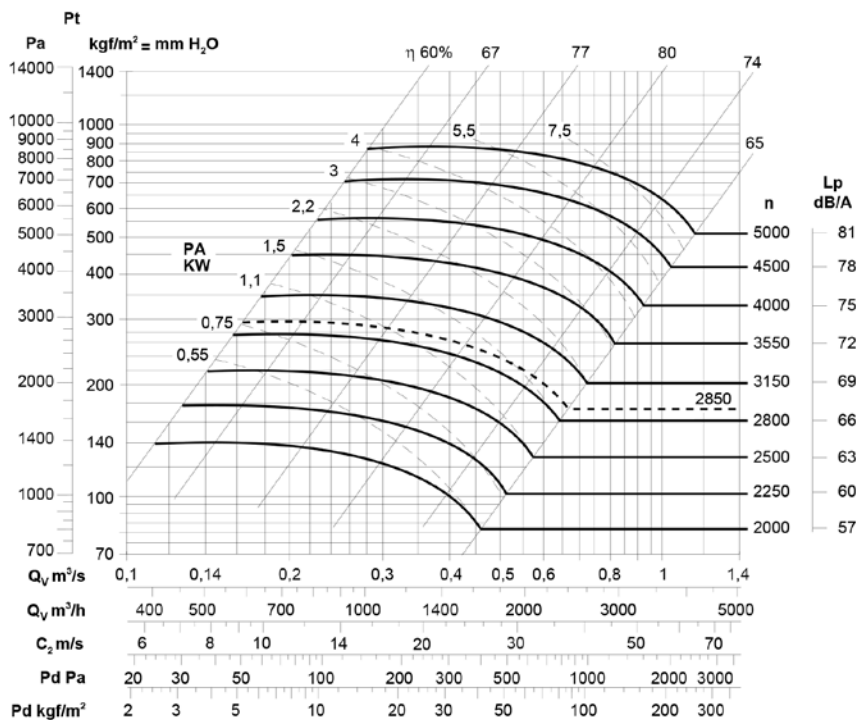
- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

## SCM-AL 30

## Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Bauggröße motor

≤132M



## Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 4750

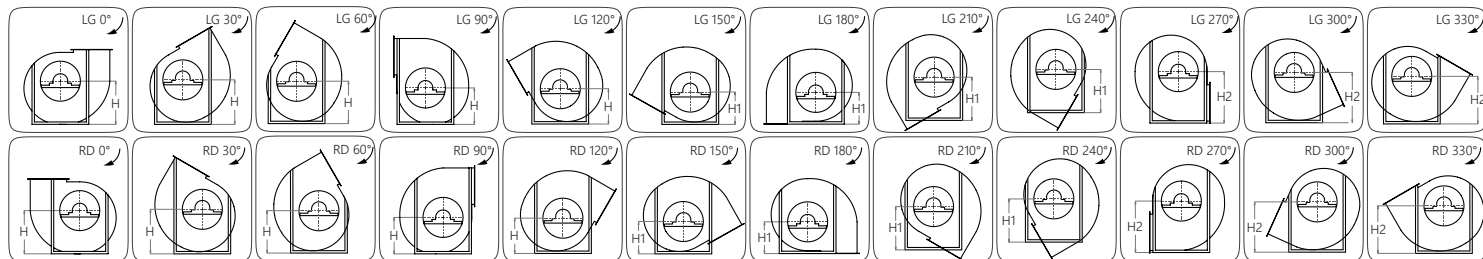
100 ÷ 200°C = 4250

200 ÷ 300°C = 3750

ATEX MAX 60°C

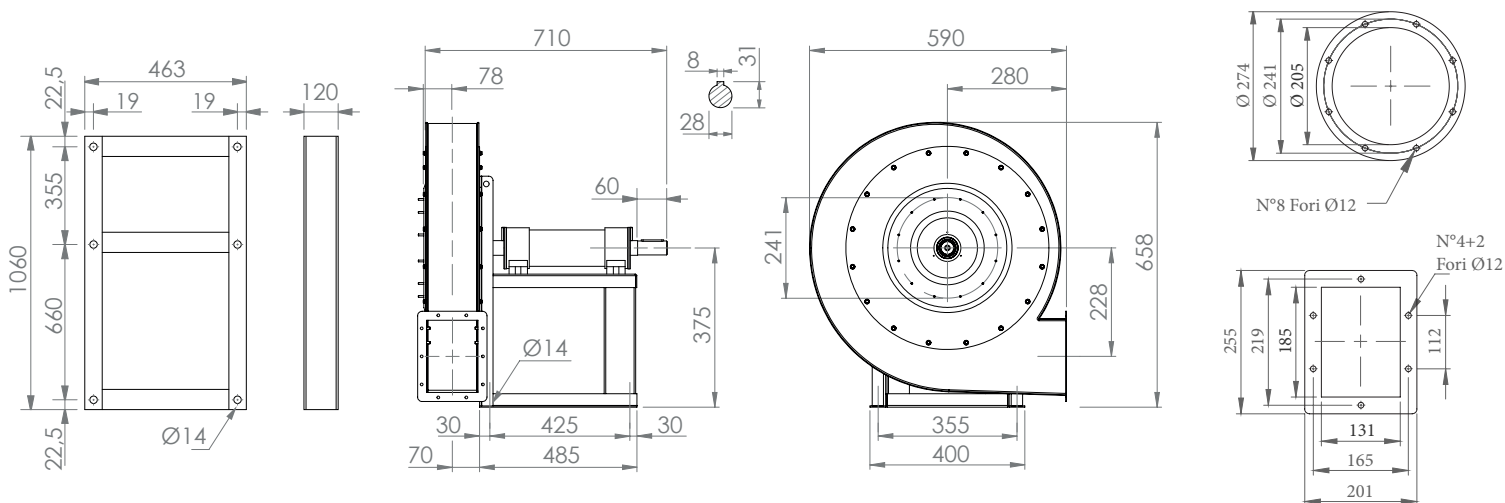
MAX rpm = 4700

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 0,7 \text{ kgf m}^2$$



**Il ventilatore è orientabile: H=375 / H1=280 / H2=375**

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



### Tolleranza sulla potenza assorbita

±3%

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



### Tolleranza sulla rumorosità

+3 dB

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



### Peso ventilatore in kgf

54 kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf



# NRM 450

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 40

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤132M

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

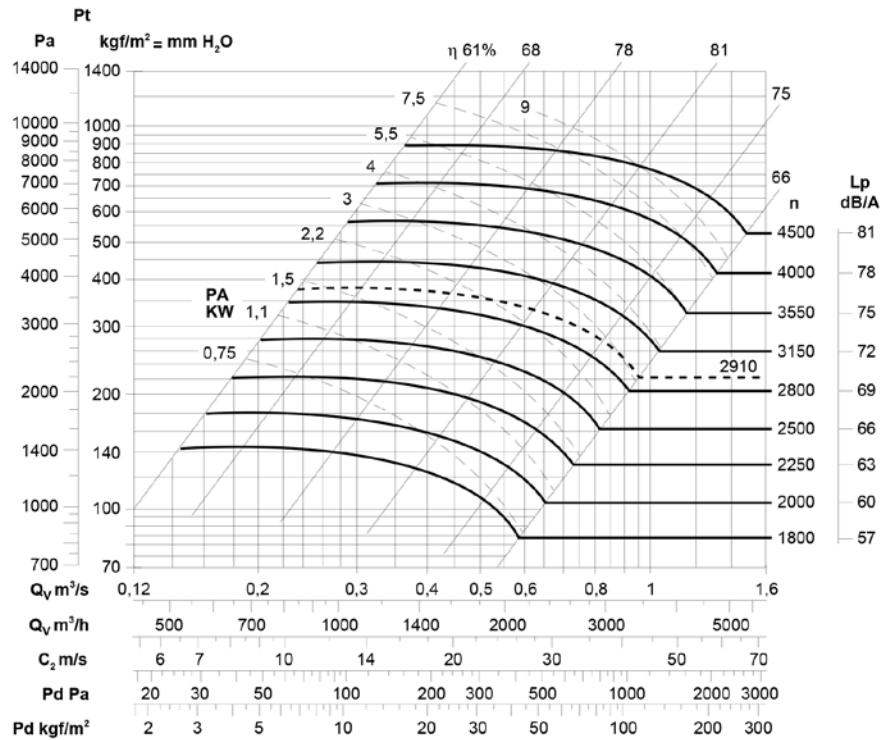
< 100°C = 4500

100 ÷ 200°C = 4000

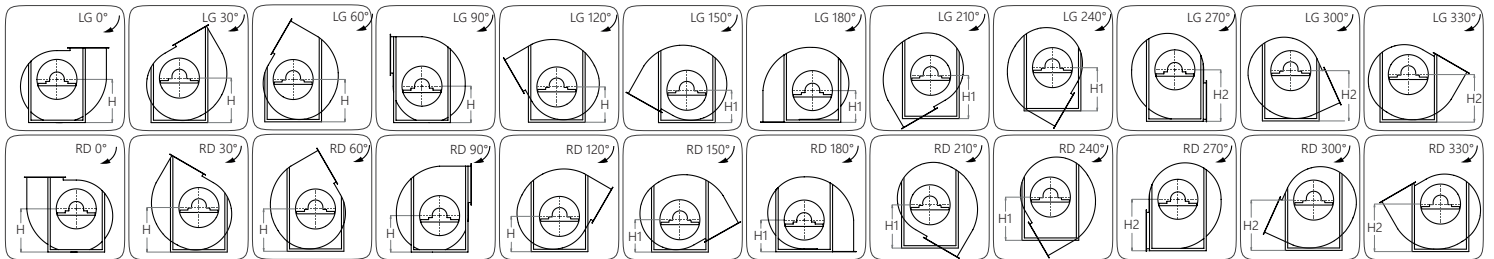
200 ÷ 300°C = 3550

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 4500

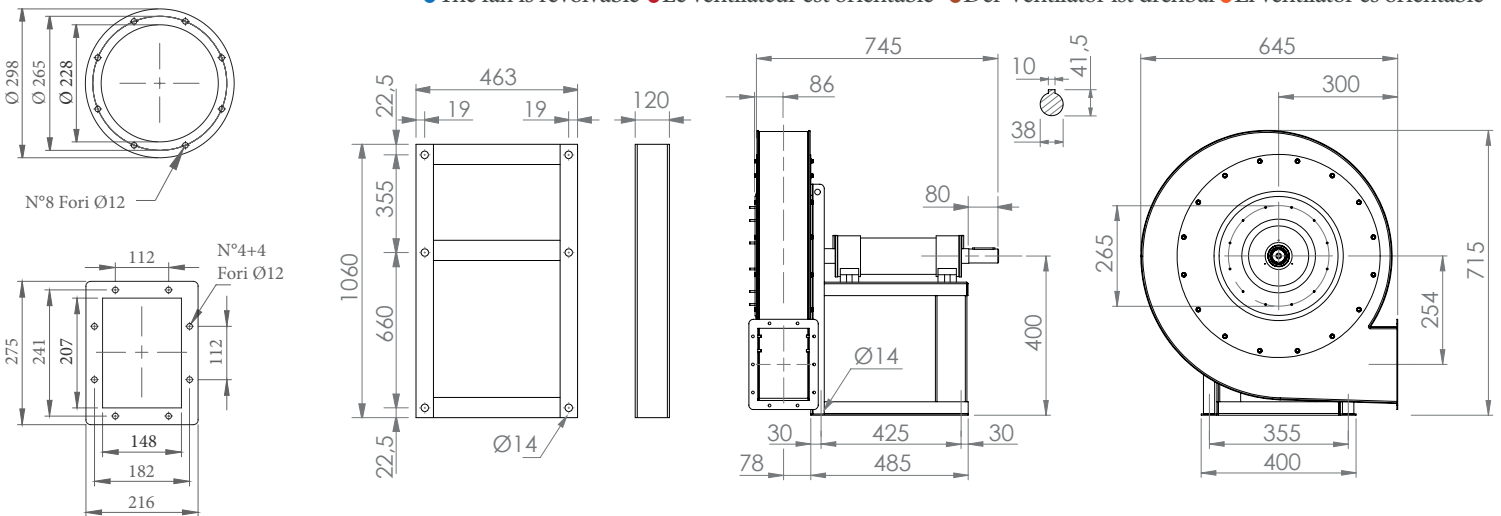


$$\frac{PD^2}{GD^2} = 1,2 \text{ kgf m}^2$$



Il ventilatore è orientabile: H=400 / H1=300 / H2=400

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



Peso ventilatore in kgf

60 kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf



Tolleranza sulla rumorosità

+3 dB

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Geräuschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



Tolleranza sulla potenza assorbita

±3 %

- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRM 500

## ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

## Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

## SCM-AL 40

## Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤132M

## Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 4250

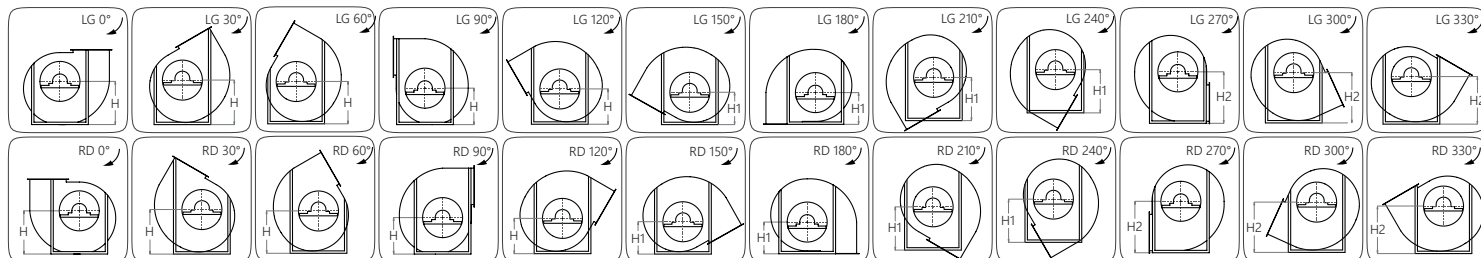
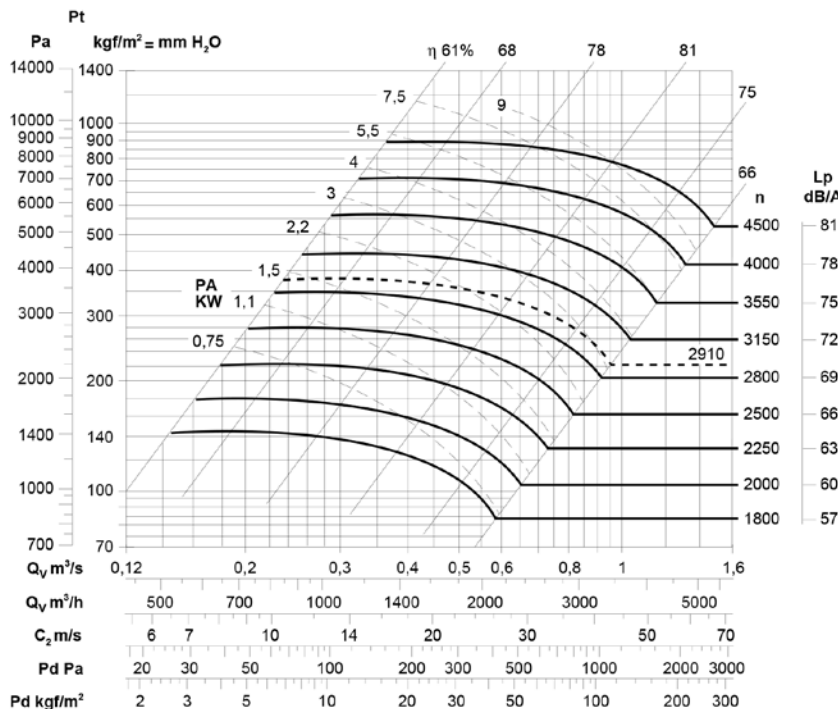
100 ÷ 200°C = 3750

200 ÷ 300°C = 3350

ATEX MAX 60°C

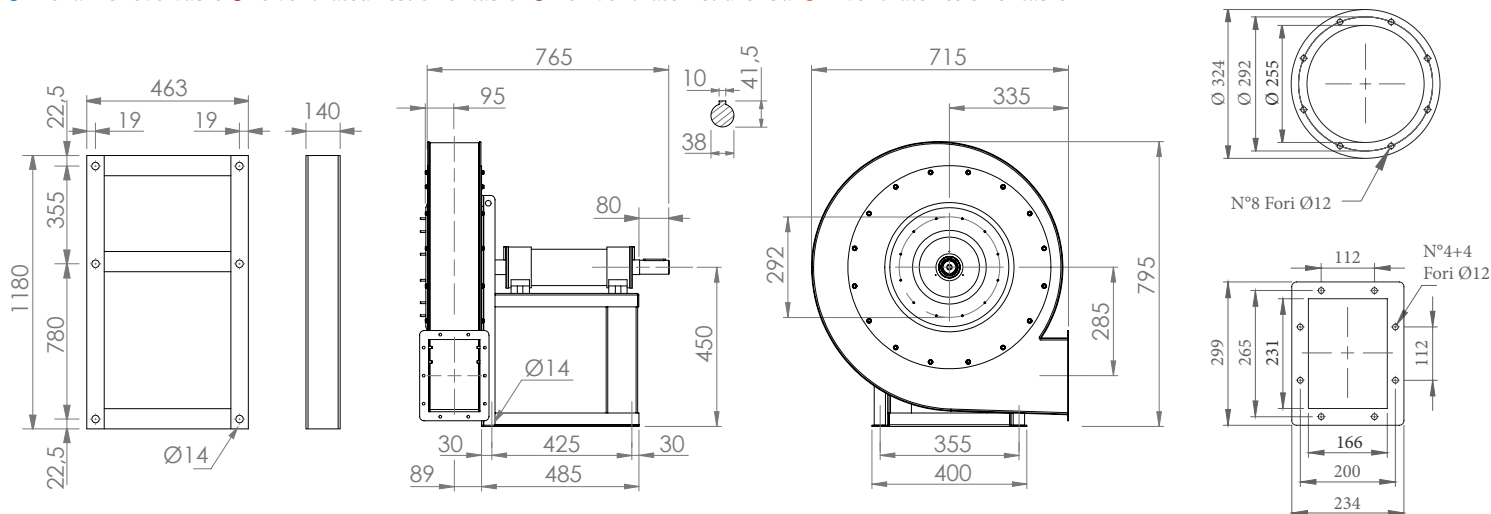
MAX rpm = 4200

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 1,6 \text{ kgf m}^2$$



**Il ventilatore è orientabile: H=450 / H1=335 / H2=450**

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



### Tolleranza sulla potenza assorbita ±3%

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



### Tolleranza sulla rumorosità +3 dB

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräuschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



### Peso ventilatore in kgf 82 kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf





# NRM 560

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 45

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤160L

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

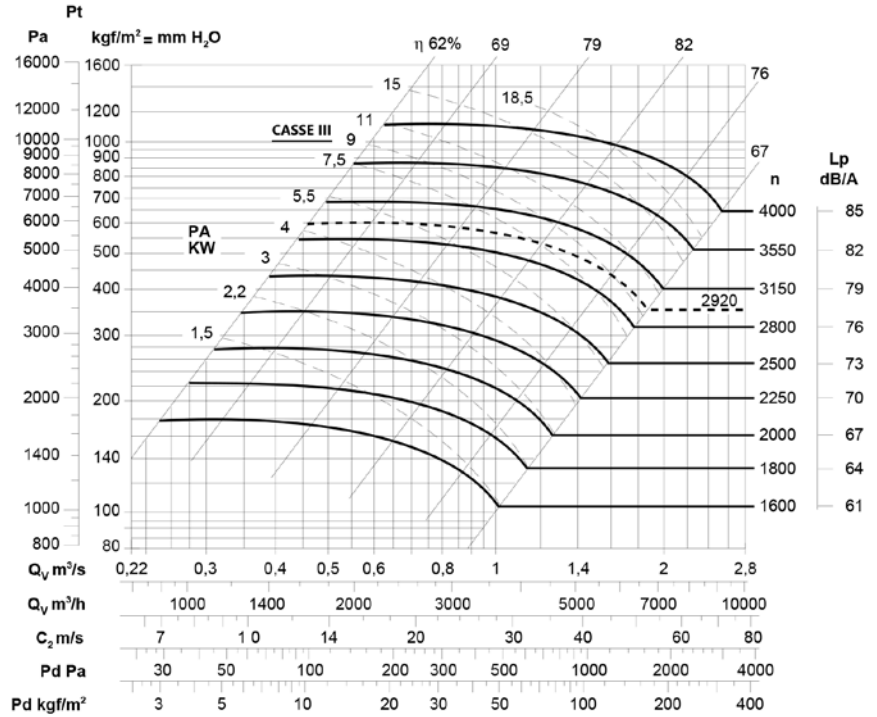
< 100°C = 4000 CLASSE III

100 ÷ 200°C = 3550

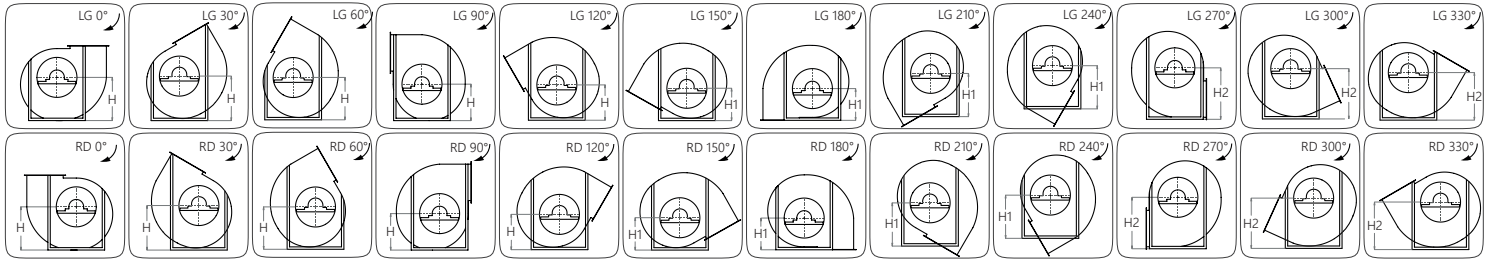
200 ÷ 300°C = 3150

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 4000

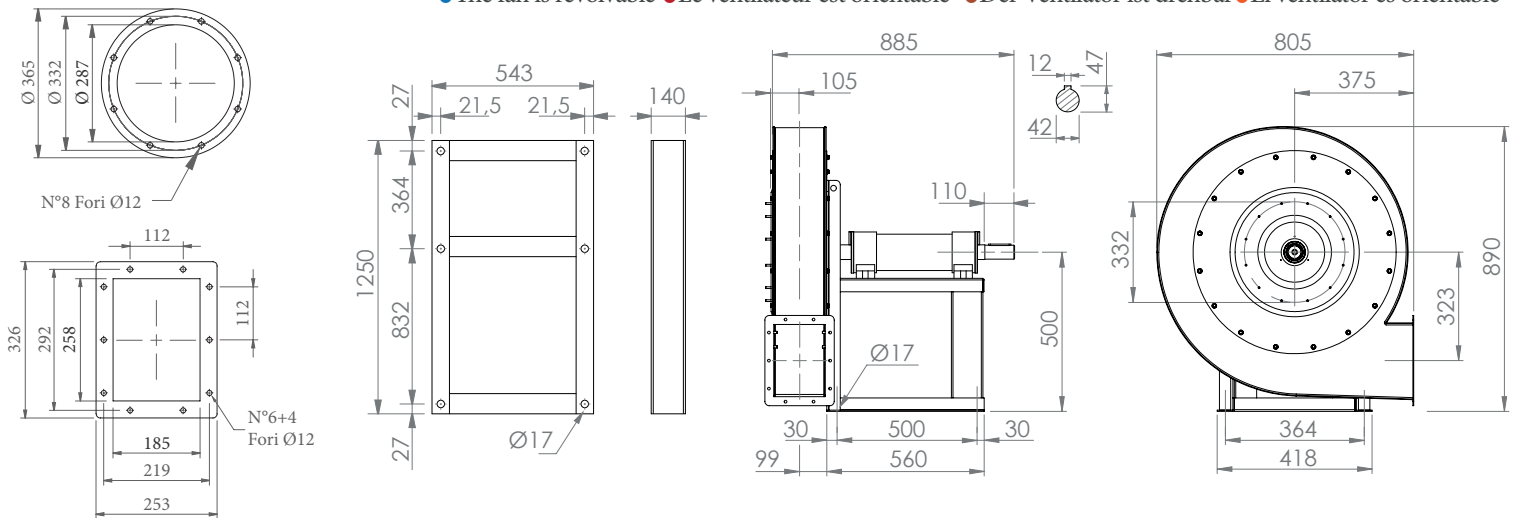


$$\frac{PD^2}{GD^2} = 2,6 \text{ kgf m}^2$$



Il ventilatore è orientabile: H=500 / H1=375 / H2=500

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



Peso ventilatore in kgf

122 kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf



Tolleranza sulla rumorosità

+3 dB

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräuschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



Tolleranza sulla potenza assorbita

±3 %

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRM 630

## ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

## Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

## SCM-AL 50

## Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Bauggröße motor

≤160L

## Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 3750 CLASSE III

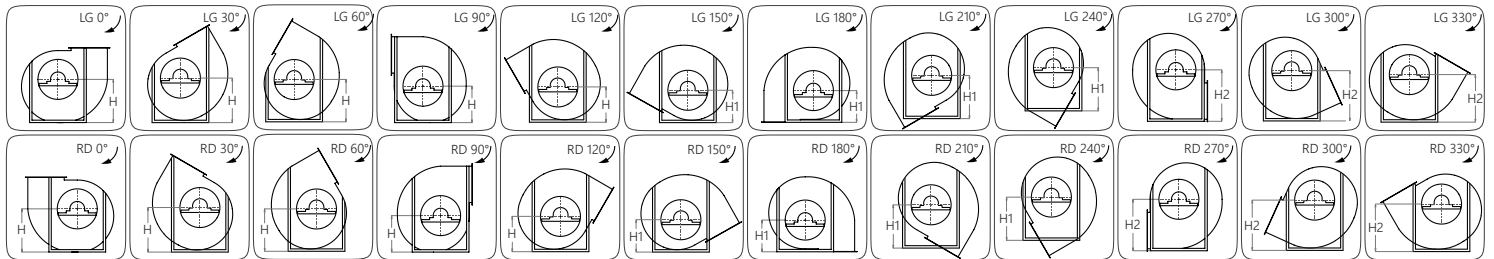
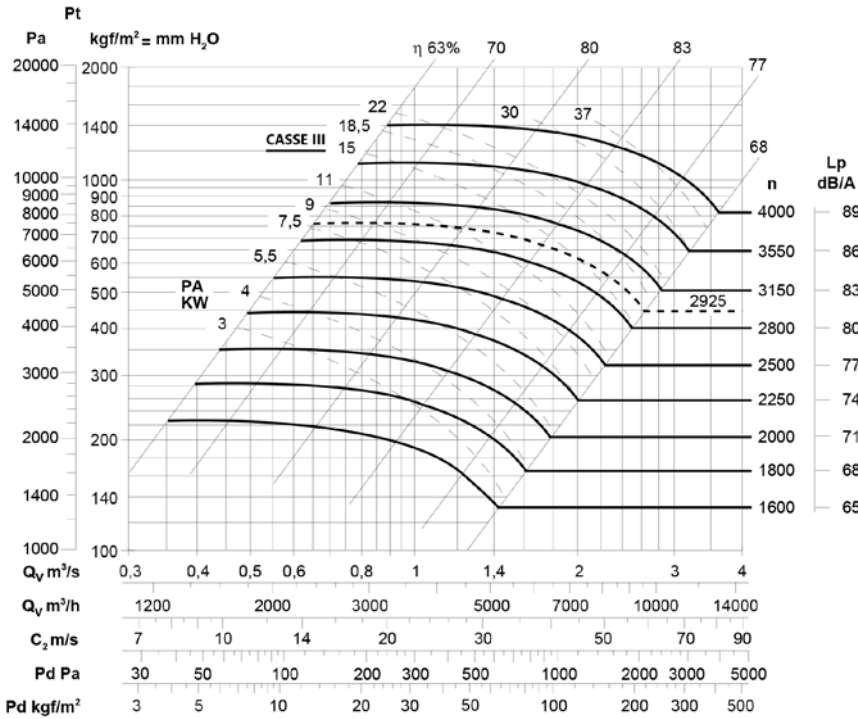
100 ÷ 200°C = 3350

200 ÷ 300°C = 3000

ATEX MAX 60°C

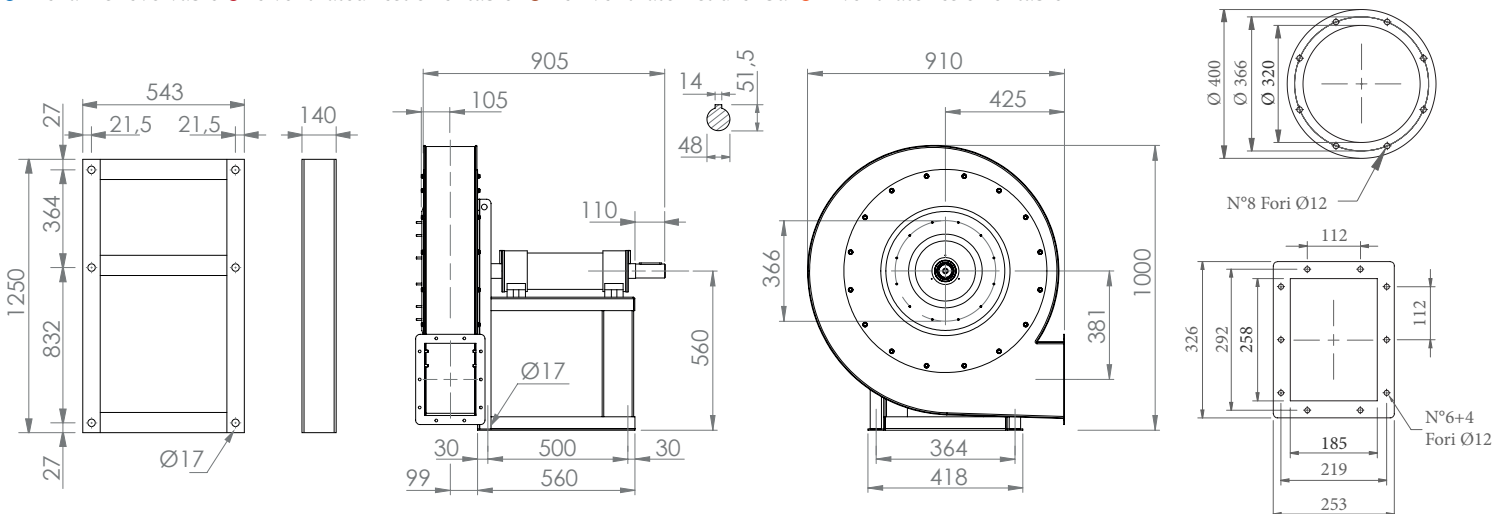
MAX rpm = 3700

$$\frac{PD^2}{GD^2} = 4,1 \text{ kgf m}^2$$



**Il ventilatore è orientabile: H=560 / H1=425 / H2=560**

- The fan is revolvable ● Le ventilateur est orientable ● Der Ventilator ist drehbar ● El ventilator es orientable



**Tolleranza sulla potenza assorbita ±3 %**

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



**Tolleranza sulla rumorosità +3 dB**

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



**Peso ventilatore in kgf 173 kgf**

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf



# NRM 710

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 50

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤180L

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

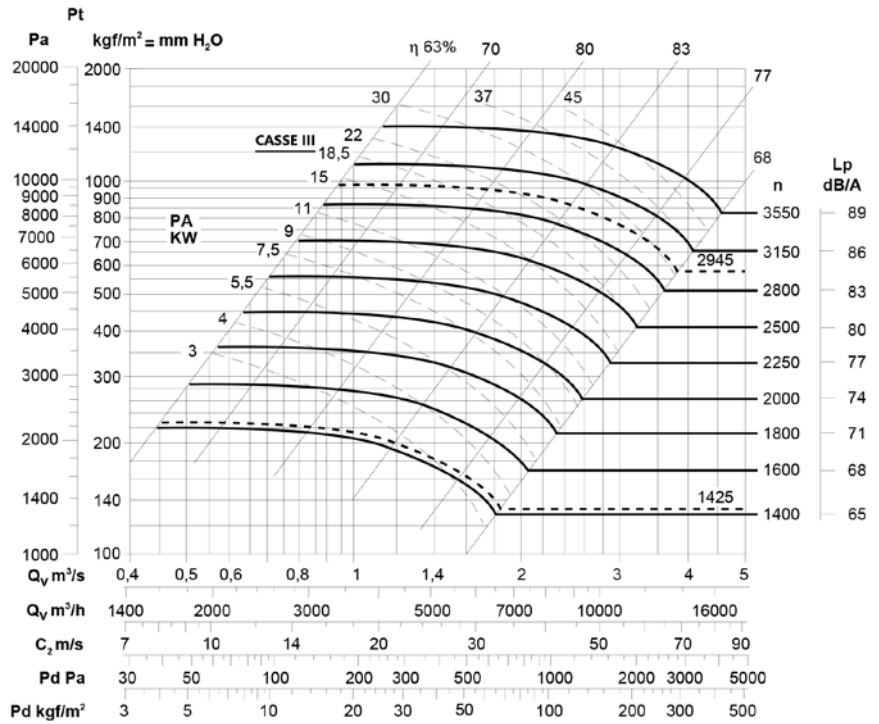
< 100°C = 3550 CLASSE III

100 ÷ 200°C = 3150

200 ÷ 300°C = 2800

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 3500

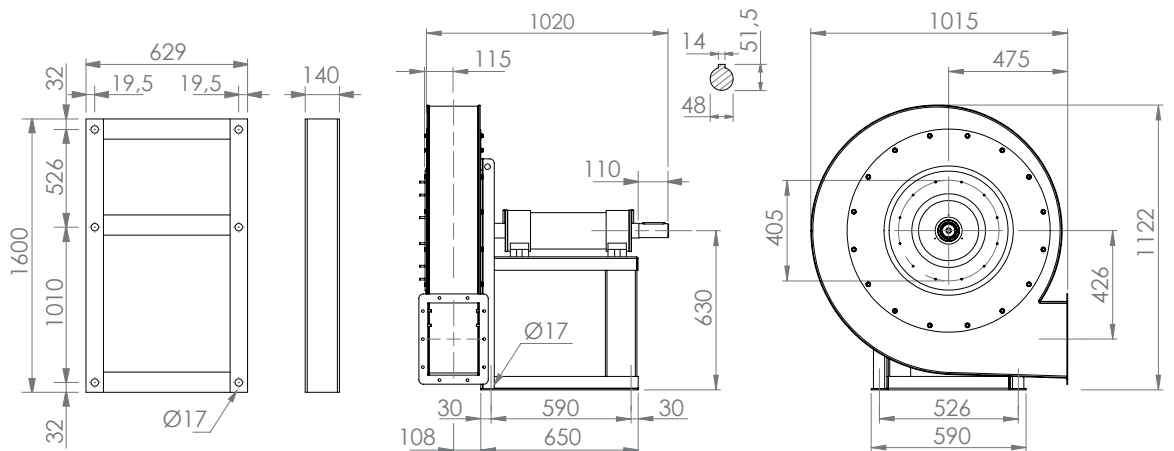
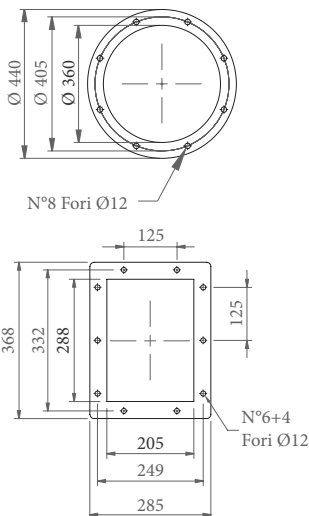
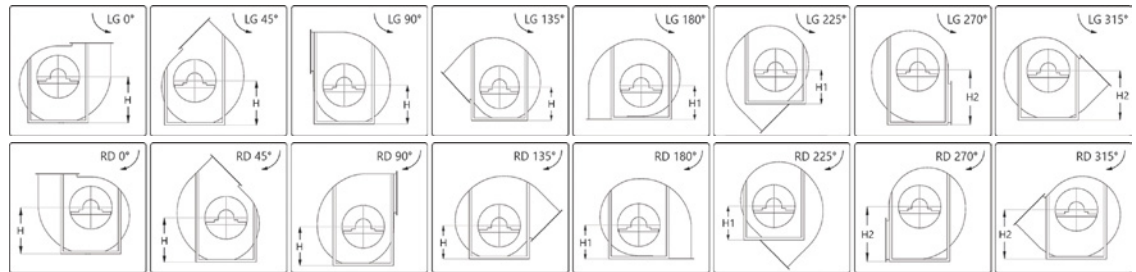


$$\frac{PD^2}{GD^2} = 7,7 \text{ kgf m}^2$$

### Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilator es orientable

H=550 / H1=475 / H2=630



### Peso ventilatore in kgf

220 kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

+3 dB

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



### Tolleranza sulla potenza assorbita

±3 %

- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRM 800

## ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

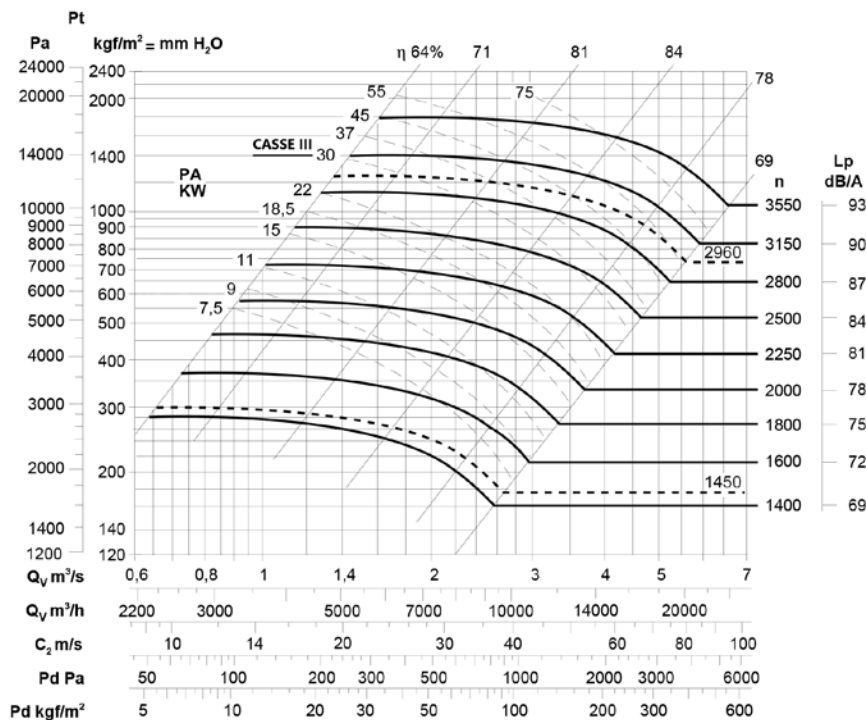
### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SCM-AL 60 Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Bauggröße motor

≤180L

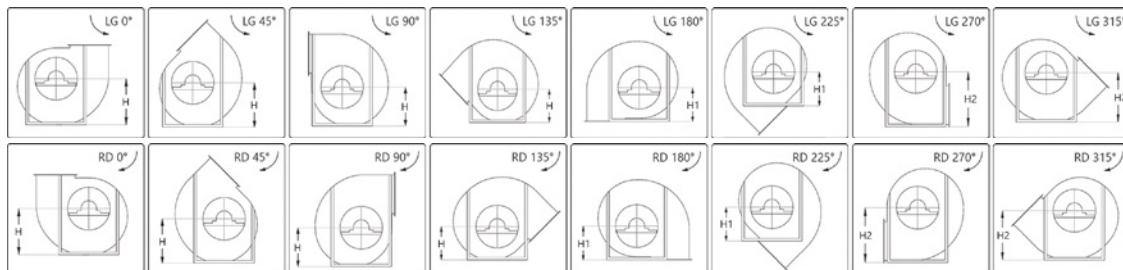


### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 3350 CLASSE III  
 100 ÷ 200°C = 3000  
 200 ÷ 300°C = 2650  
 ATEX MAX 60°C  
 MAX rpm = 3300

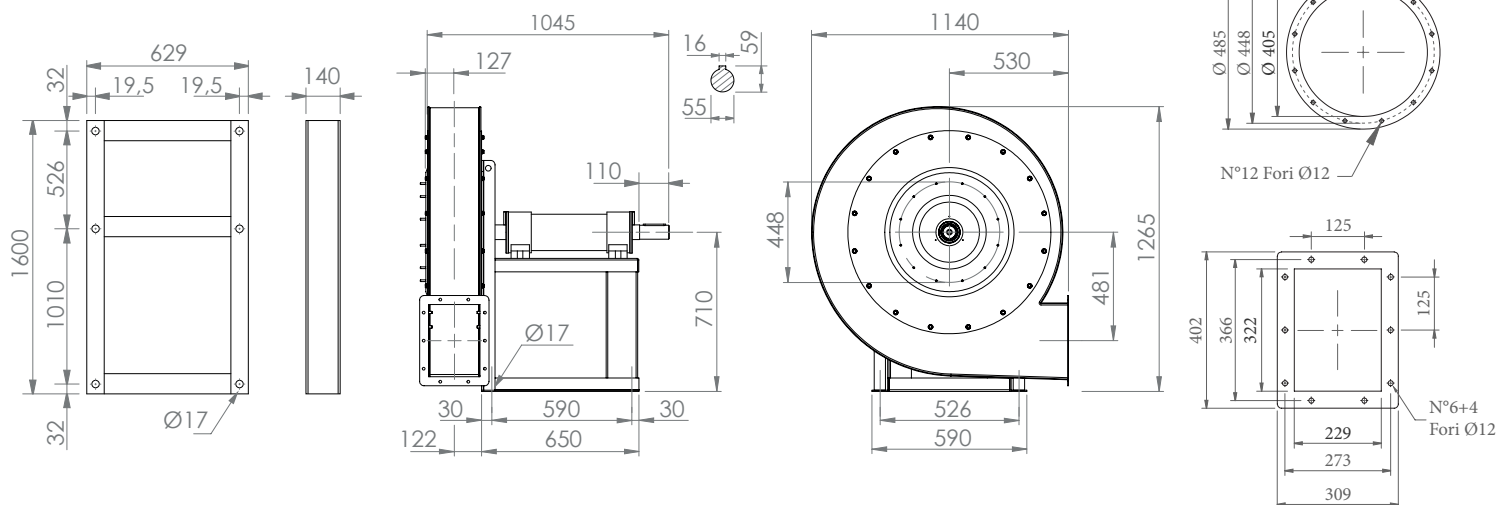
$$\frac{PD^2}{GD^2} = 13 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilator es orientable

H=620 / H1=530 / H2=710



### Tolleranza sulla potenza assorbita

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida

±3 %



### Tolleranza sulla rumorosità

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido

+3 dB



### Peso ventilatore in kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf

290 kgf





# NRM 900

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### CAP 150

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤225M

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

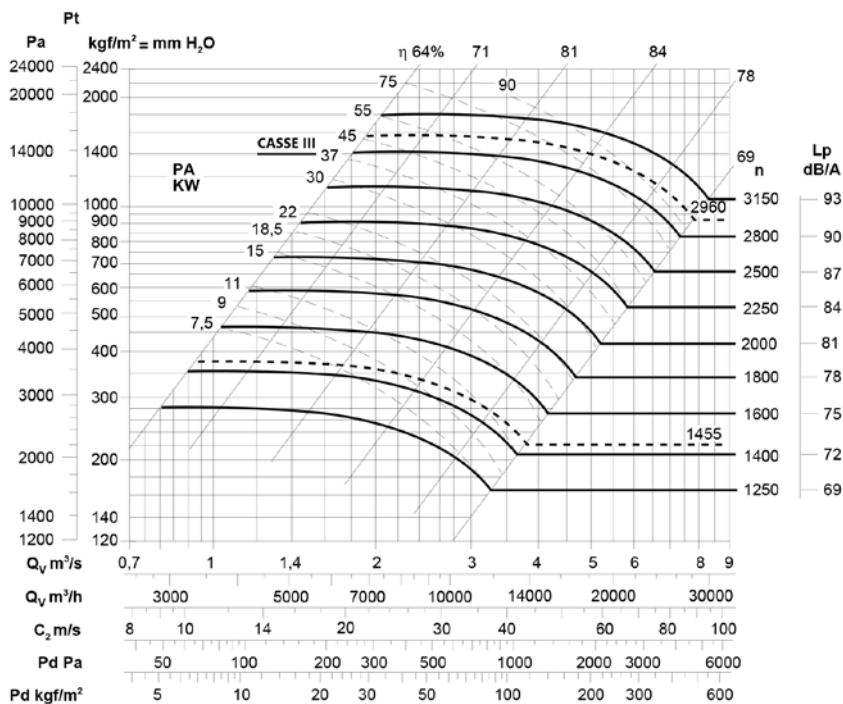
< 100°C = 3150

100 ÷ 200°C = 2800 CLASSE III

200 ÷ 300°C = 2500

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 3100

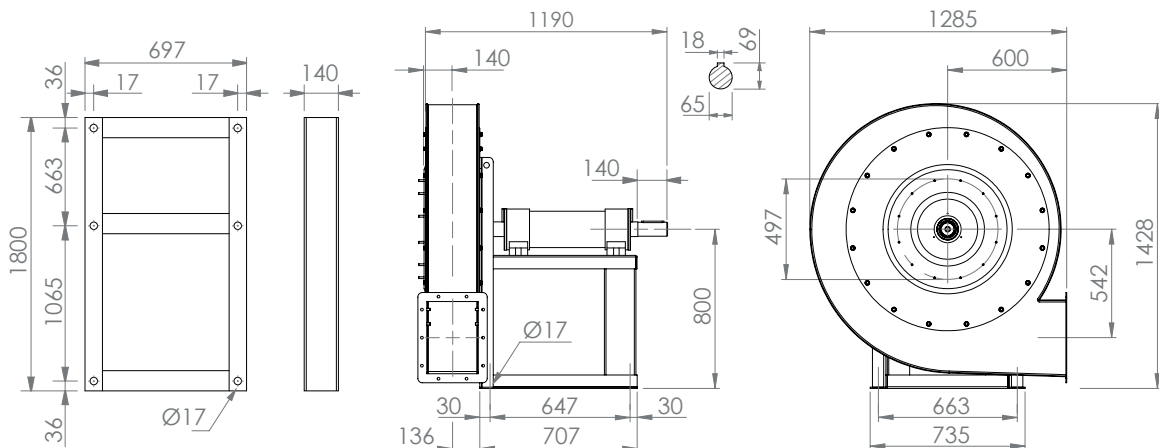
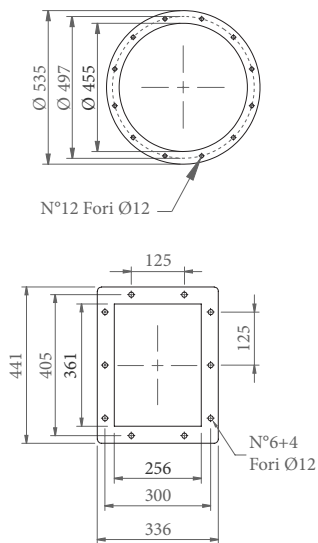
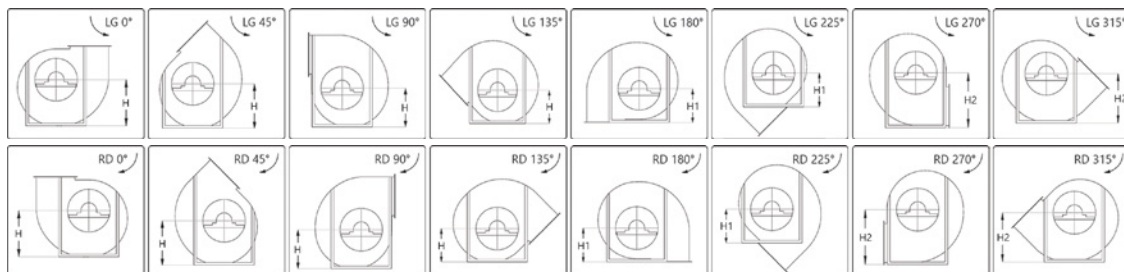


$$\frac{PD^2}{GD^2} = 26 \text{ kgf m}^2$$

### Il ventilatore è orientabile

- The fan is revolvable
- Le ventilateur est orientable
- Der Ventilator ist drehbar
- El ventilator es orientable

H=695 / H1=600 / H2=800



### Peso ventilatore in kgf

469 kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

+3 dB

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Geräuschtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



### Tolleranza sulla potenza assorbita

±3 %

- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida





# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRM 1000

## ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

### Supporto tipo

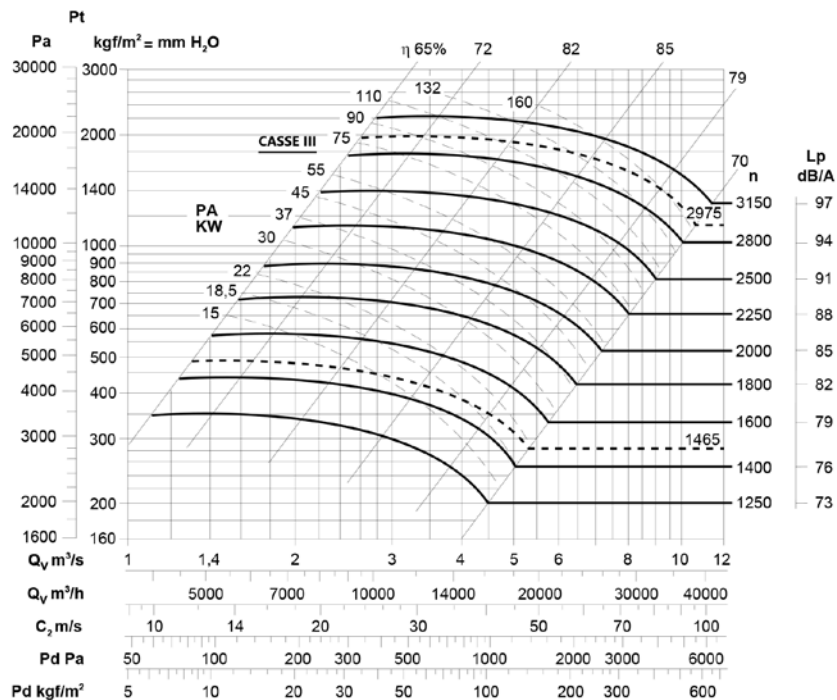
- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SNH 518

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Bauggröße motor

≤280M



### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

< 100°C = 3000

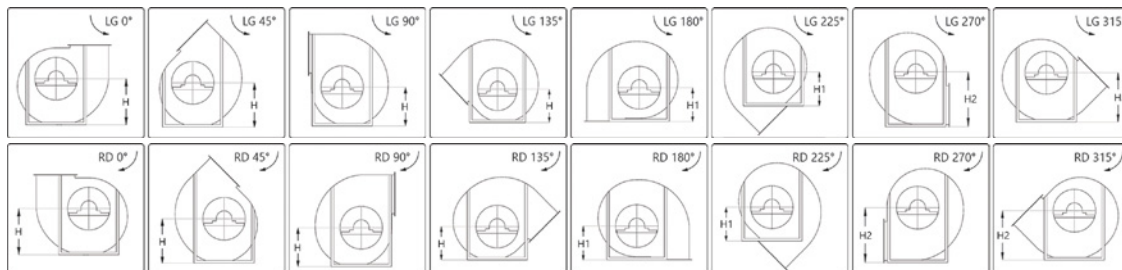
100 ÷ 200°C = 2650 CLASSE III

200 ÷ 300°C = 2350

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 3000

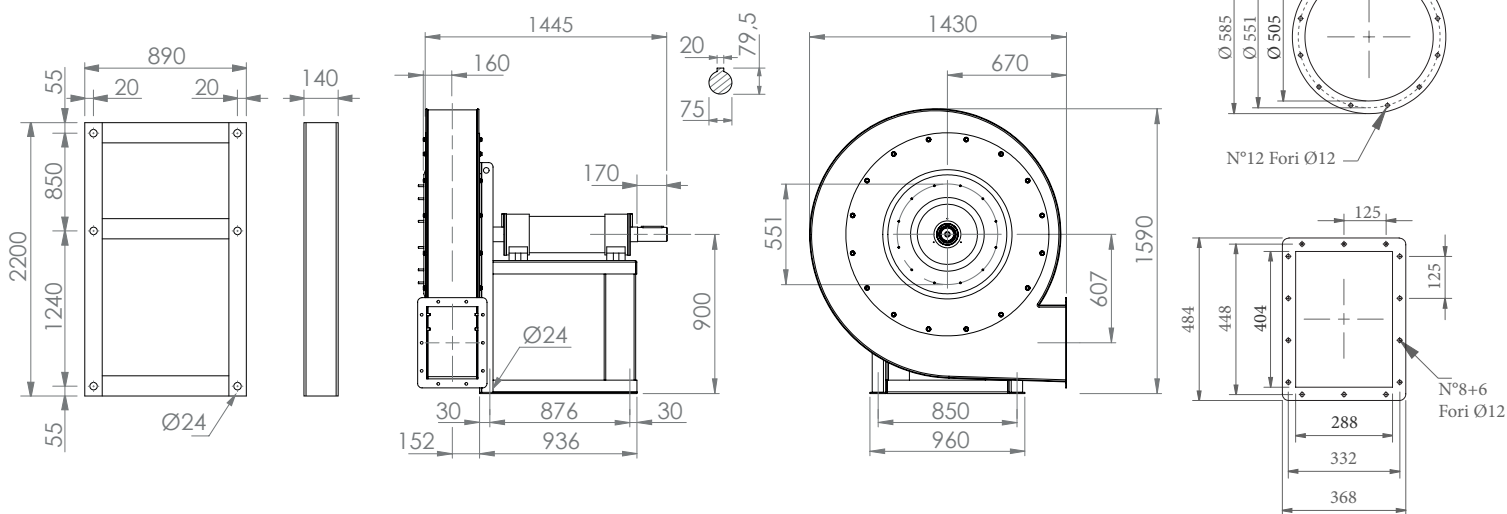
$$\frac{PD^2}{GD^2} = 40 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore non è orientabile

- The fan cannot be revolved
- Le ventilateur n'est pas orientable
- Ventilatorstellung Kann nicht ausgerichtet werden
- El ventilator no es orientable

H=770 / H1=670 / H2=900



### Tolleranza sulla potenza assorbita ±3 %

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



### Tolleranza sulla rumorosità +3 dB

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



### Peso ventilatore in kgf 680 kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf



# NRM 1120

## DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

### ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SNH 518

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Baugröße motor

≤280M

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

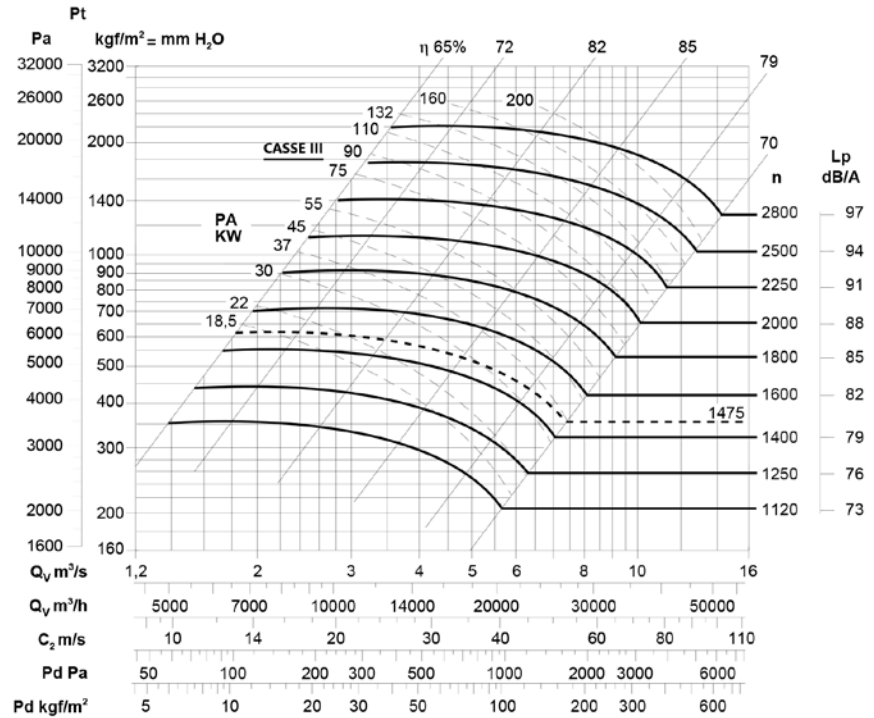
< 100°C = 2800

100 ÷ 200°C = 2500 CLASSE III

200 ÷ 300°C = 2250

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 2800

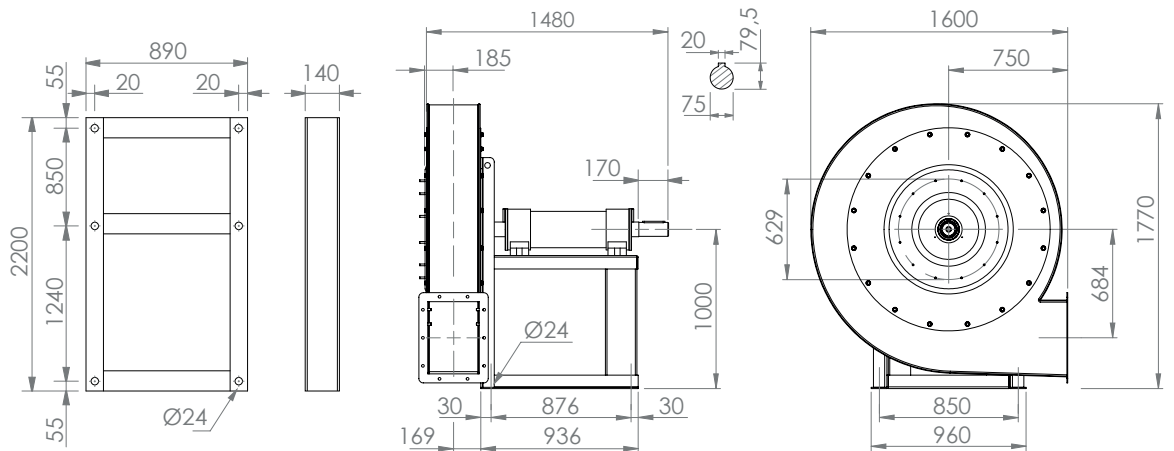
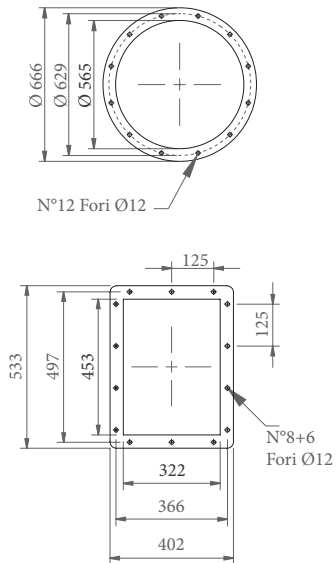
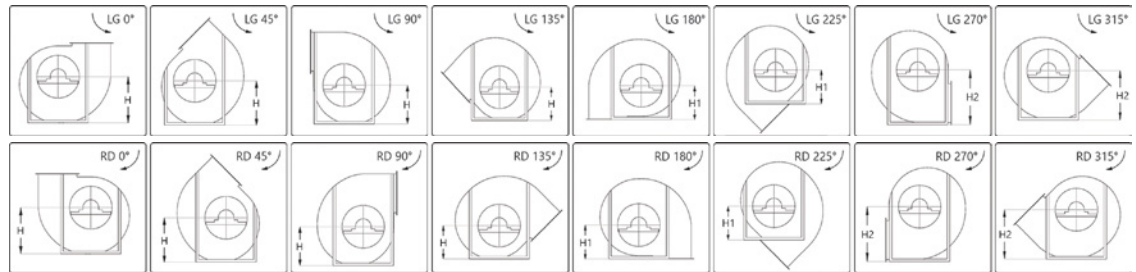


$$\frac{PD^2}{GD^2} = 61 \text{ kgf m}^2$$

### Il ventilatore non è orientabile

- The fan cannot be revolved
- Le ventilateur n'est pas orientable
- Ventilatorstellung Kann nicht ausgerichtet werden
- El ventilator no es orientable

H=860 / H1=750 / H2=1000



### Peso ventilatore in kgf

710 kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf



### Tolleranza sulla rumorosità

+3 dB

- Noise tolerance
- Tolérance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



### Tolleranza sulla potenza assorbita

±3 %

- Absorbed power tolerance
- Tolérance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



# DIMENSIONI D'INGOMBRO E PESI/CURVE DI FUNZIONAMENTO

- OVERALL DIMENSIONS AND WEIGHT/WORKING CURVES
- DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT ET POIDS/COURBES DE FONCTIONNEMENT
- AUSMAßE UND GEWICHTE/FUNKTIONSKURVEN
- DIMENSIONES QUE OCUPA Y PESOS/CURVAS DE FUNCIONAMIENTO

# NRM 1250

## ESECUZIONE 9

- ARRANGEMENT 9 ● EXÉCUTION 9
- AUSFÜHRUNG 9 ● EJECUCION 9

### Supporto tipo

- Support type ● Type palier double ● Blocklager type

### SNH 522

### Grandezza motore

- Motor size ● Moteur grandeur ● Bauggröße motor

≤315S

### Massima velocità di rotazione

- Maximum rotation speed
- Vitesse maximum de rotation
- Maximale Drehgeschwindigkeit
- Maxima velocidad de rotacion

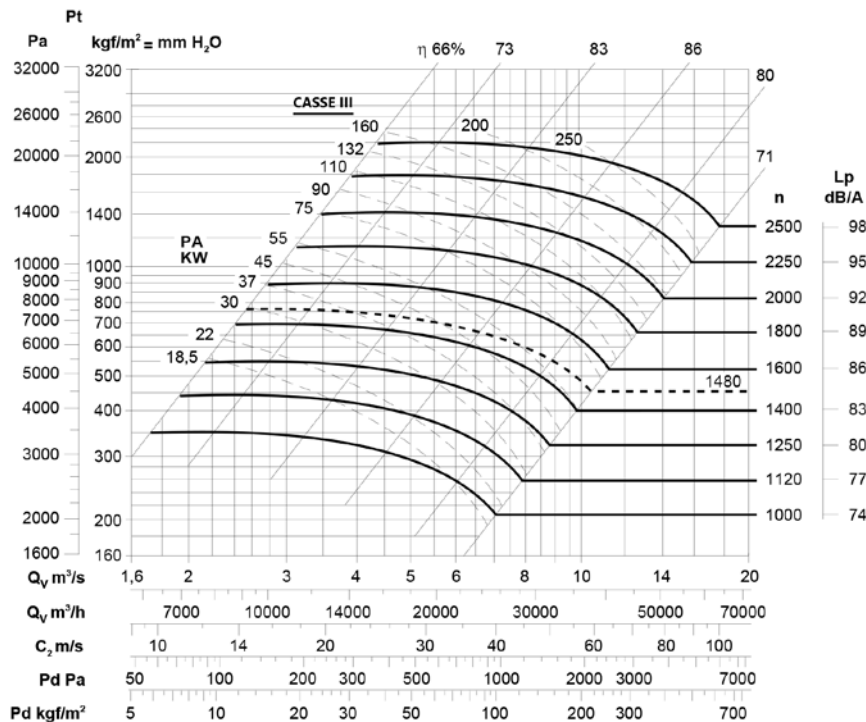
< 100°C = 2500

100 ÷ 200°C = 2250 CLASSE III

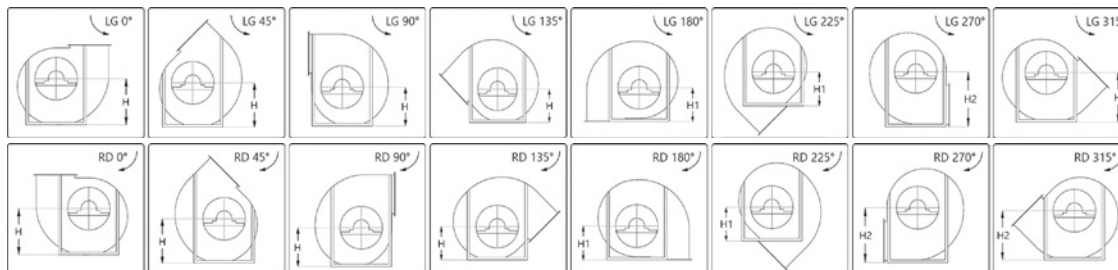
200 ÷ 300°C = 2000

ATEX MAX 60°C

MAX rpm = 2500



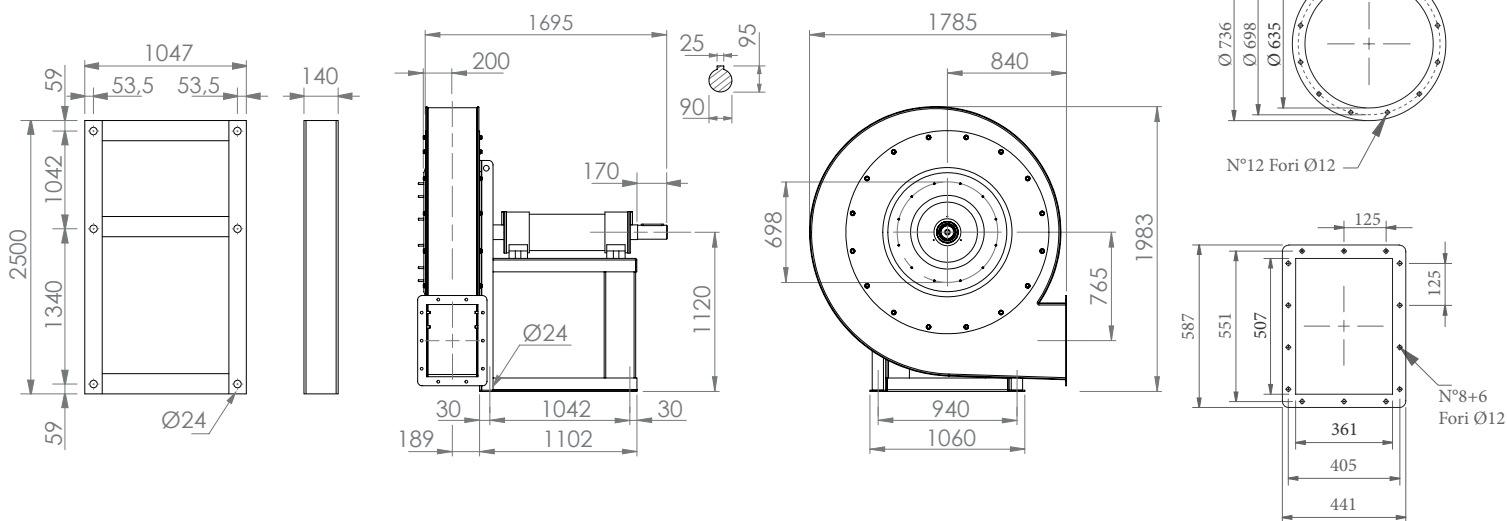
$$\frac{PD^2}{GD^2} = 97 \text{ kgf m}^2$$



### Il ventilatore non è orientabile

- The fan cannot be revolved
- Le ventilateur n'est pas orientable
- Ventilatorstellung Kann nicht ausgerichtet werden
- El ventilator no es orientable

H=960 / H1=840 / H2=1120



### Tolleranza sulla potenza assorbita ±3 %

- Absorbed power tolerance
- Tolerance sur la puissance absorbée
- Leistungsaufnahmetoleranz
- Tolerancia acerca de la potencia absorbida



### Tolleranza sulla rumorosità +3 dB

- Noise tolerance
- Tolerance sur le bruit
- Geräushtoleranz
- Tolerancia respecto a ruido



### Peso ventilatore in kgf 770 kgf

- Weight of ventilator in kgf
- Poids du ventilateur en kgf
- Gewicht des Ventilators in kgf
- Peso ventilador en kgf





**RETE VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO**  
 ● COOLING FAN PROTECTION NET  
 ● FILET DE PROTECTION VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT  
 ● KÜHLFLÜGEL  
 ● RED DE PROTECCIÓN VENTILADOR DE ENFRÍAMIENTO

**SUPPORTO MONOBLOCCO**  
 ● SINGLE-BLOCK SUPPORT  
 ● SUPPORT MONOBLOC  
 ● MONOBLOCKLAGER  
 ● SOPORTE MONOBLOQUE

**CARTER TRASMISSIONE A CINGHIA**  
 ● BELT TRANSMISSION GUARD  
 ● CARTER DE TRANSMISSION À COURROIE  
 ● RIEMENSCHUTZ  
 ● CÁRTER DE LA TRANSMISSION DE CORREA

**RIBALTINA**  
 ● TIPPER  
 ● VOLET  
 ● MOTORWIPPE  
 ● BASCULADOR

**SILENZIATORE PREMENTE**  
 ● OUTLET SILENCERS  
 ● SILENCIEUX EN REFOULEMENT  
 ● SCHALLDÄMPFER DRUCKSEITIG  
 ● SILENCIADORES EN IMPULSIÓN

**SILENZIATORE ASPIRANTE**  
 ● INLET SILENCERS  
 ● SILENCIEUX EN ASPIRATION  
 ● SCHALLDÄMPFER SAUGSEITIG  
 ● SILENCIADORES EN ASPIRACIONIÓN

**GIUNTO ANTIVIBRANTE PREMENTE**  
 ● ANTIVIBRATION WEAR-RESISTANT OUTLET COUPLINGS  
 ● JOINTS ANTIVIBRATION EN REFOULEMENT  
 ● ELASTISCHE MANSCHETTE DRUCKSEITIG  
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN IMPULSIÓN

**GIUNTO ANTIVIBRANTE ANTIUSURA PREMENTE**  
 ● ANTIVIBRATION WEAR-RESISTANT OUTLET COUPLINGS  
 ● JOINTS ANTIVIBRATION ANTI-USURE EN REFOULEMENT  
 ● ELASTISCHE MANSCHETTE DRUCKSEITIG MIT SCHLEISSCHUTZ  
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN ANTIDESGASTE EN IMPULSIÓN

**GIUNTO ANTIVIBRANTE ASPIRANTE**  
 ● ANTIVIBRATION INLET COUPLINGS  
 ● JOINTS ANTIVIBRATION EN ASPIRATION  
 ● ELASTISCHE MANSCHETTE SAUGSEITIG  
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN ASPIRACIONIÓN

**GIUNTO ANTIVIBRANTE ANTIUSURA ASPIRANTE**  
 ● ANTIVIBRATION WEAR-RESISTANT INLET COUPLINGS  
 ● JOINTS ANTIVIBRATION ANTI-USURE EN ASPIRATION  
 ● ELASTISCHE MANSCHETTE SAUGSEITIG MIT SCHLEISSCHUTZ  
 ● JUNTAS ANTIVIBRACIÓN ANTIDESGASTE EN IMPULSIÓN

**SUPPORTI ANTIVIBRANTI**  
 ● VIBRATION-DAMPING COUPLINGS  
 ● SUPPORTS ANTI-VIBRATION  
 ● SCHWINGUNGSDÄMPFER  
 ● APOYOS ANTIVIBRACION

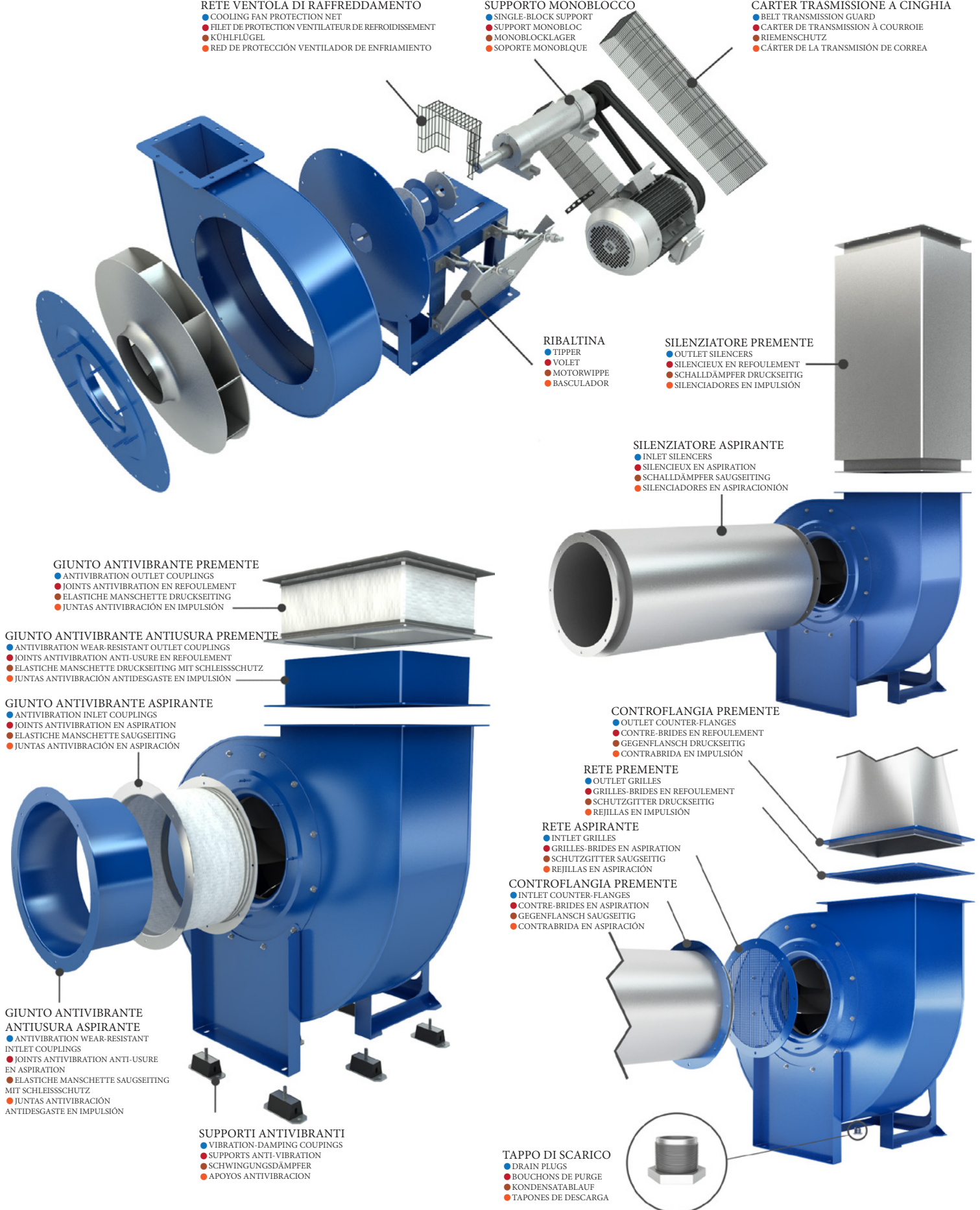
**TAPPO DI SCARICO**  
 ● DRAIN PLUGS  
 ● BOUCHONS DE PURGE  
 ● KONDENSATABLAUF  
 ● TAPONES DE DESCARGA

**CONTROFLANGIA PREMENTE**  
 ● OUTLET COUNTER-FLANGES  
 ● CONTRE-BRIDES EN REFOULEMENT  
 ● GEGENFLANSCH DRUCKSEITIG  
 ● CONTRABRIDA EN IMPULSION

**RETE PREMENTE**  
 ● OUTLET GRILLES  
 ● GRILLES-BRIDES EN REFOULEMENT  
 ● SCHUTZGITTER DRUCKSEITIG  
 ● REJILLAS EN IMPULSION

**RETE ASPIRANTE**  
 ● INLET GRILLES  
 ● GRILLES-BRIDES EN ASPIRATION  
 ● SCHUTZGITTER SAUGSEITIG  
 ● REJILLAS EN ASPIRACIONIÓN

**CONTROFLANGIA PREMENTE**  
 ● INLET COUNTER-FLANGES  
 ● CONTRE-BRIDES EN ASPIRATION  
 ● GEGENFLANSCH SAUGSEITIG  
 ● CONTRABRIDA EN ASPIRACIONIÓN

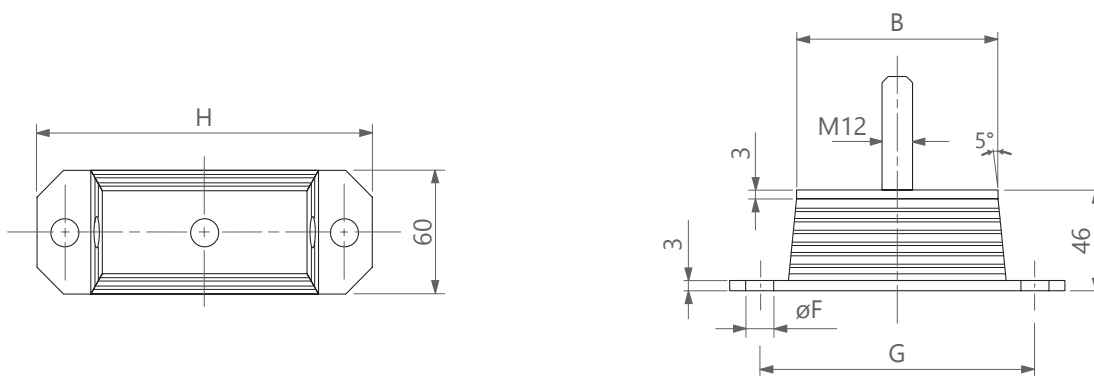


## A-V SUPPORTI ANTIVIBRANTI

Si montano sotto ai piedi di sostegno dei ventilatori per evitare la trasmissione di vibrazioni alle strutture di supporto.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS:** Fitted on fan support stand to prevent vibration being transmitted to support structure.
- **SUPPORTS ANTI-VIBRATION:** On les monte sous les pieds soutenant le ventilateur afin d'éviter la propagation des vibrations dans les structures de support.
- **SCHWINGUNGSDÄMPFER:** Montage unter dem Ventilator, um die Übertragung von Schwingungen zu verringern.
- **APOYOS ANTIVIBRACION:** Se montan en los pies de apoyo de los ventiladores para evitar la transmisión de vibraciones a las estructuras.

Codice   Code	B	G	H	F	Carico statico max. Max. static load [daN ≈ kg]
A-V 50	50	85	115	12,2	300
A-V 100	100	135	165	12,2	500
A-V 150	150	185	215	12,2	750
A-V 200	200	235	265	12,2	1000

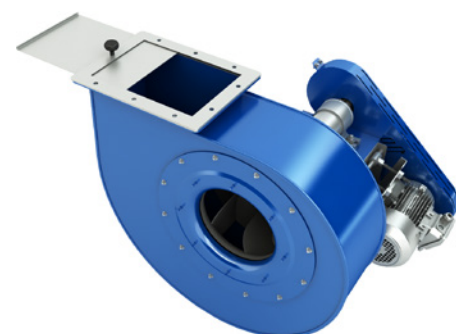
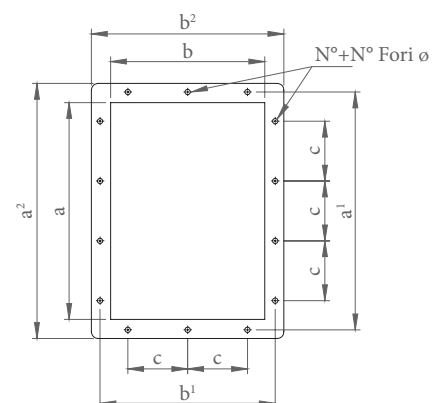


## S-G SERRANDA A GHIGLIOTTINA

Viene utilizzata per parzializzare il flusso in uscita dal ventilatore.

- **GUILLOTINE DAMPER:** Are used to reduce the fluid flow at the fan outlet.
- **GUILLOTINE OBTURATEUR:** Elles ont pour fonction de diviserle fluxen sortie du ventilateur.
- **GUILLOTINE-DÄMPFER:** Volumenstrom reduzieren.
- **OBTURADOR DE GUILLOTINA:** Su función es parzializar el flujo en salida del ventilador.

Codice   Code	a	b	a1	b1	a2	b2	c	n°	∅
S-G 80x80	85	85	106	106	128	128	-	2+2	8
S-G 90x63	95	68	129	102	155	128	-	2+2	12
S-G 100x71	105	76	139	110	165	136	-	2+2	12
S-G 112x80	117	85	151	119	177	149	-	2+2	12
S-G 126x90	131	95	165	129	191	155	100	4+2	12
S-G 141x100	146	105	182	139	216	175	112	4+2	12
S-G 161x112	166	117	200	151	236	187	112	4+2	12
S-G 180x126	185	131	219	165	255	201	112	4+2	12
S-G 200x140	207	148	241	182	275	216	112	4+4	12
S-G 224x160	231	166	265	200	299	234	112	4+4	12
S-G 250x180	258	185	292	219	326	253	112	6+4	12
S-G 280x200	288	205	332	249	368	285	125	6+4	12
S-G 315x224	322	229	366	273	402	309	125	6+4	12
S-G 355x250	361	256	405	300	441	336	125	6+4	12
S-G 400x280	404	288	448	332	484	368	125	8+6	12
S-G 450x315	453	322	497	366	533	402	125	8+6	12
S-G 500x355	507	361	551	405	587	441	125	8+6	12
S-G 560x400	569	404	629	464	669	504	160	8+6	14
S-G 630x450	638	453	698	513	738	553	160	8+6	14
S-G 710x500	715	507	775	567	815	607	160	10+6	14
S-G 800x560	801	569	871	639	921	689	200	8+6	14
S-G 900x630	898	638	968	708	1018	758	200	10+8	14
S-G 1000x710	1007	715	1077	785	1127	835	200	10+8	14
S-G 1120x800	1130	801	1210	881	1270	941	200	12+8	14
S-G 1250x900	1267	898	1347	978	1407	1038	200	14+10	18



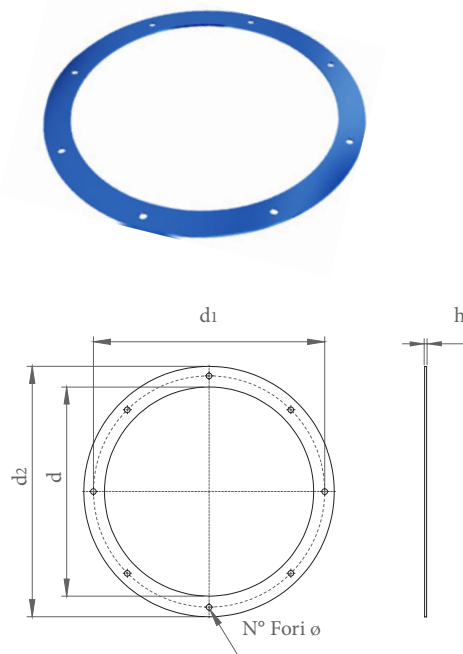


### C-A CONTROFLANGE ASPIRANTI

Vengono utilizzate per collegare i tubi del impianto al ventilatore.

- **INLET COUNTER-FLANGES:** Are used to connect the system pipes to the fan.
- **CONTRE-BRIDES EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour connecter les tuyaux du système de ventilateur.
- **GEGENFLANSCH SAUGSEITIG:** Sind verbunden, um die fan system pipes zu verbinden.
- **CONTRABRIDA EN ASPIRACIÓN:** Se usan para conectar las tuberías del sistema al ventilador.

Codice   Code	d	d1	d2	n°	∅
C-A 125	130	165	190	4	12
C-A 140	145	182	215	8	12
C-A 160	165	200	235	8	12
C-A 180	185	219	253	8	12
C-A 200	205	241	274	8	12
C-A 224	228	265	298	8	12
C-A 250	255	292	324	8	12
C-A 280	287	332	365	8	12
C-A 315	322	366	400	8	12
C-A 355	360	405	440	8	12
C-A 400	405	448	485	12	12
C-A 450	455	497	535	12	12
C-A 500	505	551	585	12	12
C-A 560	565	629	666	12	12
C-A 630	635	698	736	12	12
C-A 710	715	775	816	16	12
C-A 800	805	861	906	16	12
C-A 900	905	958	1006	16	12
C-A 1000	1007	1067	1107	24	12
C-A 1120	1130	1200	1250	24	12
C-A 1250	1250	1337	1380	24	14

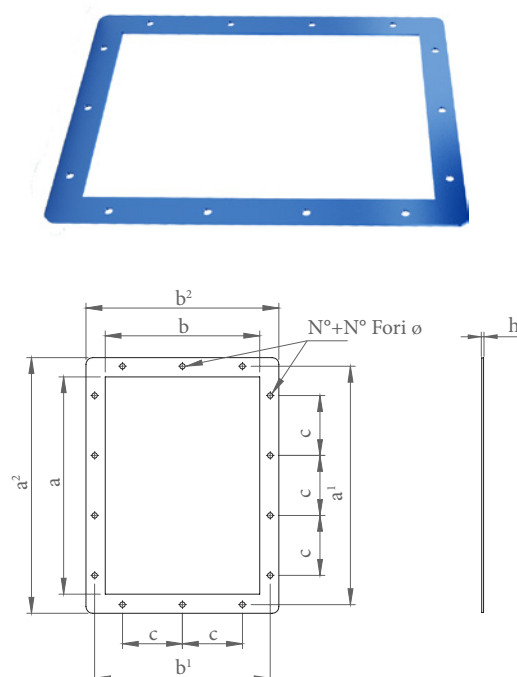


### C-P CONTROFLANGE PREMENTI

Vengono utilizzate per collegare i tubi del impianto al ventilatore.

- **OUTLET COUNTER-FLANGES:** Are used to connect the system pipes to the fan.
- **CONTRE-BRIDES EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour connecter les tuyaux du système de ventilateur.
- **GEGENFLANSCH DRUCKSEITIG:** Sind verbunden, um die fan system pipes zu verbinden.
- **CONTRABRIDA EN IMPULSIÓN:** Se usan para conectar las tuberías del sistema al ventilador.

Codice   Code	a	b	a1	b1	a2	b2	c	n°	∅
C-P 80x80	85	85	106	106	128	128	-	2+2	8
C-P 90x63	95	68	129	102	155	128	-	2+2	12
C-P 100x71	105	76	139	110	165	136	-	2+2	12
C-P 112x80	117	85	151	119	177	149	-	2+2	12
C-P 126x90	131	95	165	129	191	155	100	4+2	12
C-P 141x100	146	105	182	139	216	175	112	4+2	12
C-P 161x112	166	117	200	151	236	187	112	4+2	12
C-P 180x126	185	131	219	165	255	201	112	4+2	12
C-P 200x140	207	148	241	182	275	216	112	4+4	12
C-P 224x160	231	166	265	200	299	234	112	4+4	12
C-P 250x180	258	185	292	219	326	253	112	6+4	12
C-P 280x200	288	205	332	249	368	285	125	6+4	12
C-P 315x224	322	229	366	273	402	309	125	6+4	12
C-P 355x250	361	256	405	300	441	336	125	6+4	12
C-P 400x280	404	288	448	332	484	368	125	8+6	12
C-P 450x315	453	322	497	366	533	402	125	8+6	12
C-P 500x355	507	361	551	405	587	441	125	8+6	12
C-P 560x400	569	404	629	464	669	504	160	8+6	14
C-P 630x450	638	453	698	513	738	553	160	8+6	14
C-P 710x500	715	507	775	567	815	607	160	10+6	14
C-P 800x560	801	569	871	639	921	689	200	8+6	14
C-P 900x630	898	638	968	708	1018	758	200	10+8	14
C-P 1000x710	1007	715	1077	785	1127	835	200	10+8	14
C-P 1120x800	1130	801	1210	881	1270	941	200	12+8	14
C-P 1250x900	1267	898	1347	978	1407	1038	200	14+10	18



## ACCESSORI

● ACCESSORIES ● ACCESSOIRES ● ZUBEHÖR ● ACCESORIOS

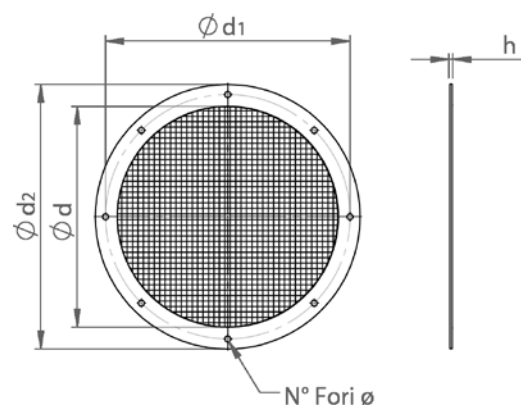
# NRM

## R-A RETE ASPIRANTE

Viene utilizzata per impedire l'ingresso di oggetti estranei nel ventilatore.

- **INLET GRILLES:** Are used to prevent the entry of foreign objects into the fan.
- **GRILLES EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour empêcher la pénétration de corps étrangers dans le ventilateur.
- **SCHUTZGITTER SAUGSEITIG:** Eintritt von Fremdkörpern in den Ventilator verhindern.
- **REJILLAS DE ASPIRACIÓN:** Su función es impedir la entrada de objetos extraños en el ventilador.

Codice   Code	d	d1	d2	n°	∅	h
R-A 125	130	165	190	4	12	3
R-A 140	145	182	215	8	12	3
R-A 160	165	200	235	8	12	3
R-A 180	185	219	253	8	12	3
R-A 200	205	241	274	8	12	3
R-A 224	228	265	298	8	12	3
R-A 250	255	292	324	8	12	3
R-A 280	287	332	365	8	12	3
R-A 315	322	366	400	8	12	3
R-A 355	360	405	440	8	12	3
R-A 400	405	448	485	12	12	4
R-A 450	455	497	535	12	12	4
R-A 500	505	551	585	12	12	4
R-A 560	565	629	666	12	12	4
R-A 630	635	698	736	12	12	4
R-A 710	715	775	816	16	12	4
R-A 800	805	861	906	16	12	4
R-A 900	905	958	1006	16	12	4
R-A 1000	1007	1067	1107	24	12	4
R-A 1120	1130	1200	1250	24	12	4
R-A 1250	1250	1337	1380	24	14	4

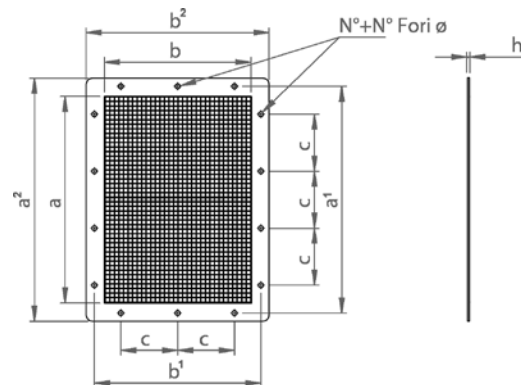


## R-P RETE PREMENTE

Viene utilizzata per impedire l'ingresso di oggetti estranei nel ventilatore.

- **OUTLET GRILLES:** Are used to prevent the entry of foreign objects into the fan.
- **GRILLES-BRIDES EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour empêcher la pénétration de corps étrangers dans le ventilateur.
- **SCHUTZGITTER DRUCKSEITIG:** Eintritt von Fremdkörpern in den Ventilator verhindern.
- **REJILLAS EN IMPULSIÓN:** Su función es impedir la entrada de objetos extraños en el ventilador.

Codice   Code	a	b	a1	b1	a2	b2	c	n°	∅	h
R-P 80x80	85	85	106	106	128	128	-	2+2	8	3
R-P 90x63	95	68	129	102	155	128	-	2+2	12	3
R-P 100x71	105	76	139	110	165	136	-	2+2	12	3
R-P 112x80	117	85	151	119	177	149	-	2+2	12	3
R-P 126x90	131	95	165	129	191	155	100	4+2	12	3
R-P 141x100	146	105	182	139	216	175	112	4+2	12	3
R-P 161x112	166	117	200	151	236	187	112	4+2	12	3
R-P 180x126	185	131	219	165	255	201	112	4+2	12	3
R-P 200x140	207	148	241	182	275	216	112	4+4	12	3
R-P 224x160	231	166	265	200	299	234	112	4+4	12	3
R-P 250x180	258	185	292	219	326	253	112	6+4	12	3
R-P 280x200	288	205	332	249	368	285	125	6+4	12	3
R-P 315x224	322	229	366	273	402	309	125	6+4	12	4
R-P 355x250	361	256	405	300	441	336	125	6+4	12	4
R-P 400x280	404	288	448	332	484	368	125	8+6	12	4
R-P 450x315	453	322	497	366	533	402	125	8+6	12	4
R-P 500x355	507	361	551	405	587	441	125	8+6	12	4
R-P 560x400	569	404	629	464	669	504	160	8+6	14	4
R-P 630x450	638	453	698	513	738	553	160	8+6	14	4
R-P 710x500	715	507	775	567	815	607	160	10+6	14	4
R-P 800x560	801	569	871	639	921	689	200	8+6	14	4
R-P 900x630	898	638	968	708	1018	758	200	10+8	14	4
R-P 1000x710	1007	715	1077	785	1127	835	200	10+8	14	4
R-P 1120x800	1130	801	1210	881	1270	941	200	12+8	14	4
R-P 1250x900	1267	898	1347	978	1407	1038	200	14+10	18	4



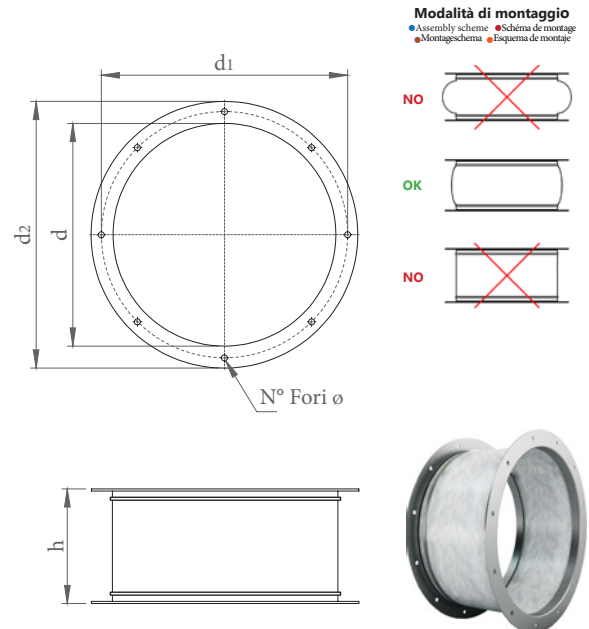
### G-A

#### GIUNTI ANTIVIBRANTI ASPIRANTI

Vengono interposti tra le flange del ventilatore e delle tubazioni evitando così la trasmissione di vibrazioni e rumori alle canalizzazioni.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS FLEXIBLE CONNECTION INLET SIDE:** The vibration-damping couplings are used to avoid the transmission of noise and vibrations to canalization systems.
- **MANCHETTE SOUPLE COTE ASPIRATION:** Les manchettes sont utilisés pour éviter la transmission du bruit et des vibrations aux canalisations.
- **ELASTICHE MANSCHETTE SAUGSEITIG:** Sie verhindern die Übertragung von mechanischen Schwingung und von Körperschall.
- **JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN ASPIRACIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

Codice   Code	d	d1	d2	n°	∅	h
G-A 125	130	165	190	4	12	150
G-A 140	145	182	215	8	12	150
G-A 160	165	200	235	8	12	150
G-A 180	185	219	253	8	12	150
G-A 200	205	241	274	8	12	150
G-A 224	228	265	298	8	12	150
G-A 250	255	292	324	8	12	150
G-A 280	287	332	365	8	12	150
G-A 315	322	366	400	8	12	150
G-A 355	360	405	440	8	12	150
G-A 400	405	448	485	12	12	150
G-A 450	455	497	535	12	12	150
G-A 500	505	551	585	12	12	150
G-A 560	565	629	666	12	12	150
G-A 630	635	698	736	12	12	150
G-A 710	715	775	816	16	12	150
G-A 800	805	861	906	16	12	150
G-A 900	905	958	1006	16	12	150
G-A 1000	1007	1067	1107	24	12	150
G-A 1120	1130	1200	1250	24	12	150
G-A 1250	1250	1337	1380	24	14	150



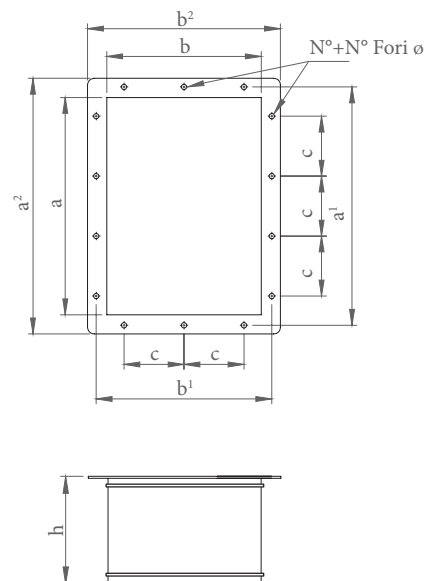
### G-P

#### GIUNTI ANTIVIBRANTI PREMENTI

Vengono interposti tra le flange del ventilatore e delle tubazioni evitando così la trasmissione di vibrazioni e rumori alle canalizzazioni.

- **VIBRATION - DAMPING COUPLINGS FLEXIBLE CONNECTION INLET SIDE:** The vibration-damping couplings are used to avoid the transmission of noise and vibrations to canalization systems.
- **MANCHETTE SOUPLE COTE ASPIRATION:** Les manchettes sont utilisés pour éviter la transmission du bruit et des vibrations aux canalisations.
- **ELASTICHE MANSCHETTE SAUGSEITIG:** Sie verhindern die Übertragung von mechanischen Schwingung und von Körperschall.
- **JUNTAS ANTIVIBRACIÓN EN IMPULSIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

Codice   Code	a	b	a1	b1	a2	b2	c	n°	∅	h
G-P 80x80	85	85	106	106	128	128	-	2+2	8	150
G-P 90x63	95	68	129	102	155	128	-	2+2	12	150
G-P 100x71	105	76	139	110	165	136	-	2+2	12	150
G-P 112x80	117	85	151	119	177	149	-	2+2	12	150
G-P 126x90	131	95	165	129	191	155	100	4+2	12	150
G-P 141x100	146	105	182	139	216	175	112	4+2	12	150
G-P 161x112	166	117	200	151	236	187	112	4+2	12	150
G-P 180x126	185	131	219	165	255	201	112	4+2	12	150
G-P 200x140	207	148	241	182	275	216	112	4+4	12	150
G-P 224x160	231	166	265	200	299	234	112	4+4	12	150
G-P 250x180	258	185	292	219	326	253	112	6+4	12	150
G-P 280x200	288	205	332	249	368	285	125	6+4	12	150
G-P 315x224	322	229	366	273	402	309	125	6+4	12	150
G-P 355x250	361	256	405	300	441	336	125	6+4	12	150
G-P 400x280	404	288	448	332	484	368	125	8+6	12	150
G-P 450x315	453	322	497	366	533	402	125	8+6	12	150
G-P 500x355	507	361	551	405	587	441	125	8+6	12	150
G-P 560x400	569	404	629	464	669	504	160	8+6	14	150
G-P 630x450	638	453	698	513	738	553	160	8+6	14	150
G-P 710x500	715	507	775	567	815	607	160	10+6	14	150
G-P 800x560	801	569	871	639	921	689	200	8+6	14	150
G-P 900x630	898	638	968	708	1018	758	200	10+8	14	150
G-P 1000x710	1007	715	1077	785	1127	835	200	10+8	14	150
G-P 1120x800	1130	801	1210	881	1270	941	200	12+8	14	150
G-P 1250x900	1267	898	1347	978	1407	1038	200	14+10	18	150

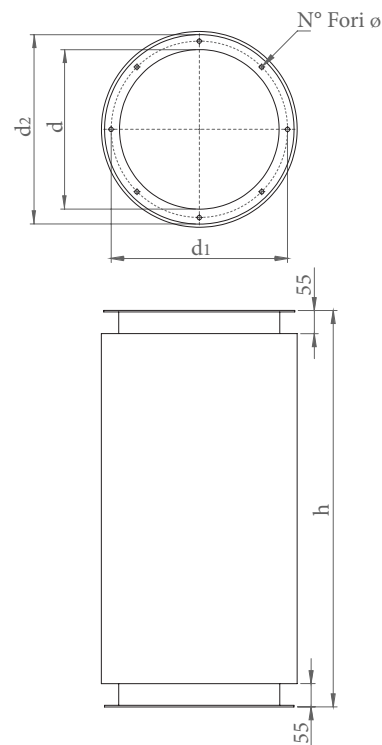


## S-A SILENZIATORE ASPIRANTE

Si utilizzano per ridurre il rumore causato dall'ingresso del fluido nel ventilatore.

- **INLET SILENCERS:** Are used to reduce the noise by the entry of fluid into the fan.
- **SILENCIEUX EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour limiter le bruit provoqué par l'entrée du fluide du ventilateur.
- **SCHALLDÄMPFER SAUGSEITIG:** Verwendung zur Geräuschreduzierung am Lufteintritt des Ventilators.
- **SILENCIADORES EN ASPIRACIÓN:** Se emplean para reducir el ruido causado por la entrada del fluido del ventilador.

Codice   Code	d	d1	d2	n°	∅	h
S-A 125	130	165	190	4	12	600
S-A 140	145	182	215	8	12	600
S-A 160	165	200	235	8	12	600
S-A 180	185	219	253	8	12	1000
S-A 200	205	241	274	8	12	1000
S-A 224	228	265	298	8	12	1000
S-A 250	255	292	324	8	12	1000
S-A 280	287	332	365	8	12	1000
S-A 315	322	366	400	8	12	1000
S-A 355	360	405	440	8	12	1000
S-A 400	405	448	485	12	12	1000
S-A 450	455	497	535	12	12	1000
S-A 500	505	551	585	12	12	1000
S-A 560	565	629	666	12	12	1000
S-A 630	635	698	736	12	12	1000
S-A 710	715	775	816	16	12	1400
S-A 800	805	861	906	16	12	1400
S-A 900	905	958	1006	16	12	1400
S-A 1000	1007	1067	1107	24	12	1400
S-A 1120	1130	1200	1250	24	12	1400
S-A 1250	1250	1337	1380	24	14	1400

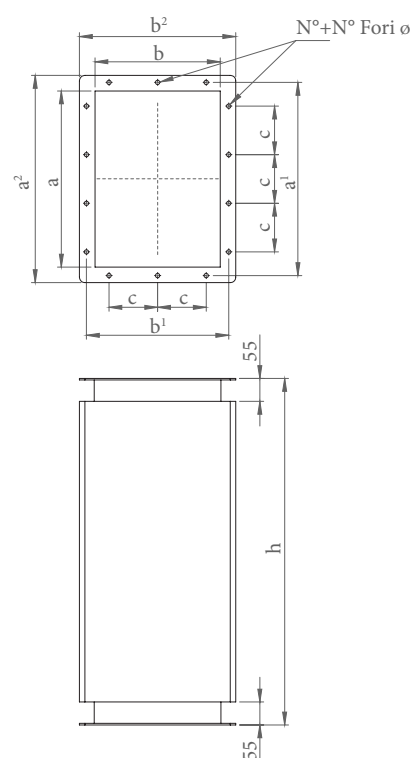


## S-P SILENZIATORE PREMENTE

Si utilizzano per ridurre il rumore causato dall'uscita del fluido dal ventilatore.

- **OUTLET SILENCERS:** Are used to reduce the noise by the fluid output from the fan.
- **SILENCIEUX EN REFOULEMENT:** Sont utilisés pour limiter le bruit provoqué par la sortie du fluide du ventilateur.
- **SCHALLDÄMPFER DRUCKSEITIG:** Verwendung zur Geräuschreduzierung am Lufteintritt des Ventilators.
- **SILENCIADORES EN IMPULSIÓN:** Se emplean para reducir el ruido causado por la entrada del fluido del ventilador.

Codice   Code	a	b	a1	b1	a2	b2	c	n°	∅	h
S-P 80x80	85	85	106	106	128	128	-	2+2	8	600
S-P 90x63	95	68	129	102	155	128	-	2+2	12	600
S-P 100x71	105	76	139	110	165	136	-	2+2	12	600
S-P 112x80	117	85	151	119	177	149	-	2+2	12	600
S-P 126x90	131	95	165	129	191	155	100	4+2	12	600
S-P 141x100	146	105	182	139	216	175	112	4+2	12	600
S-P 161x112	166	117	200	151	236	187	112	4+2	12	600
S-P 180x126	185	131	219	165	255	201	112	4+2	12	1000
S-P 200x140	207	148	241	182	275	216	112	4+4	12	1000
S-P 224x160	231	166	265	200	299	234	112	4+4	12	1000
S-P 250x180	258	185	292	219	326	253	112	6+4	12	1000
S-P 280x200	288	205	332	249	368	285	125	6+4	12	1000
S-P 315x224	322	229	366	273	402	309	125	6+4	12	1000
S-P 355x250	361	256	405	300	441	336	125	6+4	12	1000
S-P 400x280	404	288	448	332	484	368	125	8+6	12	1000
S-P 450x315	453	322	497	366	533	402	125	8+6	12	1000
S-P 500x355	507	361	551	405	587	441	125	8+6	12	1000
S-P 560x400	569	404	629	464	669	504	160	8+6	14	1000
S-P 630x450	638	453	698	513	738	553	160	8+6	14	1000
S-P 710x500	715	507	775	567	815	607	160	10+6	14	1400
S-P 800x560	801	569	871	639	921	689	200	8+6	14	1400
S-P 900x630	898	638	968	708	1018	758	200	10+8	14	1400
S-P 1000x710	1007	715	1077	785	1127	835	200	10+8	14	1400
S-P 1120x800	1130	801	1210	881	1270	941	200	12+8	14	1400
S-P 1250x900	1267	898	1347	978	1407	1038	200	14+10	18	1400



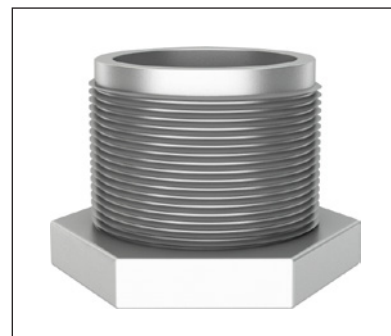


# T-S TAPPO DI SCARICO

Viene inserito nella parte inferiore della cassa e consente l'eventuale svuotamento da liquidi.

- **DRAIN PLUGS:** Are inserted into the bottom of the fan case and allow it to be emptied if necessary.
- **BOUCHONS DE PURGE:** Sont placés dans la partie inférieure de la caisse et permettent éventuellement de vider celle-ci.
- **KONDENSATABLAUF:** Werden im unteren Bereich des Ventilatorgehäuses eingesetzt und ermöglichen ein eventuell notwendiges Entleeren.
- **TAPONES DE DESCARGA:** Situados en la parte inferior de la caja, permiten el vaciado de la misma.

Codice   Code	Ventilatori bassa/media pressione   Low/medium pressure fans	
	Grandezza ventilatore   Fan size	Grandezza tapo   Plug size
T-S 1/2"	fino a taglia   up to size 630	1/2"
T-S 1"	dalla   from 710 alla   to 1250	1"

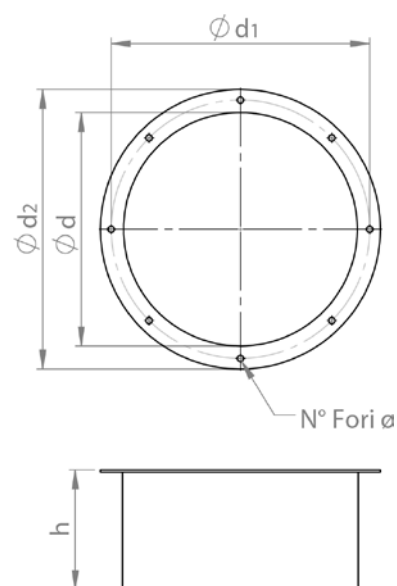


# T-A TRONCHETTO ASPIRANTE

Viene utilizzato per facilitare l'installazione dei ventilatori su tubazioni o muratura.

- **INLET TRUNK:** Are designed to facilitate duct-mounting or wall-mounting of fans.
- **TRONC EN ASPIRATION:** Sont utilisés pour faciliter l'installation des ventilateurs sur tuyauteries ou maçonnerie.
- **KOFFERRAUM SAUGSEITIG:** Die Ringe dienen dem leichteren Anbau der Ventilatoren an Rohrleitungen oder Maueröffnungen.
- **TRONCO EN ASPIRACIÓN:** Su función es impedir que las vibraciones se propaguen a las canalizaciones.

Codice   Code	d	d1	d2	n°	Ø	h
T-A 125	130	165	190	4	12	100
T-A 140	145	182	215	8	12	100
T-A 160	165	200	235	8	12	100
T-A 180	185	219	253	8	12	100
T-A 200	205	241	274	8	12	100
T-A 224	228	265	298	8	12	100
T-A 250	255	292	324	8	12	100
T-A 280	287	332	365	8	12	100
T-A 315	322	366	400	8	12	100
T-A 355	360	405	440	8	12	100
T-A 400	405	448	485	12	12	100
T-A 450	455	497	535	12	12	100
T-A 500	505	551	585	12	12	100
T-A 560	565	629	666	12	12	100
T-A 630	635	698	736	12	12	100
T-A 710	715	775	816	16	12	100
T-A 800	805	861	906	16	12	100
T-A 900	905	958	1006	16	12	100
T-A 1000	1007	1067	1107	24	12	100
T-A 1120	1130	1200	1250	24	12	100
T-A 1250	1250	1337	1380	24	14	100

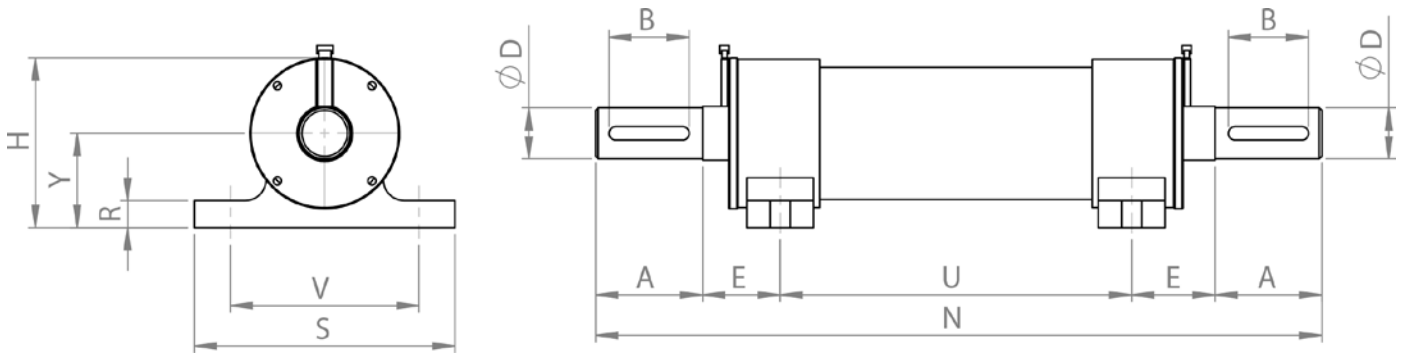


# SCM

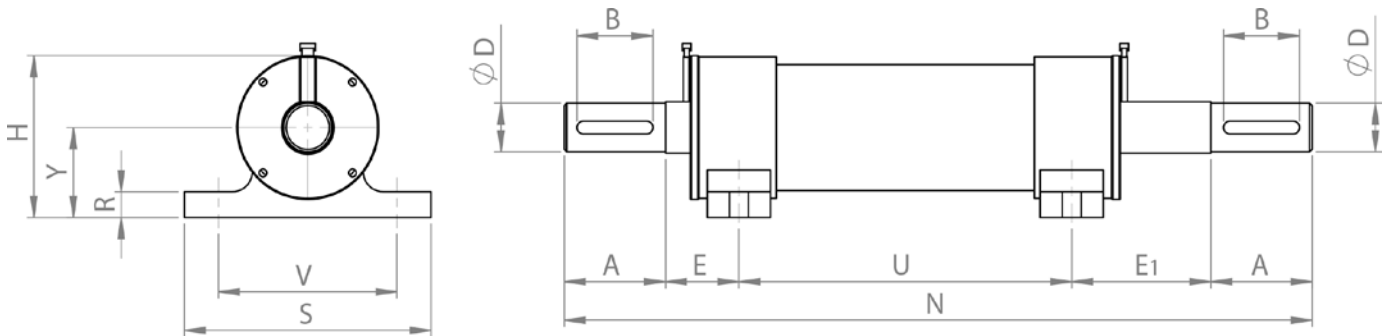
Supporto monoblocco

- Single-block support
- Support monobloc
- Monoblocklager
- Soporte monobloque

Monoblocco albero standard   Single-block support standard shaft											
Codice   Code	ØD	A	B	E	U	N	H	R	V	S	Y
SCM-AS 25	24 j6	50	40	50	200	400	105	20	135	180	60



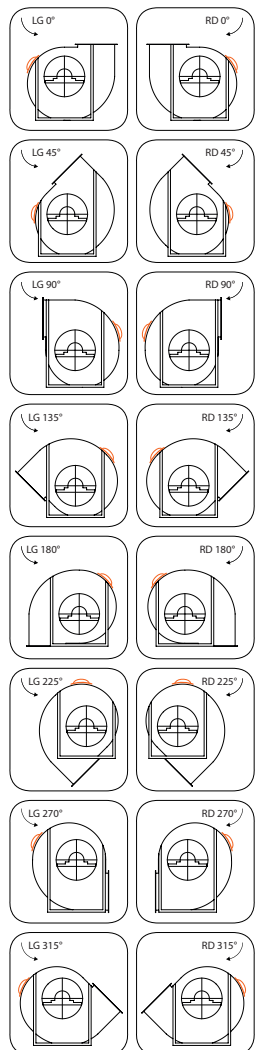
Monoblocco albero lungo   Single-block support long shaft												
Codice   Code	ØD	A	B	E	E1	U	N	H	R	V	S	Y
SCM-AL 30	28 j6	60	50	50	90	200	460	110	20	135	180	60
SCM-AL 35	32 k6	60	50	56	100	265	541	124	20	145	195	70
SCM-AL 40	38 k6	80	60	56	110	265	591	128	20	145	195	70
SCM-AL 45	42 k6	110	80	60	110	340	730	150	20	150	200	80
SCM-AL 50	48 k6	110	80	60	110	340	730	150	20	150	200	80
SCM-AL 55	48 k6	110	90	86	140	448	894	165	24	180	230	90
SCM-AL 60	55 m6	110	90	86	140	448	894	175	24	180	230	90



## P-I PORTELLO DI ISPEZIONE

È un piccolo sportello situato sulla cassa del ventilatore, utile per effettuare operazioni di ispezione oppure di ordinaria e straordinaria manutenzione sulla girante e sulle pale.

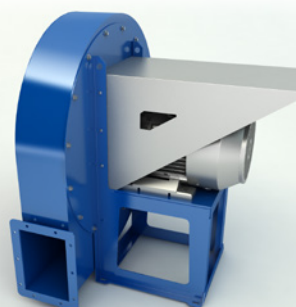
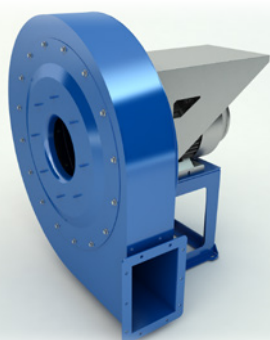
- **INSPECTION DOOR:** Accessories for monitoring and checking the state of the impeller.
- **PORTE D'INSPECTION:** Accessoires pour surveiller et vérifier l'état de la roue.
- **INSPEKTIONS-TÜR:** Zubehör zur Überwachung und Überprüfung des Laufradzustandes.
- **PUERTA DE INSPECCIÓN:** Accesorios para monitorear y verificar el estado del impulsor.



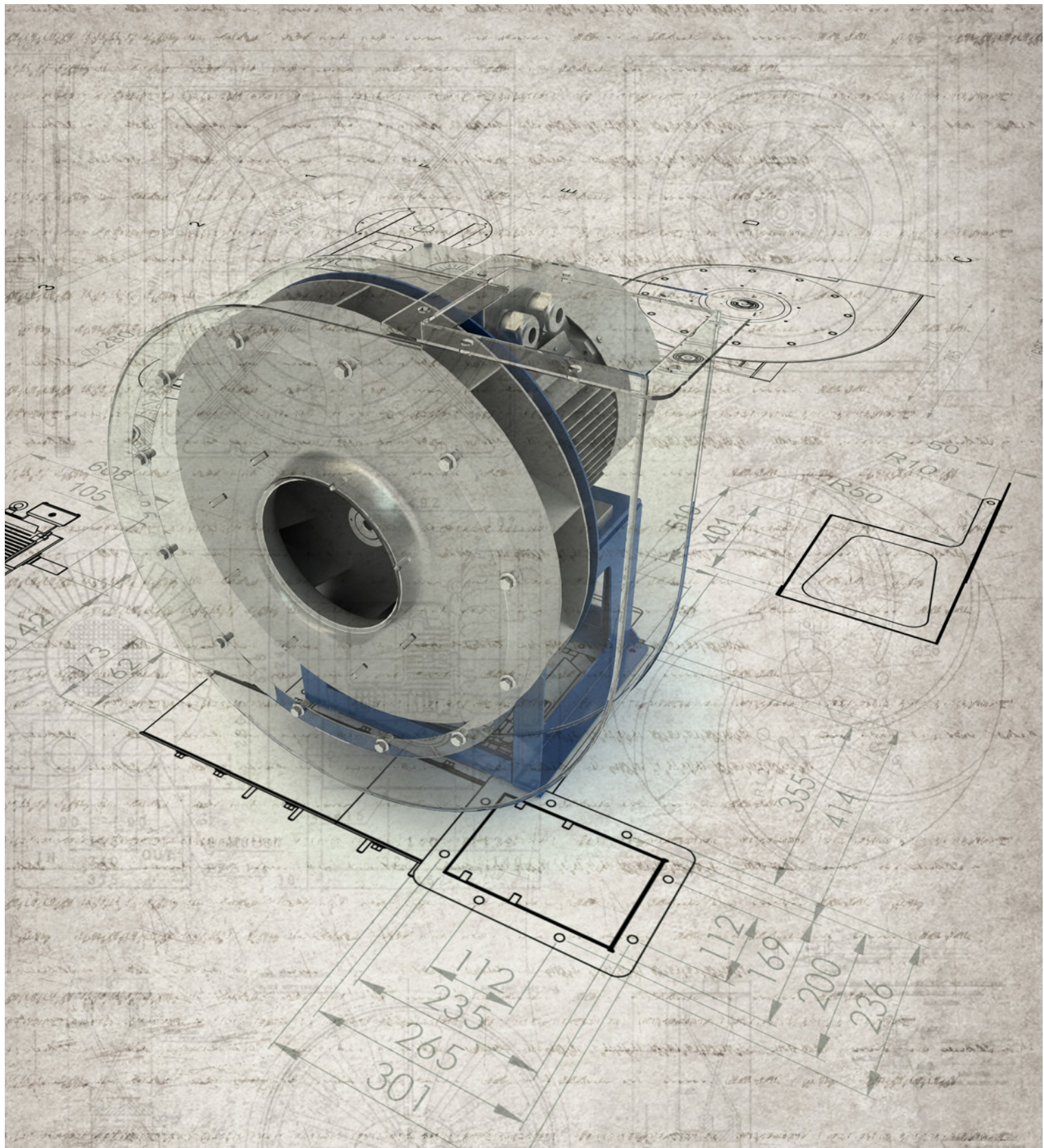
## C-M CARTER PARAPIOGGIA MOTORE

Carter studiato per proteggere dagli agenti atmosferici.

- **MOTOR PROTECTION CASING:** Carter designed to protect against atmospheric agents.
- **CARTER DE PROTECTION DU MOTEUR:** Carter conçu pour protéger contre les agents atmosphériques.
- **MOTORSCHUTZGEHÄUSE:** Carter zum Schutz vor Witterungseinflüssen entwickelt.
- **CARCASA DE PROTECCIÓN DEL MOTOR:** Carter diseñado para proteger contra los agentes atmosféricos.







**Tutti i dati di questo catalogo sono suscettibili di variazioni e miglioramenti. La Ditta si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.**

**Values on this catalog are indicativ and can be subject to modifications and improvements. The Company reserves the right to make changes without prior notice.**

**Les données sur-indiquées peuvent être modifiées et ameillorées. La Maison a le droit d'effectuer ces changements sans obligation de préavis.**

**Todos los detalles de este catalogo pueden ser variados ameliiorados. La Compañía se reserva el derecho de modificar sin preavisar.**





Via Brunelleschi 5/E - 50013  
Capalle, Campi Bisenzio  
Firenze, Italia  
Tel. +39 055/8951259  
Fax. +39 055/8952636

info@italsime.com - www.italtime.com

